

N.º 13873

1ª CAMARA

193

24

DISTRIBUIÇÃO

Dr. Pedernini

CONSELHO NACIONAL DO TRABALHO



MINISTERIO DO TRABALHO, INDUSTRIA E COMMERCIO

Código
Localização
Código M.C. 05

SECÇÃO

PROCESSO

Daute Auarade

*Reclamação contra um empregado da
Estado e Firm. Ode e Alina*

ANNEXOS

A.G. 6246-6530-



ESTRADA DE FERRO OESTE DE MINAS

— a DIVISÃO

Assumppto: *Officio do Conselho Nacional do Trabalho, pedundo informaçãe sobre a demissão de Sr. Dante Andrade.*

	NUMERO DO PROCESSO	PROTOCOLLO		DATA DA ENTRADA
		LIVRO	FOLHA	
NA SECRETARIA	<i>1181-SP</i>	<i>17</i>	<i>219</i>	<i>28.1.35</i>
<i>"Oeste" Escriptorio (partida)</i>	<i>250/5/6N/35</i>	<i>ficha</i>		<i>29.1.35</i>

82
15

Exmos. Srs. Presidente e demais Membros do Conselho Nacional de Trabalho.

-Rio de Janeiro-

CONSELHO NACIONAL DO TRABALHO

L nº 4-13873
12 de Dezembro de 1934

Diz, por sua procuradora abaixo assignada, Dante Andrade, ex-empregado da Estrada de Ferro Oeste de Minas (Rêde Mineira de Viação) o seguinte:

- A) que por conclusões oriundas de processos feitas sob pressão e perseguições, foi demittido dos serviços da Estrada de Ferro Oeste de Minas, em Agosto de 1927, sendo exercia a cargo de Agente;
- B) que na occasião de sua demissão contava mais de 14 annos de serviços, conforme prova a certidão anexa;
- C) que o motivo allegado para a sua demissão diz respeito a um desvio de lenha, transformado em carvão e vendido á particulares;
- D) que de facto o supplicante determinou que fosse transformado em carvão restos de lenha (tocos), que ha muito vinham recolhidos pelas maquinistas e que somente traziam embarques á limpeza da Estação e aos serviços de depósito;
- E) que pelo termo de entrega da estação em que servia (certidão anexa) está cabalmente demonstrado não ter havido desvio algum de lenha, visto o acrescimo de 180 metros a mais, como que fez a referida entrega;
- F) que, havendo acrescimo de 180 metros, como está certificado legalmente, não pode ter consistencia a conclusão allegada no processo de sua demissão - Portaria de 25 de Agosto: "Foi demittido a bem dos serviços da Estrada, a vista de que ficou apurado em processo administrativo";
- G) que, pela leitura do processo de sua demissão e na revisão do mesmo, precedida em 1929, infere-se irregularidades e falhas commetidas pela commissão de inquerito, salientando-se o depoimento da testemunha José Philippe da Fonseca sobre a ameaça feita por um dos membros da

*Rec. na Pres. da C. N. do Trabalho
12 de Dezembro de 1934
Dante Andrade*

Rec. na Pres. da C. N. do Trabalho

18 DEZ. 1934

13-14 11 15

referida comissão á testemunha Geraldo Santos-pelo que se verifica a coacção e compressão sob que depuseram as testemunhas;

H) que na revisão do processo, com a declaração da testemunha-José Phelippe da Fenecca, e da carta escripta pela testemunha Francisco Alvarenga, evidencia-se o modo essencialmente arbitrario e violento como agiu a comissão de inquerite, e bem assim a injustiça de que foi victima o supplicante;

Exmos. Srs.

Ahi esta, em breves traços, exposta o facto da demissão de supplicante, sobre o qual esse Exregio Conselho poderá tomar perfeito conhecimento no processo em questão e que se encontra no Escriptorio Central da Estrada de Ferro Oeste de Minas.

Confiante na serenidade e na cultura dos Exregios Membros desse Conselho, e supplicante está firmemente convicto de que o acto de sua demissão será reformado, mandando-se que o mesmo seja reintegrado no cargo que occupava, e, consequentemente, que o pagamento dos vencimentos que o mesmo deixou de receber lhe seja feito, como estão a exigir os imprescriptiveis dictames da mais estricta

JUSTIÇA.

Belo - Horizonte, 10 de Dezembro de 1934
S. P. Rosalino Mantovani



concede XXX todos os seus poderes, em Direito permitidos, para que em nome delle Outorgante XX, como se presente fosse XX possa em Juizo ou fóra delle requerer, allegar e defender todo o seu direito e justiça, em quaesquer causas ou demandas, civis ou crimes, movidas ou por mover, em que elle XX Outorgante XX for XX Autor XX ou Réo XX, em um ou outro fóro: fazendo citar, offerrecer acções, libellos, excepções, embargos, suspeições, e outras quaesquer artigos: contrariar, produzir, inquirir e reperguntar testemunhas, dar de suspeito a quem l'ho fóro; jurar decisoria e suppletoriamente na alma delle XXX Outorgante XX; fazer dar taes juramentos a quem convier; assistir aos termos de Inventarios e Partilhas, com as citações para elles; assignar autos, requerimentos, protestos, contra-protestos, e termos, ainda os do confissão, negação louvação e desistência; appellar, aggravar ou embargar qualquer sentença ou despacho e seguir estes recursos até maior alçada; fazer extrahir sentenças, requerer a execução d'ellas, sequestros; assistir aos actos de conciliação, para os quaes lhe concede poderes ilimitados; pedir Precatorias; tomar posse, vir com embargos de terceiro senhor e possuidor XXX, Juntar documentos e tornal-os a receber; variar de acções e intentar outras de novo, podendo substabelecer esta em um ou mais Procuradores, e os substabeleccidos em outros, ficando-lhes os mesmos poderes em seu vigor, e revogal-os, querendo; seguir soas cartas de ordens e avisos particulares; que sendo preciso, serão considerados como parte desta. E que tudo quanto assim for feito pelo dito seu Procurador E X ou substabeleccido X prometto X haver por valioso e firme, reservando para sua pessoa toda a nova citação. Assim o disse XX do que dou fé, e me pediu X este instrumento, que lhe é li, e cetera ou X e assigna a com as testemunhas -

presenciadas cidadãos Francisco da Cruz Machado e Aurelio Madureira, todo comigo Felipe Alvarez Guimarães, Escrivão de Faz, que o escrevi e tambem assinou. Felipe Alvarez Guimarães. Dante Andrade. Francisco da Cruz Machado. Aurelio Madureira". Viam-se sellos federal de 25200, sendo um de Educação e Saúde. Traslada em seguida. Era o que se continha em a dita procuração que tem e fielmente copiei do proprio original e ao qual me reporto e dou fé, em meu cartorio. Eu, Felipe Alvarez Guimarães, escrivão de faz, que o datilografei, subscrevi, conferi e assinou em publico e soas.

Em test.º H. G. de verdade.

Felipe Alvarez Guimarães
[Handwritten signature]

[Handwritten signature]
[Red circular stamp]

Firma do TIPOQUET, S.
Rua de S. Paulo, 170 - 138

Em cumprimento ao despacho do Senhor Engenheiro Diretor da Estrada de Ferro Oeste de Minas, expedido no requerimento datado de nove de abril do corrente anno, em que o ex-agente desta via-férrea, Senhor Dante Andrade, por sua procuradora, Sr. Marcela Rosa de Lima Brantão, pede mandar certificar qual o tempo de serviço que o referido Sr. Dante prestou a esta Estrada, bem como o theor do termo de entrega da estação de Tamanduapara, em maio de mil novecentos e vinte e sete (1927), certifico, à vista dos elementos que me foram apresentados com o processo numero quatrocentos e cinquenta e dois sem / 2/34 (452/12/34), que o Senhor Dante Andrade conta cinco mil, cento e sessenta e nove (5.169) dias, ou sejam, quatorze (14) annos, quatro (4) mezes e nove (9) dias de serviço prestado à Estrada de Ferro Oeste de Minas, e que é do seguinte theor seguinte o termo de entrega da estação de Tamanduapara, desta Estrada, realigada em maio de mil novecentos e vinte e sete (1927), e que vai transcrita fielmente: "Copia-
 Livro de entrega da estação de Tamanduapara que fez Dante Andrade a São Cruz aos vinte quatro dias do mez maio mil novecentos e vinte e sete (1927). observação: pela a medida encontrou-se

cento e noventa metros de Lenha de sobra. En-
trega Dante Andrade e recebe João Cruz:
Bilheteira - Estações - Braxá - primeira classe,
vinte e um mil e cem (21.100), segunda classe,
quarenta e cinco mil e cem (45.100); J. Bernardes -
primeira classe, seis mil e cem, segunda classe,
trinta mil e cem; Tibia - primeira classe, treze
mil e duzentos (13.200), segunda classe trinta e
seis mil e duzentos (36.200). Caixa conferindo.
Cofre foi notado que não tem. Escripção em
dia e em ordem: Arquivo por falta livro esta por
organizar: Inventário conferi com CR vinte e cin-
co (CR 25). Coleção de ordem existente todas re-
cebidas depois da Inauguração esta estação. Estado
de conservação e limpeza edificio e dependencia
cada parte pertencente agente necessita limpe-
za: Impressos e objetos escriptorio faltam todos
impressos. Materiais de consumo so existe Kerage-
ne: Importação Encomendas - nada: Exporta Mer-
cadorias - nada: faltas e sobras não ha. Volumos
armazenados não ha. Assinatura - Entrega Dante
Andrade - Agente - assinatura - Recebe João Cruz -
Conferente." E, por ser verdade, eu, Augusto de
Lima Corioy, auxiliar, passei a presente certidão,
que vai assignada pelo Senhor José Baptista

85

Senhor, Chefe do Escritorio Central. Escritorio
Central da Estrada de Ferro Oeste de Minas, Belo
Horizonte, dezto de agosto de mil novecentos e
trinta e quatro.

Jou' J. J. J. J.

CHEFE DO ESCRITORIO CENTRAL



Selo
estadual
de
Educação
R\$ 700
8.152/1934
L.



286

Recebido em 24/12/34.

1a. Secção.- A.L.R. -

INFORMAÇÃO

Por intermédio de sua bastante procuradora, DANTE ANDRADE reclama a este Conselho contra a sua demissão da Estrada de Ferro Oeste de Minas, verificada em Agosto de 1927.

Propondo, preliminarmente, a audiência da Estrada reclamada, passo o processo, para os devidos fins, ás mãos do Sr. Director da Secção.

Rio de Janeiro, 29 de Dezembro de 1934

Stoyio Bezerra Rezende
Aux. de la. Cl.

*A' consideração da Sua Direcção Geral de acordo com a
informação supra - Em 31 de Dezembro de 1934
Theodor de Almeida Leite
Director da 1ª Secção rec. gab. 2/1/35*

*At. Sr. Luis para preparar o expediente
a' conformé
Rio de Janeiro em 1935
Marta Costa
Directora Geral
Rec. na Secção - 11 JUL 1935*

*Bo Sr. Stoyio Bezerra para fazer o expé-
diente - Em 17 de Janeiro de 1935
Theodor de Almeida Leite
Director da 1ª Secção*

Recelido em 19/1/35

Nesta data apresentei projecto
de expediente, na conformidade do despacho
relativo do Sr. Lúcio S. de Azevedo.

Rio de Janeiro, 22 de Janeiro de 1935

Alfredo S. de Azevedo
Chefe de Gabinete

CONSELHO NACIONAL DO TRABALHO

1. SEÇÃO

EXPOSIÇÃO DE Móveis 132

EM 22 DE Jan DE 1935

Alfredo S. de Azevedo
Chefe de Gabinete

P. nº 13.873/34

A.L.R.

1-133

22 Janeiro

7
5-

Sr. Director da Rede Mineira de Viação

Rua Sapucahy, nº 72

~~Dele-Horizonte~~

Havendo Dante Andrade reclamado a este Conselho contra a sua demissão da Estrada de Ferro Oeste de Minas, em Agosto de 1927, solicito-vos sejam prestadas a esta Secretaria as necessarias informações a respeito e, bem assim, seja remettido o inquerito administrativo que deu causa áquella demissão, segundo declarou o mesmo em sua reclamação.

Attenciosas saudações.

Antônio Carlos
Antônio Carlos
Director Geral da Secretaria.

Handwritten marks and scribbles in the top left corner.

Handwritten signature or name, possibly "C. C. ...".

RECEIVED

1875

1875

St. Director da Ribeira Grande de Vilhena

Das Resoluções nº 12

Main body of the document, containing several lines of text that are mostly illegible due to fading and bleed-through.

Attestamos e assinamos

Junta da

Junta aos presentes autos
e o que se segue.

Rio, 18 / 5 / 75

Paulo Benjamin de L.

RAUL LIBANIO VILLELA

ADVOCADO

JAIR DE CARVALHO

R. QUITANDA, 85, 2ª - SALA 3

TEL. 25 - 1999

RIO DE JANEIRO

8

Exmo. Snr. Presidente do Conselho Nacional do Trabalho.



Raul Libanio Villela requer a V. Excia. se digne de mandar juntar ao processo n. 13.873, de 1934, o incluso substsbelecimento da procuração passada pelo Sr. Dante Andrade & Dra. Rosa de Lima Arantes, e que todas as comunicações sejam dirigidas á rua da Quitanda, n. 85, 2º andar.

P. deferimento.

Quinta-feira, 22 de Abril de 1935
Raul Libanio Villela

Re Sr. Ruggama de quem faço invocação por antes
Em 30 de Abril de 1935
Heitor de Almeida Leite
Director da 1ª Secção
em atyp, por ocumla de servio.
Rio, 18/5/35
AP

36-4-35

43.874/37

1935

Substituído na pessoa do Sr. Paul Libanio Xilabela, advogado, residente no Rio de Janeiro, todos o poderes que me foram conferidos pelo Sr. Dante Andrade, em procuração que se encontra anexo ao processo de sua reintegração no serviço da estrada de Ferro de Minas e que se encontra no Conselho Nacional do Trabalho, conservando em vigor os mesmos poderes, para reassumil- os em qualquer tempo.

Bello Horizonte, 18 de fevereiro de 1935
Rosado e Silva
17 2 5 18 2 5 20/2/35

Reconheço verdadeiras a letra e firma supra

Do Sr. B. Horizonte, 19 de fev de 1935

Em test. [Signature] da verdade

O Tabm. Cordeiro de Azevedo
2.º office

Carlos BOLIVAR Moreira
Tabellão do 2.º office
3.º office do Registro de Imoveis e do protesto de titulos
RUA DO PLACER, 1128
A- Affonso F. de A. 1128



Reconheço a firma Carlos Moreira

Rio de Janeiro, 24 de Abril de 1935

Em test. [Signature] da verdade
Luiz Ferraz

Indicação

Havendo Sua. Hora de
Lima antes subestabelecido ao Sr. Raul
Ribario Villela a proenação que lhe passou
Dante Andrade para tratar da sua recla-
mação contra a Rede Mineira de Viçosa, o Sr.
advogado pede a juntada aos presentes autos
do respectivo instrumento, o que me parece
pode ser deferido.

Entrossem, propendo
à autoridade superior seja o expediente
de p. 7. reiterado, paguando de de 22
de janeiro p.p. aguardo esta Secretaria
o pronunciamento daquelle via fecca
sobre a queixa opprecida em o p. 2.

Rio, 18-5-1935
Rafael Benjami de R.
aux. 1º of

A' consideração do Sr. Director Geral
de acordo com a indicação

Rio de Janeiro, 18 de Maio de 1935

Thodan de Almeida Costa
Director da 1ª Secção

De acordo
A' consideração do Sr. Presidente.

Em 22 de Maio de 1935

Mauro de Lacerda
Director da Secretaria

Junte-se ao Rio, 25 de Maio de 1935
Francisco Barbosa de S.

A 1.ª Secção para fazer o expediente
suggerido. Rio de Janeiro, 27 de Maio de 1935

Director Geral
1.ª Secção em

Procedimento para a Comissão

Em 4 de Junho de 1935
Procedimento para a Comissão
Director da 1.ª Secção

1.ª Secção
8-1-35
1.ª Secção

CONSELHO NACIONAL DO TRABALHO
1.ª SECÇÃO

EXPEDIU-SE OFFICINA Nº 717
EM 13 DE Junho DE 1935

1.ª Secção

Proc. 13873/34

EA/CH

13

Junho

5

1-797

Sr. Director da Rede Mineira de Viação

Rua Sapucahy, 72

Bello Horizonte - Minas Geraes

Reiterando os termos do officio n° 1-133,
de 22 de Janeiro ultimo, solicito-vos providencias no sen-
tido de serem apresentados a esta Secretaria, com a possi-
vel urgencia, os esclarecimentos a respeito da reclamação
formulada por Daute Andrade contra o acto dessa Empresa que
o demittiu dos serviços, bem como seja encaminhado o origi-
nal do inquerito administrativo que deu causa a demissão
do reclamante, segundo declaração do mesmo.

Attenciosas saudações

Director Geral da Secretaria

Atenciosas saudações
26/6/34

1911

Junho

13

1911

1-131

Dr. Director da Casa Municipal de Vigã

Das Lezírias, 13

Deixo por/ante - Minas Gerais

Requerendo em termos de offício n.º 1-131,

de si de Janeiro acima, solicitando providências no sen-

-tido de sero sustentador a esta Secretaria, em a quali-

-dad suprema, de esclarecimentos a respeito da concessão

formada por tanto indaga contra a esta Casa Municipal

e facilitas os serviços, por esta seja anexada a

caso de impedito administrativo que deu origem

Junhada

junto aos presentes

autos, o impedito de

fls. seguintes.

Rio, 27/9/11

Apelo Bezerra
aux 15 el



RÊDE MINEIRA DE VIAÇÃO

DIRECTORIA GERAL

Nº 1-9196

DATA 10/8/1935

N. 340/2/DV

Bello Horizonte, 8 de

Pede-se indicação, na resposta, do número e data deste officio.

SECRETARIA DO	MINISTRO
CONSELHO NACIONAL DO TRABALHO	DIRECTOR GERAL
	PROCURADORIA
	1.ª SECÇÃO
	2.ª SECÇÃO
	3.ª SECÇÃO
	FISCALIZAÇÃO
	STATIST.

Objecto: Informações sobre Dante Andrade-Remette processo.

Sr. Director Geral da Secretaria do Conselho Nacional do Trabalho.

* RIO DE JANEIRO *

Em resposta ao vosso officio nº 1-133, de 22-12-1935, informo-vos que, na data da exoneração do sr. Dante Andrade (25-8-937), a Oéste de Minas não estava sujeita ao Regulamento das Caixas de Aposentadoria e Pensões, o qual só entrou em vigor depois de baixado o decreto federal nº 17.941, de 11-10-1927.

Passo-vos ás mãos, incluso, o processo 481-SP/35, que motivou a demissão do reclamante, solicitando-vos providencias a sua devolução a esta Rêde, uma vez que se torne desnecessaria a sua permanencia nesse Conselho.

Saudações attentiosas

informar ao Sr. Benjamin de Oliveira de 1935
Electo do Conselho de 1935
Director da 1.ª Secção

Benjamin de Oliveira

DIRECTOR GERAL

13/8

Recebido na 1.ª Secção em 10/9/35

Proc. nº 481-SP/35.

AE/MR.



Conselho Nacional do Trabalho

P.nº 13.873/34

Rio de Janeiro, 22 de janeiro de 1935

MINISTERIO DO TRABALHO
INDUSTRIA E COMMERCIO

A.L.R.

END. TELEG.
"AGRILABOR"

N.º 1-133



Sr. Director da Rede Mineira de Viação

Rua Sapucahy, nº 72

Belo Horizonte

Havendo Dante Andrade reclamado a este Conselho contra a sua demissão da Estrada de Ferro Oeste de Minas, em Agosto de 1927, solicito-vos sejam prestadas a esta Secretaria as necessarias informações a respeito e, bem assim, seja remetido o inquerito administrativo que deu causa áquella demissão, segundo declarou o mesmo em sua reclamação.

Attenciosas saudações.

Director Geral da Secretaria.



Anexo ao processo n. 481-SP/35

Sr. Director da Estrada de Minas
 Peço mandeis juntar, copia
 do inquerito, pelo horizontal, de 28 de Janeiro de 1935

Director Geral



O processo que originou a demissão, do Sr. Dante Andrade, está anexado ao 452/1/PD/34, e este com saída para o Rec. Central, em 14.8.35

Em 30.8.35

Mario Gualberto da Fonseca
 Dir. Direito

S. Director

Junto o processo 452/1/PD/34, que aguarda vista do advogado do Sr. Dante Andrade.

A dra. Rosa de Lima antes teve conhecimento de vosso despacho e exauriu o processo, não mais aparece.

10.2.35

J. J. de S. J. J.
 chefe de Escritório Central



4

16

Exmo. Sr. Dr. Director da Estrada de Ferro Oeste de Minas.



*Di a vista de nome
meu scriptorio.*



22.8.34.

*Boliviana
Diretor*

A infra assignada, na qualidade de procuradora de
sr. Dante Andrade, ex-empregado desta Via-Ferrea, vem requerer a
V. Excia. se digno mandar conceder-lhe vista dos autos do processo
de demissão de seu constituinte, quando então apresentará, pessoalmente,
a procuração.

Estas termos

Fede Defarimento.

Bello Horizonte, 22 de Agosto de 1934.

Rosa de Lima Mautés

AGG 22 1934
117/19/34

18

Exmo. Sr. Dr. Diretor da Estrada de Ferro Oeste de Minas

Deferido.

13.8.1934

B. Oliveira
Diretor



A infra assinada, vem, na qualidade de procuradora do Sr. Dante Andrade, ex-agente de Estações da esta via-ferrea, requer a V. Exa., se digna mandar passar por certidão, de modo que faça fé, o tempo de serviço que o mesmo prestou a esta estrada, bem como o teor do termo de entrega da Estação de Tamanduapava, feito em Maio de 1927. Junta a procuração e pede que a mesma lhe seja devolvida com a certidão requerida, a bem dos direitos de seu constituinte.

Nestes termos

P. Deferimento.

Belo-Horizonte, 9 de Abril de 1934

Rosa de Lima Brantes
Advogada

As C. Central

10/4/34

B. Oliveira
Diretor



junto a grande de contagem
 de tempo de ex. agente em
 D. Ant. Andrade, etc., etc.
 uma certidão de seu tempo
 de serviço e a test. de tempo
 de entrega do material de
 Comandante para o seu nome
 de 1927. Para seu clamor,
 há necessidade de processo
 1813/5, que deve ser jun-
 to a este ou anexado uma
 copia.

Deputado do Estado

para os mandados juntos e para

As 117/21

12.4.34

Dep. Jul. ...



Movimento

Em 12-4-34

Manuel Lopes Junior
 Advogado

Dr. J. de Constantino

para juntar o processo

1813/15.

12.4.34

Dep. Jul. ...

Chapa de Constantino Ant. de

Dr. Chape de E. Central

O processo indicado foi
 juntado ao de n.º 117/21, e, remetido
 ao Sr. Insp. do Movimento,
 em 28.12.1929, conforme con-
 ta nos registos deste Arquivo.

16.4.1934.



José Constantino de Carvalho
 1.º Escrivão

Annexo ao processo n.º

Sr. Inspetor do Movimento.
O processo n.º 117/21 não se encontra nesta Secção, por isso que foram de nenhum proveito as diligências feitas que dei, no sentido de saber a seu paradeiro.

Parece-me que foi entregue directamente ao então Inspetor do Movimento.

Em 22 de maio de 1934

Alfredo Dias Ribeiro

3º escrivão

Sr. Inspetor Tráfico

Para os cubos. O processo mencionado não está na seção de movimento.

Vem comente que me de alguns senão a quem foi entregue e quem deu o recibo. Em 22.5.34

J. Romão
Inspetor

Do Sr. Presidente do Conselho
está em anexo o processo em questão

Cubos
28/5/34



Dr. J. M. Coutinho

Dez. simples sem seu recibo

do processo

1-6-34
J. Romão



Ex. Chefe do Escriptorio Central
Não tenho elementos no

Arquivo, para informar quem firmou
recibo de entrega do processo, no
Movimentação.

Estou informado que, an-
terior a minha gestão no Arquivo, já
havia sido procurado em processo, im-
ediatamente.



6. 6. 1934.

Jos. Campes de Carvalho,
1º Escrivente

Com tempo: Seria conveniente
para melhor esclarecimento, que fosse an-
nexado ao presente, o processo n.º
327 of. 640/1/D-32, remetido à Su-
perintendência em 4 de Novembro
de 1932.

7. 6. 1934.

Jos. Campes de Carvalho,
1º Escrivente

Substituto

Com esse anexado o processo 327 of.
640/1/D-32, enviado à Superintendência em 4 de novembro
do ano p. findo.

8. 6. 34.

Jos. Campes de Carvalho

CHEFE DO ESCRITORIO CENTRAL

20/3/34

Annexo ao processo n.º _____

Secretaria de Minas

Res mandando juntar o processo

6475 = 640/1/8/32, para se enviar em 4 de novembro do
ano p. findo

6.34.

Amador
Assistente de Diretor



Sr. Ass.º Diretor da Estrada de Minas
Para que possa ser atendido
o pedido supra, siga-se man-
dar esclarecer o assunto, signa-
tario e a data da 1.ª saída para
a Superintendencia, bem como
se dos registos dessa via
ferrea consta o numero cor-
respondente da Secretaria
Geral.

16 junho de 1934
Chaves de Lucena

6. Junho



Trata-se do processo
n.º 227/8. Sup 32 da Secretaria Geral

em 19.6.1934

Director "Marta de Castro"
Minista

Assistente
de Direção

20 de Junho

Jaylil
CHEFE DO ESCRITÓRIO CENTRAL

A. Secretaria de Pede

Fonte. re do processo 327/9-Dep. 32, Lena

Secretaria

20.0.32

[Signature]
Assistent de Director



Sr. Chefe de Legiao

Esta junto o processo n. 327/9-Dep. 32.

Em 25-6-934

[Signature]
B. curi

Sr. Sec. do Director do Oeste de Minas
junto o processo pedida.

Belo. Horizonte, 25 de junho de 1934

[Signature]
Secretario

L. Tourmente

Pelo que se re do processo 640/1/8/32, deapa-
reem o de ns 1.003/307-308-L-556, junto ao qual se acham
a copia do termo de entrega de utacao de Samandapara.
E' possivel que uma utacao disponha do livro e para nos
fornecer uma copia do termo.

Quanto ao tempo de servico, este escritorio dis-
poe de elementos para fornecer a certidao

27.6.34
J. de L. J. de L.

CHEFE DO ESCRITORIO CENTRAL

Sr. Agente de Samandapara
para providencia

27.6.34

[Signature]
Assistent



Cópia

Anexo ao processo n. 452/12/34

Formo de entrega da Estação de Itamaracá para que seja entregue a João Cruz aos vinte quatro dias do mês maio 1934. Observação: pela a medida encontrou-se 170 metros de lenha de sobra. Entrega Diante Andrade e recebe João Cruz: Belthustira

Estações	1ª classe	2ª classe
Oraxá	21/00	45/00
P. Bernardes	6/00	20/00
Itáia	13200	36200

baixa conferindo. cope foi notado que não tem. Escripção em dia e em ordem. Archivo por falta livro esta por organizar. Inventario conferi com CR 25. Colução de ordem existente todas recibidos depois da Inauguração esta estação. Estado de conservação e limpeza edificio e dependencia cada parte pertencente agente recerista limpeza: Impressos e objetos escritorio faltam todos impressos. Materiais de consumo so existe kerogene:

Importação encomendas } Nada:

Exportação mercaderias } Nada:

faltas e sobras não há. Volumes armazenados não oha.

assinatura - Entrega Diante Andrade

Assinte
assinatura - Recebe João Cruz
conferente

No 6. Contel

739.904.

Assinte



Estrada de Ferro Oeste de Minas

A. 30

• DIVISÃO

Fls. *186*

Annexo ao processo n.º *452/1/3/34*

LD

L. Diretor.

O Sr. Dante Andrade foi demitido a bem dos serviços da Estrada, em virtude do que se apurou no processo 1.003/307-3084-551. Esse processo foi entregue em mãos ao Sr. Alberto de Castro Leite, Assistente do Departamento Comercial. No processo 640/1/3/32, junto, verifica-se que desapareceu.

Como que não devemos fornecer a certidão do teor do termo de entrega da estação de Pamauchapava, pois, tenha em mente que o Sr. Dante Andrade foi demitido por ter desviado lenha da Estrada, transformando-a em carvão, que vendem a particulares, em Braxá. Entretanto, pela cópia junta, verifica-se que houve até uma sobra de 180 metros de lenha. Presumo é que o termo da cópia junta tenha sido adulterado por força do que ficou apurado posteriormente no processo acima citado.

Quanto ao tempo de serviço, este escritório dispõe de elementos para fornecer a certidão.

Não obstante, aguardo vossos ordens.

17.7.34.

J. J. de L. V.
 CHEFE DO ESCRITÓRIO CENTRAL

Esta junta a certidão *certificada*
L. Corrêa



Recebi a certidão e o processo
Bello Horizonte, 12 de Set. de 1934
Rovade deia e mantes

B

903-904-C

JANEIRO . .	
FEVEREIRO . .	
MARÇO . .	
ABRIL . .	
MAIO . .	
JUNHO . .	
JULHO . .	
AGOSTO . .	
SETEMBRO . .	
OUTUBRO . .	
NOVEMBRO . .	
DEZEMBRO . .	
TOTAL . .	286 286

10-
4-
14
4
9

ENCARREGADO

[Handwritten signature]

Estrada de Ferro Oeste de Minas

DIVISÃO

Annexo ao processo nº

327 - G. Lupo/c.

Se Sr Director da Oeste

Pelo a vossa autuação

em 4-7-1932

João de Lucca
Secretaria de Ordem

Transcrevo para os devidos fins a última anotação constante da fé de ofício do Snr. DANTE ANDRADE, do livro de titulados nº 3, fls. 3V.: -"Por portaria da Directoria de 25 de Agosto foi demittido do serviço da Estrada, a bem dos serviços da mesma, de accordo com o artº 54, letra B do Regulamento, approvedo pelo Decreto 17.524, de 9 de Novembro de 1926, a vista do ficou apurado em processo administrativo, conforme Papel. 1813/5-121-S/L.-Port. 627/R-27. Processo nº.... 1813/5."

É esta a última anotação da fé de ofício do Snr. DANTE ANDRADE.

Escritorio Central, 6 de agosto de 1932.

Auxiliar de 2a. classe

A José Constantino

Pelo julgo e processo 1813/5.

Em 8 de Agosto de 1932.

J. Sylvestre Campar

Sr. Chefe do Escritorio Central
O processo 1813/5, foi arquivado
de ac de nº 556/1, meus caros

ESTRADA CENTRAL DA
E. FERRO DE MINAS
SECRETARIA
JUL 19 1932
640/1/9/32

de n.º 1003/307 Locomotiva,
Conta o seu encaminhamento
conforme verifiquei no Livro 15 da
Seri 307, na fotocópia e seguinte que
vai copiada textualmente:

1ª P. n.º 1003/307, 308 L. - 550, entre-
que em mãos de Sr. Alberto C. Leite de
custódia da Estrada. Permittido pela
Sr. Sebastião Pereira, em 24 de
Novembro de 1930."

10. de 1932.

José Campesina de Carvalho,
Empregado

Ex. Sr. Director

Peço-vos conhecer

Um Loco J. 407 de 1932.

J. Cayul. Campesina
Chefe do Escritório Central

Ex. Sr. Assistente do Departamento Co-
mercial.

Peço-vos informação.

20.5.32

José Campesina
Empregado

Sr. Sr. Director da Estrada de
Ferro Oeste de Minas,

Depois de procurar,
cuidadosamente, entre os papéis que

Rede Mineira de Ferros
Estrada de Ferro Oeste de Minas

A. 30

Departamento
N.º DIVISÃO

Fls

Annexo ao processo n.º 540/11/1732

que foram confiadas para guarda -
dos, a que fiz referencias por serem
pontos, a serem se verificar qual o
paralelo que poderia ter o pro-
cesso solicitado.

Especificamente em a
recha, da Classe de Locomotivas e
Estrada, pela forma indicada.

Fiz-lo por ordem do
outro do Director dessa empresa, para
anexa-lo ao pedido do interessado,
insistindo na sua volta a este.

Sei que tal processo
foi ao maior do Sr. Director, no mo-
mento, o qual desatendeu a pretensão
neta, e assim continua.

Depois disto, não
se mais tal papel, e qual ficou,
est chove, arquivado no Cofre, na
Secretaria de Oeste, destinado para
o Col. militar.

O requerente envol-
vem-se - em o sobre por retiva - tam-
bem, com a Comissao de Sindicam-
cia que se montou, depois da Revo-
lucão de 1910, na este.

O processo deseja-
do esteve, si não me falha a memoria, em
maior da referida Comissao, a qual eram,
sempre, os processos advocados por
ocisio de officios da Diretoria de Oeste.

Copiador repetido. Belo Horizonte, 24 de Outubro de 1912

Assistente do Departamento Comercial
da Rede Mineira de Ferros

Estado de Foz de Iguaçu de Minas

Atentão Luitel.

A vista de não ter sido
entregada o processo, junto-se, então, a co-
pia de fe de officio.

28.10.32

Leideu magalhães
Diretor

F. de S. P.

junto a copia da fe de officio
de 19.10.32

José Roberto Pinheiro

Mo Sr. Dr. Superintendente
Com as informações pres-
tadas e copia de fe de
officio do requerente, pela
qual se ratifica nos termos
da resolução do requerente.

Leideu magalhães
13.X.1932

A. R. Pereira

Para responder de acordo
com o requerente, apresento este
processo. 8.12.1932

De nº 5, de 4-1-33, junto por copia, resti-
tuída o requerimento do Sr. Doutor Leideu e
copia da fe de officio do mesmo Sr. funcionário.

ARQUIVE-SE

H-1-33

A. Leite

3 de Janeiro de 1933
Chaves de Lucena

f
Belo Horizonte,

H
Janeiro

26
3.

-Devolve informado um
requerimento do Sr.
Dante Andrade-

Exmo. Sr. Presidente do Estado de Minas Gerais.

* CAPITAL *

Restituindo a essa Presidencia uma petição do
Sr. Dante Andrade, cabe-se informar a V. Excia. que não
conven a readmissão daquele senhor, pelos motivos cons-
tantes de sua fé de officio, apensa por cópia.

Ac ensejo que se me oferece, reitero a V. Excia.
os protestos de meu alto apreço e consideração distinta.

Leandro Magalhães

superintendente.

P.327-G/Sup/32.
ATS / Alt.

Anexos: 1 copia de fé de officio. e 1 requerimento.

Estrada de Ferro Oeste de Minas

DIVISÃO

Annexo ao processo n.º 452/1-D-34.

Cópia de FÉ DE OFÍCIO:

DANTE ANDRADE.

-1906-

Entrou para a estrada como praticante de trem em 25 de Outubro de 1906. Em 14 de Maio de 1907 é suspenso até 2a. Ordem. Em 3 de Junho, entra em serviço. Em 19 de Dezembro, é multado em 10.000. Em 9 de Maio de 1908, obtém 90 dias de licença. Em 22 de Julho de 1908, tem autorização para praticar no telegrapho e conferencia de S. João. -----

-1909-

Junho, trabalhou na agencia de S. João. Julho, por n.º 612 do Dr. Director do dia 15, é mandado, trabalhar, de novo nos trens, sendo escalado do dia 18 até 27, não faltou não foi punido. --- Agosto, -trabalhou 26 dias, não faltou não foi punido. -Setembro, trabalhou 26 dias, não faltou não foi punido. Outubro, em Ordem n.º 59 de 29 é chamado a attenção, pelo Dr. Chefe do Trafego, para que seja mais minucioso em suas informações, trabalhou 23 dias, não faltou ao serviço. Novembro, trabalhou 18 dias, não faltou, não foi punido. Dezembro: Em Ordem n.º 79 do dia 22, é chamado a attenção pelo Dr. Chefe do Trafego, por ter dado communicação errada, do atrazo do M-2 de 18 de Agosto, resultado do Processo n.º 41/A do Trafego. Trabalhou 25 dias. -----

-1910-

Janeiro: Trabalhou 19 dias, não foi punido. Fevereiro, com licença sem vencimentos por motivo de molestia em sua pessoa. Em Ordem n.º 96 do dia 10, é advertido pelo Dr. Chefe do Trafego, por ignorar o motivo do atrazo de 5 ms. do M-5 do dia 20 de Dezembro do anno passado em A. Isaacson. Processo 307/A do Trafego. Em Ordem n.º 105 do dia 28, é reprehendido pelo Dr. Chefe do Trafego, por não ter dado em occurrencia o descarriamento do trem MP-1 do dia 28 de Agosto do anno passado, na estação de P. Freitas, conforme se verificou no processo n.º

continúa

Estrada de Ferro Oeste de Minas

A. 30

DIVISÃO

№ 13
18

Annexo ao processo n.º 452/1-D-34.

Continuação:

2707 do Trafego.-Março:Trabalhou 14 dias, não foi punido. Abril, em Ordem n.º 115, do dia 22 é repreendido pelo Dr. Chefe do Trafego, por ter faltado com a verdade em sua informação relativa ao atraso do MI-1 de 12 de Setembro do anno passado, o qual partiu de G. Ferreira com 8 ms., tendo essa praticante affirmado em sua justificação no processo n.º 104/A do Trafego que aquella trem tinha partido com 5 ms., apesar de sua caderneta de horas dizer o contrario, trabalhou 9 dias. Maio, em Ordem n.º 129 do dia 27, é advertido pelo Dr. Chefe do Trafego, por não ter dado em Occurrencia o atraso do M-6 de 21 de Dezembro do anno passado, conforme se verificou no processo n.º 305/A do Trafego, trabalhou 14 dias. Junho, trabalhou 16 dias, não foi punido. Julho, em Ordem n.º 142 do dia 5, é chamado a attenção pelo Dr. Chefe do Trafego, por transportar sem despacho, no seu compartimento no carro, de Carrancas até R. Vermelho uns instrumentos de engenharia, e bem assim por não ter dado occurrencia na folha de trem. Em Ordem n.º 148 do dia 29, é chamado a attenção pelo Dr. Chefe do Trafego, por não ter dado certo o atraso do M-3 de 4 de Março em Barroso, conforme se verificou no processo n.º 409/A do Trafego.-Em Ordem n.º 150, digo pela mesma ordem é chamado a attenção pelo Dr. Chefe do Trafego, pela divergencia encontrada em seu mappa de atraso do M-2 do dia 2 de Janeiro, o qual entrou em A. Mourão, com 5 ms. e este empregado de o Trem a hora conforme se verificou no processo n.º 333A do Trafego. Não trabalhou todo o mez. Agosto: em Ordem n.º 158 do dia 2, é chamado a attenção pelo Dr. Chefe do Trafego, por não ter sancionado em occurrencia, o atraso de 7 minutos com que correu o MI-1 de 15 de Janeiro deste anno, de A. Mourão até Lavras, conforme se verificou no Processo n.º 3047/A do Trafego. Trabalhou 11 dias, não faltou ao serviço. Setembro, em Ordem n.º 164 do dia 14, é chamado a attenção pelo Sr. Dr. Chefe do Trafego, pelo engano que commetteu no mappa de atrasos e occu-

Continúa

Estrada de Ferro Oeste de Minas

A. 33

..... DIVISÃO

Fls. 14

Annexo ao processo n.º 452/1-D-34.

Continuação:

rencia relativos ao trem M-2 do dia 24 de Dezembro do anno passado nas estações de J. Pinheiro e B. João, conforme se verificou no processo n.º 321/A do Trafego. Em Ordem n.º 168 do dia 22 é concedido a este empregado, por despacho do Sr. Dr. Director do dia 24 do mesmo mez, 30 dias de licença sem vencimentos. P. 2279/910. Trabalhou 14 dias. Outubro, em Ordem n.º 172 do dia 7, é reprehendido pelo Sr. Dr. Chefe do Trafego, por não ter revistado como é de ordem, o trem M-1- de 1.º de Novembro do anno passado na estação de G. Ferreira, o qual chegou em H. Galvão com a saboneteira do carro A-4, solta e sem sabão, quando o referido carro lhe foi entregue em ordem, conforme P. 72/2 do Trafego. Em Ordem n.º 173 do dia 14, é reprehendido pelo Sr. Dr. Chefe do Trafego, pela divergencia do seu horario relativo ao trem M-1 do dia 11 de Dezembro do anno passado, no trecho de G. Ferreira a H. Galvão, conforme P. n.º 297/A do Trafego. Em Ordem n.º 175 do dia 19, é chamado a attenção pelo Sr. Dr. Chefe do Trafego, por não ter assignado diversas ordens de serviço exaradas no livro proprio. Trabalhou 15 dias. Novembro, em ordem n.º 179 do dia 11, é advertido pelo Sr. Dr. Chefe do Trafego, pelo facto de ter comparecido para a praticagem na estação de S. João, no dia 27 de Setembro último, depois da hora regulamentar, conforme se verifica no processo 2553/910 do Trafego. Trabalhou 14 dias. Dezembro, em Ordem n.º 189 do dia 3, é chamado a attenção pelo Sr. Dr. Chefe do Trafego, por não ter communicado em occurrencia, que o trem M-4 do dia 17 de Setembro último, estava atrasado em 10 minutos. P. 804/A. Em Ordem n.º 192 do dia 16, é chamado a attenção por não comparecer na estação de S. João, no dia 23 de Outubro último para praticar em todos os serviços. P. 2734/910. Em Ordem n.º 193 do dia 21, é reprehendido, pelo Dr. Chefe do Trafego, por não ter comparecido para praticar em todos os serviços na estação de S. João, no dia 20 de Novembro, último. M/m 72 do

Continúa

Estrada de Ferro Oeste de Minas

A. 33

DIVISÃO

Fls. 30

Annexo ao processo n.º 452/1-D-34-

Continuação:

Trafego. Pela mesma Ordem é reprehendido pelo Sr. Dr. Chefe do Trafego, por ser refractario a cumprimento de Ordens, julgado o facto, deste empregado, não querer praticar em todos os serviços na estação de S. João, provocando, por esta forma, em caso de reincidencia, uma severa punição. P. 2543/910 do Trafego, Em Ordem n.º 196, do dia 27, é reprehendido pelo Sr. Dr. Chefe do Trafego, por não ter comparecido para praticar em todos os serviços na estação de S. João, no dia 30 de Agosto ultimo. P. 2242/910 e bem assim no dia 26 do mesmo mez. P. 2259/910. Trabalhou 22 dias.-----

-1911-

Janeiro, em Ordem n.º 189 do dia 3, é chamado a attenção pelo Sr. Dr. Chefe do Trafego, 3 vezes, a primeira por não ter mencionado em occurrencia que o carro Q-13 da composição do M-3 de 17 de Setembro ultimo, tinha ficado em Ilhéos, por motivo de aquecimento. P. 3072/2.-A segunda por não ter mencionado em Occurrencia que o carro V-53 da composição do M-2 de 25 de Agosto ultimo, estava sem mangueiras. P. 1897/2.- a terceira por ter dado uma occurrencia exdruxula, relativa a falta de um lampeão no carrp B-14 da composição do M-2 de 25 de Setembro ultimo. P. 3125/2.-Em ordem n.º 201 do dia 9 do mesmo mez, é reprehendido pelo Sr. Dr. Chefe do Trafego, por ter comparecido para praticar em todos os serviços na estação de S. João, no dia 23 de Novembro ultimo, ás 10 horas da manhã, e bem assim por não ter comparecido ao escriptorio nos dias 22 e 23 do mez acima citado. P. 5/T. Em ordem n.º 203, do dia 17 do mesmo mez, é chamado a attenção pelo Sr. Dr. Chefe do Trafego, por não ter cumprido - com o que determina a ordem do Movimento n.º 176 na sua primeira parte, que após uma assinatura deve vir a data, o que não fez, este empregado, em relação as Ordens do Movimento, n.º 191 e 193. P. 89/T. Em Ordem n.º 208 do dia 30 do mesmo mez, é chamado a attenção

continúa

Estrada de Ferro Oeste de Minas

A. 33

DIVISÃO

Fl. 16

Annexo ao processo n.º 452/1-D-34.

Continuação:

pelo Sr. Dr. Chefe do Trafego, por não ter comparecido na estação de S. João, para a praticagem no dia 6 de Novembro ultimo. P. 278/P. Trabalhou 18 dias. Fevereiro, em Ordem n.º 210 do dia 13, é chamado a atenção pelo Sr. Dr. Chefe do Trafego, por não ter communicado em occurrencia, que o carro Q-56 da composição do trem M-4 de 24 de Dezembro ultimo, estava lacrado somente com arame. P. 3792/2.-Trabalhou 14 dias Março, trabalhou 22 dias, não faltou não foi punido. Abril, em ordem n.º 219 do dia 17, é chamado a atenção pelo Sr. Dr. Chefe do Trafego, por não ter communicado ao agente de Lamou-nier os passageiros do trem MI-4 de 13 de Janeiro ultimo, para o jantar em G. Ferreira. Pela mesma ordem, é reprehendido pelo Sr. Dr. Chefe do Trafego, por não ter communicado em occurrencia, que o carro C-4 da composição do M-P-2 de 10 de Janeiro ultimo estava com um vidro de lampião quebrado. P. 96/2. Em Ordem n.º 220 do dia 19 do mesmo mez, é chamado a atenção pelo Sr. Dr. Chefe do Trafego, por não ter comparecido para a praticagem na estação de S. João, no dia 27 de Fevereiro ultimo na estação de S. João, P. 827/T.-Em Ordem n.º 221 do dia 26 do mesmo mez, é advertido pelo Sr. Dr. Chefe do Trafego, por ter mencionado uma occurrencia incompleta de um passageiro, que viajou em 2.ª classe no trem M-2, de 18 de Novembro ultimo da estação de H. Galvão para G. Ferreira. Faltou, digo, trabalhou 14 dias. Maio, em Ordem n.º 223 do dia 19, é chamado a atenção, duas vezes, a primeira, pela occurrencia que deu relativa a um atraso de 5 minutos para o trem M-2 de 14 de Janeiro ultimo, na estação de Ibituruna, devida a manobras, e carregamento, não descriminando este serviço como é de ordem. P. 28/AT; a segunda, por não ter communicado em occurrencia, que o carro I-8 da composição do M-3 do dia 6 de Março ultimo, tinha ficado em Ilhéos, por motivo de aquecimento. P. 405/2.-Em ordem n.º 225 do dia 24 do mesmo mez, é

Continua

Estrada de Ferro Oeste de Minas

A. 33

..... * DIVISÃO

Fla. 17

Annexo ao processo n.º 452/1-D-34.

Continuação.

chamado a attenção pelo Sr. Dr. Chefe do Trafego, duas vezes. A primeira, por não ter communicado em occorrença que o carro Q-19 da composição do trem MP-1 de 10 de Março ultimo, estava lacrado a rótulo de papel; a segunda por não ter communicado em occorrença que o trem M-2 de 14 de Janeiro ultimo, estava sem o carro collecter de generos. P. 120/2. Trabalhou 16 dias, não faltou ao serviço. Junho, trabalhou 14 dias, não faltou, não foi punido. Julho, 12, digo, trabalhou 12 dias, não faltou, não foi punido. Agosto, em Ordem n.º 247, do dia 22 é reprehendido pelo Sr. Dr. Chefe do Trafego, pelo mau serviço que fez relativo a 2 latas de creme de leite que foram embarcadas em Coqueiros no trem M-1 de 2 de Julho ultimo, e destinadas a Fromm, onde foram recebidas sem o respectivo talao. P. 944/2. Trabalhou 9 dias. Setembro, o Sr. Dr. Director, em despacho do dia 2, no papel 1795/T, demittiu este empregado do serviço da Estrada, por ter promovido disturbio com um passageiro, do trem SU-12 de 27 de Agosto ultimo, quando em viagem de Aguas Santas para Sao João, resultando sehir o referido passageiro, ferido no rosto.

-1914-

Em 1.º de Outubro é readmittido pelo Snr. Dr. do Trafego como praticante, conforme papel 4622/A. Em 5 de Outubro apresenta carta de fiança no valor de dois contos de reis assignada pelo Snr. José Martins Ramos negociante e proprietario a rua General Ozorio n.º 1 em S. José del-Rei confirma legalmente reconhecida pelo Tabellião Fausto Mourao conforme se vê no annexo ao papel 5231/P. Por portaria da Directoria datada de 5 de Novembro de 1914, foi nomeado chefe de trem de 3a. classe com os vencimentos que competirem, tomando posse e exercicio na mesma data.-----

-1915-

Março: A 2 é advertido pelo Snr. Dr. Chefe do Trafego por ter

Continúa

Estrada de Ferro Oeste de Minas

A. 33

DIVISÃO

Fl. 18

Annexo ao processo n.º 452/1-D-34.

Continuação:

permitted e arrecadado um passe livre de C. Verde para R. Vermelho sem estar visado nem datado conforme papel n.º 5003. Em 11 é responsabilizado pelo Smr. Dr. Chefe do Trafego pela importancia de 13036, terça parte do frete pelo percurso inutil de uma roupa de despacho n.º 14.462 de S. João para S. Francisco e que foi sobrar em R. Vermelho por ter sido carregado no collector do MR-1 em lugar de sel-o no do M-1, conforme papel n.º 1858/4.-Abril: Em 7 requer 15 dias de licença com vencimentos para tratar de sua saúde juntando attestados medico, conforme papel 5739/P. Por portaria n.º 93/L foi-lhe concedida a licença de 15 dias sem vencimentos para tratar-se a partir de 4-4-15. Em 16 de julho foi suspenso do serviço pelo Dr. Director por espago de 5 dias por deixar de picotar bilhetes de passagem na hora do recebimento, só o fazendo depois que viu o Dr. Paes Leme quando entregava os referidos bilhetes em B. Horizonte, conforme papeleta n.º 5386/A. Em 25 de Junho é responsabilizado em 63600 referente a três toalhas que perdeu quando em viagem conforme papel 3384/DM. Em 14 de Outubro é responsabilizado em 33000 referente a frete de percurso inutil de dois engradados de plantas vivas destinadas a Formiga e que por sua culpa sobraram em Divinopolis conforme conclusões do processo n.º 3899/4.-Em 27 de Dezembro é transferido a seu pedido do cargo de chefe de trem de terceira classe para o logar de auxiliar de escripta de primeira classe conforme portaria datada de 27-12-15 da Directoria, tomando posse e entrando em exercitio no dia 6-1-16.

-1916-

Em 12 de Junho é responsabilizado em 2.200 de frete de percurso inutil de 2 saccos de milho procedente de Alvaro Botelho para Nazareth e que vieram sobrar em S. João conforme processo 5633/2. De Janeiro a Julho faltou ao serviço 19 dias, sendo: em Janeiro 4 dias, em Fevereiro, 2 dias, em Março 3 dias, em

Continúa

Estrada de Ferro Oeste de Minas

A. 33

..... DIVISÃO

Fl. 19

Annexo ao processo n.º 452/1-D-34.

Continuação:

Abril 3 dias, em Maio 3 dias, em Junho 3 dias e em julho um dia, sendo todas justificadas pelo Chefe do Tráfego a excepção do mez de Janeiro, conforme relações mensaes.- Por portaria da Directoria datada de 14 de Agosto do corrente anno é transferido do cargo de auxiliar de escripta de 1.ª classe, para o cargo de agente de quinta classe com os vencimentos que competirem, tomando posse e entrando em exercicio do cargo em 22 de Agosto de 1916. Em 23 de Agosto é designado para assumir a estação de Bugios, conforme papel 3573/A.

-1917-

Em 30 de Outubro de 1916 é transferido da Estação de Bugios para a de Timboré conforme P. 3710/A.-Em 25 de Dezembro de 1916 pediu e obteve tres dias de licença conforme papel 4149/DD. Em 5 de Março de 1917 recebeu mediante termo a Estação de Timboré, conforme SE 14 da mesma data. Em 28 de Fevereiro de 1917 por despacho do Snr. Dr. Chefe do Tráfego, foi mandado taxar dois telegrammas passados contra as ordens em vigor conforme papel 4503/DD, na importancia de 9\$800. Em 27 de Janeiro pediu e obteve 3 dias de licença conforme papel 4310/DD. Em 4 de Outubro de 1916 foi suspenso por 8 dias por indisciplina conforme papel 3558/DD. Em 14 de Abril foi responsabilizado em 13\$200 conforme Processo 9355/2. Em 16 de Abril pediu e obteve 3 dias de licença conforme papel 4685/DD.-Em 6 de Julho foi removido para Bugios papel 5498/DD. Em 11 de Agosto pediu e obteve 3 dias de licença papel 5782/DD. Em 22 de Setembro é responsabilizado em 550 metade do frete de percurso inutil de um pacote de roupas processo 1814/4.-Em 13 de outubro pediu e obteve 3 dias de licença conforme papel 6253/DD.-Em 24 de Outubro é removido para Sucupira conforme Papel 7317/A.-Em 20 de Novembro requereu 15 dias de licença para tratar de negocios de interesse particular a partir de 20 de Dezembro conforme papel 6817/P.-Em 23 de Dezembro foi advertido conforme papel 1356/DM.-Por por-

continúa

Annexo ao processo n.º 452/1-D-34.

Continuação:

taria 231/L de 6 de Dezembro foi-lhe concedida a licença de 15 dias sem vencimentos para tratar de interesse, Em 15 de Outubro foi advertido conforme papel 6524/DD.-----

-1918-

Em 28 de Dezembro é removido para Carrancas papel 7757/A. Em 25 de Janeiro pediu e obteve 3 dias de licença papel 7045/DD.- Em 31 de Janeiro requereu os 15 dias de férias que tem direito sendo seu pedido atendido conforme papel 135/D.- Em 19 de Abril, é removido de Carrancas para Bessas, conforme papel 313/D. Em 11 de Outubro requer licença de 30 dias para tratar de negocio de seu interesse particular conforme papel 9188/P. Em 15 de Julho, é removido de Bessas para Cajurú, conforme papel 8569/DD. Em 5 de Novembro é removido de Cajurú para Desterro, papel 810/A.- Em 8 de Outubro é advertido por faltoso no serviço a seu cargo, e, descortez no trato aos seus collegas, papel 4683/DM.- Em 6 de Novembro desistiu do resto da licença apresentado-se em serviço em Bugios no dia 9, deixando de 1 dia da licença, papel.

-1919-

Em 28 de Março é repreendido, por haver ficado com processos em seu poder por 4 mezes, conforme p. 238/C.- Em 3 de Março é repreendido, por ter descarregado em sua estação um caixote de remédios com destino S. João a Bambuhy despacho n.º 1 conforme papel 9931/DD. Em 10 de Abril é advertido por mandar suas partes diarias incompletas conforme p. 5905/DM. Em 4 de Maio pediu e obteve 3 dias de licença p. 1084/B. Em 1.º de Maio, é advertido por não ter cumprido o art. 17 da ordem 45, p. 1000/B. Na mesma data e pelo mesmo motivo é advertido, p. 1086/B.- Em 20 de Maio pelo mesmo motivo, ainda é advertido, p. 1134/B.- Em 23 de Maio, mais uma vez ainda, é advertido, pelo mesmo motivo, p. 1236/B. Pelo papel 1317/B mais uma vez é advertido por não cumprir o art.º 17 da ordem 45, em 8 de ju-

Continua

Estrada de Ferro Oeste de Minas

36

A. 23

DIVISÃO

Annexo ao processo n.º 452/1-D-34.

Continuação:

junho. Em 17 de Junho é advertido por não ter dado o "RDM" em 1 de corrente p. 3826/DM.-Em 11 de outubro, pediu e obteve permuta com o seu collega João Neves Primo, de Bugios para Fiol. P. 519/PP. Em 17-XI-19, foi substituído até que apresentasse nova carta de fiança, devido o seu fiador José Martins Penna, haver retirado a sua fiança p. 511/PP. Em requerimento datado de 23 de novembro o Sr. José Martins Penna em contrário ao seu requerimento de 8 de outubro de 1919 que tem o n.º 511/PP, pede para continuar como seu fiador, em vista do seu afiançado merecer sua inteiraconfiança. P. 678/PP. Em 25-10-19, pediu e obteve licença para tratar de sua fiança. P. 2322/B.-----

-1920-

Em 5 de Junho pediu e obteve 3 dias de licença conforme papel SE 922/PL para tratar de interesse. Em 6 de Novembro obteve 3 dias de licença papel 1565/PL. Em 14-10-20 foi suspenso por tres dias devido não ter cumprido a letra A da parte n.º 3 da Ordem n.º 4, da Contas em desacordo com a Circular desta Divisão 547. Irreg. na remessa de férias. Papel 6121/B.-Em 30-8-20 foi suspenso por tres dias, devido não obdecar a Circular 547, sobre remessa de férias. Papel 6162/B.-Em 15 de Outubro foi suspenso por tres dias pelo Sr. Dr. C. do Tráfego, pelo seu mau serviço em P. Real. Papel 3260/B, sendo-lhe recomendado que em caso igual terá pena maior. Papel 5260/B.-Em 31-12-20 foi suspenso, digo, resp. na importancia de 16.666, relativa a expvolumes mercadorias conforme papel T-2005.-----

-1921-

Em 4-1-21, foi resp. na importancia de 4200, relativa a taxa de um telegrama SE 11 de Timboré, que comm. que desistiu da licença pedida correndo assim, por sua conta Papel 1565/PL. Em 2-3-1921, foi resp. na importancia de 500 reis, preço de uma passagem. Papel 6509/B.- Em 5 de Abril foi reprehendido por irregularidades nos serviços de bagagem. P. 131/B.-----

Continua

Estrada de Ferro Oeste de Minas

34
Fl. 22

A. 20

DIVISÃO

Annexo ao processo n.º 452/1-D-34.

Continuação:

Em 4 de Maio foi reprehendido por irregularidades na remessa de guias de expediente. Papel 62/228.-Em 2 de Março foi responsabilizado em 500 reis preço de uma passagem Industrias a Pariz. Papel 5538/E-3083/S. Em 30 de Maio foi reprehendido por não ter providenciado o carregamento desp.º encosa. nº 28 P. Real-Tambury. Papel 755/L.-Em 9 de Junho foi suspenso por 3 (trez) dias conforme irregularidades apuradas em processo nº 5538/E. Em 18 de Junho foi reprehendido por não ter dado apresentação em serviço. Papel 1010/FL.-Em 18 de Junho foi reprehendido por não ter recebido DR, Papel 938/FL.-Em 23 de Julho foi reprehendido por irregularidades nos serviços carros de pernoite, em P. Real. Papel 728/DR.-Em 6 de Julho foi suspenso por um dia por graves irregularidades relativas a licenças (Falta) do especial de cargas do dia 23/4/21, conforme papel 851/FL-P. Real.- Em 1.º de Agosto foi suspenso por um dia visto não ter cumprido a ordem nº 198 sobre uniformes etc. Papel 2118/I.-Em 15 de Julho foi reprehendido por infracção a Ordem 7 da Contabilidade. Papel 1224/A.-Em 11 de Agosto de 1921, foi suspenso por 30 dias, pela Directoria, por ter usado de palavras immoras e contrárias á disciplina, conforme traducção na fita telegraphica, da discussão com seu collega de S. Altos, papel 9636/TL.-Em 6 de Agosto foi reprehendido por não ter recebido a circular do collectar, papel 1510/I-1013/TL.-Em 3 de Agosto de 1921, foi suspenso por dois (2) dias, por não ter dado licença ás estações correspondentes, resultando o atraso de um especial de pranchas, de 3 horas, conforme papel 975/TL.-1800/I-1029/TL.-Em 22 de Agosto foi advertido por mau serviço carimbagem de bilhetes-(Foi reprehendido).-papel 1959/I. Em 26 de Agosto, foi reprehendido, por irregularidades no serviço telegraphico.-papel 1263/TL.-Em 5 de Novembro foi reprehendido por irregularidade apresentação telegraphica. Papel 1505/TL. Em 9 de Setembro foi reprehendido por não ter dado "A/P", 4

Continúa

Annexo ao processo n.º 452/1-D-34.

Continuação:

hora legal- papel 1525/TL.-Em 1-9-21 é responsabilizado em \$3000, taxa do SE n.º 66 de P. Real. Papel 1790/DV.-Em 17-9-21 é suspenso por 3 dias por ter detido o especial do Dr. Ch. da Linha em Vargas.-P. 726/DM-Em 8-9-21 é suspenso 1 dia por não cumprir a ordem 7 da Contabilidade. P. 2748/A.-Em 22 de Setembro foi repreendido por irregularidades, nos serviços de despachos a pagar. Papel 1530/M.-Em 28 de Setembro foi suspenso por um dia pelas irregularidades verificadas no serviço de frete a pagar, conforme termo de exame da estação P. Real e Pratinha.- Papel 391/A.-116/A.-Em 5-10-21 foi repreendido por infração á ordem 455.- Papel 1996/M.-Em 12-11-21, foi repreendido por não ter recebido o DR, em P. Real. 21/9/21.-Papel 2112/TL. Em 11-11-21 foi repreendido por mau serviço telegraphico. Papel 1828/TL.-Em 7-11-21, foi suspenso por um dia por ter cortado as comunicações telegraphicas entre P. Real e Garças. papel 2076/TL.-Em 26-11-21, foi repreendido por mau serviço telegraphico relativo a circulação de trens. papel 943/DM-1739/TL. Em 15-12-21 foi suspenso por dois dias, por ter abandonado o serviço telegraphico em P. Real.-papel 2386/A.-Em 12-12-21, foi advertido por não ter remetido o mensal da Contabilidade papel 2163/A.-Em 28-12-21 foi suspenso por um dia por mau serviço telegraphico, relativo horario, circulação de trens papel 1799/DM.-1922/TL.-Em 14-12-21 foi responsabilizado em 16\$200, taxa de um SE n.º 24 papel 1752/TL.-2002/CC.-----

-1922-

Em 16 de Fevereiro foi suspenso por ~~4~~ tres dias por não licenciado o N-66 de 26/10/21 papel 2844/I.-2159/TL.-Em 16 de Fevereiro foi repreendido por irregularidade no serviço telegraphico papel 638/25.-Em 15 de Maio foi advertido por mau serviço boletins de trem. Papel 367/17.-Em 5 de Outubro foi responsabilizado em 5\$300, frete percurso inutil papel 575/8.-Em 12 de Novembro a Chefia mandou que fosse anotado a sua habilitação no

contínua

Estrada de Ferro Oeste de Minas

A. 33

• DIVISÃO

Fls. 24

Annexo ao processo n.º 452/1-D-34.

Continuação:

telegrapho. papel 2940/5.- Em 11 de Novembro foi responsabilizado em 110\$000, referente a reclamação de José Pereira da Costa-extravio de mercadorias, pelo seu mau serviço, sendo paga em 12 prestações. Papel 93/8.-170/S.-Em 10 de Novembro foi responsabilizado em 119\$900, em 12 prestações, referente a reclamação de Trajano Pereira da Costa, extravio mercadorias- pelo seu mau serviço.- Papel 94/8.-1706/S.-----

-1923-

Em 23 de Março foi removido para Capetinga papel 4208/5.-----
Em 5 de Abril pediu permuta de cargo com o escripturario Sylvino Cintra, papel 4.500/5.-Em 22 de Abril requereu contagem de seu tempo total de serviço na Estrada, incluindo o periodo em que serviu na 3a. Divisão, tendo a Directoria em 4/5/23 dado o seguinte despacho: "Deferido" nos termos da informação. Papel 4235/5-836/R-541/Loc.-Portanto, para efeito de contagem de tempo, de ordem da Directoria e Chefia do Trafego- ficam exarados em sua fé de officio os assentamentos transcriptos da 3a. Divisão Lº 1- fls. 15 verso, os quaes são os seguintes:
"Snr. Chefe de Secção. Abaixo transcrevo o que consta nos assentamentos desta Divisão, referente ao tempo de serviço prestado pelo Snr. Dante Andrade: Em 2 de Setembro de 1901, foi admittido nas officinas de S. João como aprendiz de ajustador gratuito. Em 1º de Janeiro de 1903, começou a perceber 400 reis diarios; 1º de Março de 1904, passou a perceber 500 reis diarios e em 18 de Maio do mesmo anno ausentou-se do serviço. É o que consta á fls. 15 verso-do Lº I. Em 27 de Abril de 1923 Assignado Ianard Barreto auxiliar de 1a. Papel 4235/5-836/R-541/Loc.-Em 30 de Junho foi reprehendido por irregularidade no serviço expedição de mercadorias papel 5381/12.-Na mesma data foi responsabilizado pela importancia de 3\$000, frete percorrido inutil papel 5398/12.-5391/12.-Em 5 de Outubro foi responsabilizado, em 5.200- valor de uma enxada. papel 731/27.-----

Continúa.

Estrada de Ferro Oeste de Minas

A. 30

• DIVISÃO

Fa ⁴⁰~~33~~

Annexo ao processo n.º 452/1-D-34.

Continuação:

-1924-

Em 27 de Janeiro apresentou-se em serviço, por ter desistido do resto da licença de um anno que solicitou, recebendo ordem para voltar á sua séde em Capetinga.-Papel 7333/5.-Em 31 de Maio obteve, digo, foi removido para Pedra Negra. Papel 9211/5. Em 17 de Setembro foi removido para Porto Ozorio. Papel 10.745/5. Em 10 de Novembro foi responsabilizado em 500 reis, frete de percurso inutil. Papel 14.985/12.-4572/cc.-----

-1925-

Em 20 de Abril foi designado para servir em C. Belle, como conferente. Papel 1096/5.-Em 12-11-25, foi advertido effaturar erradamente um despacho. P. 2511/11.-----

-1926-

Em 2 de Março foi advertido por irregularidade no serviço despacho de mercadorias. Papel 3853/12.-Por portaria da Directoria de 10 de Maio foi promovido por antiguidade a agente de 4a. classe com os vencimentos que lhe competirem, de accordo com o artigo 41 das Instrucções Regulamentares, tomando posse e exercicio na mesma data. P. 998/S-25.-Em despacho de 25 de Junho de 1926, a Directoria na mesma portaria, deu a sua promoção como sem effeito, na cathogoria de agente de 4a. classe. Papel 998/S-25.-4919/5.-Em 14 de Agosto a chefia mandou que ficasse suspenso até liquidar todo seu débito integralmente, referente a intimação da Thesouraria, na importancia de 210\$300, que deixou de entrar em renda, processo relativos a importação a pagar, caissão em renda, conforme se verifica pelas conclusões do processo Administrativo de Inspeção da Estação de Perdões, effectuados nos dias 3 e 4 de Agosto de 1926.-Processo 2393/1. Em 22 de Setembro foi ordenada pela Chefia, a sua volta ao serviço, em vista de ter entrado com a importancia de 155\$300, conforme papel n.º 6349/11-4777/26cc.-REFORMA-em 9-11-26. Por portaria da Directoria de 13 de Novembro, foi nomeado para o cargo

contínua

Estrada de Ferro Oeste de Minas

..... DIVISÃO

Fla. 25

Annexo ao processo n.º 452/1-D-34.

Continuação:

de agente de 4a. classe; com os vencimentos que lhe competirem, tomando posse e exercício na mesma data, de accordo com o artº 54, letra b do regulamento da Estrada, approved pelo Decreto 17524 de 9/11/26.-----

-1927-

Em 27 de Julho foi reprehendido por irregularidade no serviço telegraphico. Papel 315/25.-Por portaria da Directoria de 25 de Agosto foi demittido do serviço da Estrada, a bem dos serviços da mesma, de accordo com o artº 54, letra b do Regulamento, approved pelo Decreto 17.524 de 9 de Novembro de 1926, a vista do que ficou apurado em processo administrativo, conforme papel 1813/5-121/3/L-port. 327/A-27.- Papel portaria 1813/5.-----

Nada mais consta.-----

(Livro 2º de chefes de trem-antigo- fls. 27, 27/V, 28, 28/V, 29, 29/V, 30, 30V e 31.-Livro 3º de titulados- fls. 1, 1/V, 2, 2/V, 3 e 3/V.)

Em 31 de julho de 1934

Francisco de Paula
4º escriptorario

-VISTO-

Em 31 de jul. de 1934

J. J. J. J.
Chefe do Escriptorio Central

Villa de Ibia 15 de Agosto de 1790
 Ao Exmo Sr C^o Couto da Silva

Bello Horizonte

Com primeiro logar apresento-vos
 sinceras visitas; muito embora não
 tenha o prazer de vos conhecer pesso-
 almente, animo-me em vos fazer
 um pedido, por saber que V. Excia
 está analisando um processo da Extra-
 da Cust, cujo processo tive parte sali-
 ente, resultando a demissão do Agente
 Dout^r Frederico e como deum cargo
 de concuência muito prante V. Excia
 declarar que se no um depoimento
 accusava na occasião aquelle senhor,
 hoje em arrependo ferque fui instiga-
 do por amigos meus e inimigos do
 Dout^r assim prosceder chegando muito

a formular a denuncia, assignando-lhe
com ~~o nome~~ suporte.

Deixei a muito que funcionava ~~na~~
for. em de minha falta impensada
e notando-se que se se souberse que
se resultar tirar o emprego de um
pai de familia não teria assim proce-
dido.

fecho um amigo, que em qualquer tem-
po temos o direito de reparar uma fal-
ta que os vixos forçados por circumstan-
cias comitamos.

Repeto, eu era completamente alheio a
torna que involuaram aquelle meco,
a quem fiz mal involuntariamente so-
para attenda seu inimigo por questões
particulares, o tal Bocaçuva Raballo
o que tuho um arripellido bastante.

Comunicado que V. Excia. me disculpava.

recebendo a minha recatada e graciosa
resposta, me deu meus melhores abraços.

Seu Francisco Alencar.

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...



ESTRADA DE FERRO OESTE DE MINAS

SECRETARIA

Assumpto: Dante Andrade

Pede revisão do processo administrativo que determinou sua exoneração da Estrada.

Annexo 1627/527

	NUMERO DO PROCESSO	PROTOCOLLO		DATA DA ENTRADA
		LIVRO	FOLHA	
NA SECRETARIA	3168/527	46	171	23.12.29
<i>de [illegible]</i>	117	21	14	27.12.29

Bello Horizonte, 9 de dezembro de 1929.



E. F. OESTE DE MINAS

Ab. 1 2a. DIVISÃO.

Dr. F. S. G.

Secretaria de Estado

114/21
11-12-29

Solicito, de ordem do Sr. Dr. Director, o processo nº 1.627-S/27, relativo á demissão do agente DANTE ANDRADE, remetido a essa Divisão, em 19 de setembro de 1927.

Marcos Kay

M.J.V./A.L.

*Junta-se o processo indicado.
9-12-29*

*Francisco Kay
Chefe 2ª Divisão.*

Cargue

Sr. Dr. Director,

Esta junta o

processo solicitado.

*Bello Horizonte 17 de dezembro de 1929
Francisco Kay*

Chefe de 2ª Divisão

Exclusiva - se

Bello Horizonte, 10 de Dezembro de 1937

J. d. J.
Secretaria da Estrada

SECRETARIA DE MINAS
10-12-37

Boletim, de ordem do Sr. M. Director, o process-
no nº 1.627-2/37, relativo à demissão do agente DAIX AN-
THAN, remetido a esta Divisão, em 19 de setembro de 1937.

Amor 1937

M. V. A. J.

Amor a quem amamos

1937-12-10

Amor a quem amamos

Amor a quem amamos

Amor a quem amamos

Amor a quem amamos
Grupo de Minas



E. F. OESTE DE MINAS

nr. 73-4

Belo Horizonte, 9 de dezembro de 1929.

45

1929 - 2a. DIVISÃO.

Solicito, de ordem do Sr. Dr. Director, o processo nº 1.627-S/27, relativo á demissão do agente DANTE ANDRADE, remetido a essa Divisão em 19 de setembro de 1927.

M. J. V. / A. L.

3168-5
172
2708

Dante Andrade, ex-Agente d'essa Estrada vem mui respeitosamente solicitar de V. Ex. que ordene a revisão do processo que serviu de base á sua exoneração.

Houve n'esse processo, diversas irregularidades, como poderá V. Ex. verificar.

Foram inquiridas somente testemunhas desafectas ao supp-

O denunciante Jovino Vicente declara que não assignou tal denuncia, sendo falsa a assignatura.

Não foi tomado, como devia em primeiro lugar o depoimento do Jovino.

Pede que sejam ouvidas: o chefe de trem Agrippino Santos, Itinerante Luiz, Agente João Araujo, sobre a declaração em Araxá, de Jovino.

Machinista Pedro Rocha José Raymundo, Isaias Apolinario, e José Penseca sobre o processo.

Rem assim o fiscal João Galifoni que balanceou o deposito, encontrando saldo.

Mandar juntar o C6 _ copia do termo de entrega de estação de Tamandapava, onde se vê o saldo de 195 ms e o E5 da Locomoção, e designação de uma comissão da confiança de V. Excia., para proceder a novo inquerito.

P. deferimento.

Bello Horizonte, 10 de dezembro de 1929

Pp. Augusto Martins Penna

2010
10
12
1929

Pelo presente instrumento de mandado, por
 mim feito e assignado, nome e constituo meu
 bastante procurador e senhor Coronel Augusto
 Martins Lima, brasileiro, casado, capitalista,
 domiciliado e residente na cidade de São João
 del-Rey, deste Estado, especialmente para
 perante autoridade competente da Estrada de
 Ferro Oeste de Minas, promover a revisão do pro-
 cesso administrativo que deu motivo a minha ex-
 neração como Agente de 4ª classe da mesma Es-
 trada com exercicio na betação de Simancuapava,
 linha de Uberaba, pedendo para tanto prati-
 car tudo o que for necessario e permitido no diri-
 to, requerer qualquer providencia tendente ao
 allucido fim, proceder qualquer justificação,
 inquirir e reinquirir, interpor e seguir qualquer
 recurso legal, transgír, jurar, receber, dar quitação,
 substanciar esta e tudo mais praticar ao bom
 desempenho deste mandado, por mais especies
 que se tomarem os poderes para o referido fim,
 e que tudo dasei por bem firme e valioso.

Estrella da Induysa 20 de Novembro de 1929
 Dante Induysa



Reconheço verdadeira a firma e
 transpza de Dante Induysa-
 de, por ter assigna-
 do em minha pre-
 sença, do que dou
 fe.

2.000.
 Simancas

Estrella da Induysa 20 de Novembro 1929.
 Em 11. A. G. de verdade,
 Felippe Alvares Simancas

Estrada de Ferro Oeste de Minas

1.ª DIVISÃO

SECRETARIA

Annexo ao processo n. 11771

Autariza a revisão
do processo, a qual de-
ve ser feita por uma
comissão composta dos Srs.
Autariz Pinto de Silva, Rogério
de Minas e Tubuliano Pereira.
23/XII/1929

Flavio
Diretor

Sr. Dr. Chefe da 2.ª e 3.ª Divisões

23.11.29

Luiz Carlos
Secretario.



Luiz Carlos
Chefe da 2.ª Divisão

Em D. Secretario

Em favor achava-se
em poder do Inspector de Movimentos Sr. Autariz
Pinto de Silva que me mandou entregar por
seu substituto Sr. Rogério de Minas. Foram
do que que pelo facto de ter em facto parte
da comissão de revisão designada pelo Sr.
Dr. Director em despacho de 23 de Junho de
1929. Julgo que a comissão em questão
mas mais se reunirá e nesse caso po-
do as vossas para ter o objecto

Estrada de Ferro Oeste de Minas

1.ª DIVISÃO

SECRETARIA

Annexo ao processo n

que nos foram encaminhado.

149

Belo Horizonte, 24 de novembro de 1930

Estuliano Toppin
Ass. Técnica

Archi. G.

Belo Horizonte, 12 de fevereiro de 1932

Secretaria de Estrada

59
E. F. Oeste de Minas

SECRETARIA

Processo N. 1.627-3/27.

Signatario _____

OBJECTO

I N C U B E R I T O administrativo para apurar as irregularidades praticadas pelo agente de 4a. classe da 2a. Divisão desta Estrada, DANTE ANTRADE e foguista de 2a. classe da 3a. Divisão, CUSTODIO DUARTE CALÇÃO, na estação de Tamandupava.

ANDAMENTO

T R A F E G O

2a. Divisão
Processo n. 55677, 186671 e
187375.

ARCHIVE-SE

Reg. datante 27 de janeiro de 1929

Chefe da 2a. Divisão, MK

ESTRADA ERRO OESTE DE MINAS

DIVISÃO

Ar. ao processo n. _____

1627
308/24

... que neste processo não foi
... e importes no art. 59 da Constituição
... de Estrada, resolveu designar os juizes
... de Estrada, Moraes dos Santos, Ruy, Alberto
... e Tenente Carlos Filgueira
... constituiram a comissão de
... a qual ouvirá os assentados
... e testemunhas e procederá
... diligencias que se tomarem a respeito

13-6-927

[Signature]
Diretor



Ar. 5y
17-6-27

Sr. Sr. Chefe da Parha
Providencia de Passo das Varas de Estrada
Ten. 18-6-27

[Signature]

Chefe das Comarcas, Estrada



OESTE DE MINAS
JUN 20 1927
DIVISÃO
CABO EXPEDIENTE

Ar. Sr. Esqueleto de 9ª Instancia

... e responde supra
... Director - ...

[Signature]
Pedro Magalhães

ria da Se de officio do Sr

Dante Andrade

... de fide officio de chefe de turma de turma n.º 11 (sic) ...
 ... de fide officio de chefe de turma de turma n.º 11 (sic) ...
 Curso de 1906. Entrou para a Estrada como praticante
 de turma em 25 de Outubro de 1906. Exercício de 1907.
 Em 14 de Maio é nomeado para 2.º ordem. Em 2 de Junho
 apresenta em serviço. Em 19 de Dezembro e multado em serviço.
 Exercício de 1908. Em 9 de Maio obtém 90 dias de licença.
 Em 22 de Junho toma autorização para praticar em telegra-
 phia conferencia de S.º João. Curso de 1909. 1.º Ju-
 lho. Trabalho na agulha de S.º João. Julho. Por falta
 de do Sr. Director, no dia 10, é mandado trabalhar de novo
 no mesmo, sendo escalado de dia 13 até 27. Não faltou nem
 foi punido. Agosto. Trabalho 26 dias. Não faltou nem
 foi punido. Setembro. Trabalho 26 dias. Não faltou nem
 foi punido. Outubro. Em Ordem n.º 57 de 27 é chamado
 a attenção pelo Sr. Chefe de Turma, para que seja mais
 zeloso em suas informações. Trabalho 23 dias. Não foi
 punido em serviço. Novembro. Trabalho 18 dias. Não faltou nem
 foi punido. Dezembro. Em Ordem n.º 79 de dia 22, é cha-
 mado a attenção pelo Sr. Chefe de Turma, por ter dado com-
 munição errada, e a ser de N.º de 18 de Agosto, por
 ter de ser de N.º 41 de Junho. Trabalho 25 dias.

a
Jampou

- Continuação -

Agosto de 1910. 2ª annua. Probatório 19 dias. Nãos ter punido.
Ingresso. Em ordem n.º 96 de dia 10 de Outubro pelo Dr.
Chefe de Tráfego, por ignorar a natureza de ataque de 50ms de M
5 de dia 20 de Setembro de anno passado em A
Luzian. Processos n.º 307 do Tráfego. Em Ordem n.º 105 de dia
28 e é reprehendido pelo Dr. Chefe de Tráfego, por não ter dado
em occorrença e desdobramento p.º 101 de dia 28
de Agosto de anno passado, na estação de P.º 101, conforme se
verifica no processo n.º 207 do Tráfego. Março. Probatório 14
dias. Nãos ter punido. Abril. Em Ordem n.º 116 de dia 2 e é
reprehendido pelo Dr. Chefe de Tráfego, por ter faltado com
a verdade em sua informação relativa ao ataque de 50ms
de 12 de Setembro de anno passado, igual p.º 101 de G.º 101
reia com 50ms, tendo esse p.º 101 afirmado em sua
justificação no processo n.º 104 do Tráfego, que aquelle tem
tinha p.º 101 com 50ms, p.º 101 de sua natureza e não
dizer o contrario. Maio. Em ordem n.º 129 de 27 e é
admitido, por não ter dado em occorrença e ataque
M 6 de 21 de Setembro de anno passado, conforme
processos n.º 306 do Tráfego. Em Ordem n.º 142 de 5
é chamado a attenção pelo Dr. Chefe de Tráfego,
por transportar sem despacho, no seu compartimen-
to, um carro, de Carrancas até Ribeirão Nei-
melho, em instrumentos de engenharia e ban-
assim, por não ter dado occorrença na folha de

Ann. Du Cange 100 de 10, s'clamaire a Thiers, fol.
101. C'est le 10 de Thiers, pour moi les plats est a a
10. 101 de 4 de Thiers en Thiers, s'clamaire a
101. C'est le 10 de Thiers, s'clamaire a Thiers, fol.
101. C'est le 10 de Thiers, s'clamaire a Thiers, fol.
101. C'est le 10 de Thiers, s'clamaire a Thiers, fol.
101. C'est le 10 de Thiers, s'clamaire a Thiers, fol.
101. C'est le 10 de Thiers, s'clamaire a Thiers, fol.
101. C'est le 10 de Thiers, s'clamaire a Thiers, fol.
101. C'est le 10 de Thiers, s'clamaire a Thiers, fol.
101. C'est le 10 de Thiers, s'clamaire a Thiers, fol.
101. C'est le 10 de Thiers, s'clamaire a Thiers, fol.

3
Dantel
101

4
J. J. J.

41

nao ter comparecido como e' de ordem, e tem M/ de
1/11/19, na estacaõ de G. Ferreira, actual ehegnaõ de Gal-
vã, com a subscricao de ordem de 4, pella e com
sabão, quando e referido, como the foi entregue
em ordem, conforme P. 2º de Tráfico. Em Ordem
n. 176 de dia 14, e' reprehendido pela divergencia do
seu horario, relativo a ordem M/ de 11 de Dezembro do
anno passado, no trecho de G. Ferreira a G. Galvã,
conforme papel 299 de Tráfico. Em Ordem n. 178
de 19, e' chamado a attenção pelo Sr. Chefe de Tráfico
por não ter assignado dicioes precisas de serviço exa-
gado, no livro proprio. Novembro. Em Ordem n. 179
de dia 11 e' advertido pelo Sr. Chefe de Tráfico, pelo facto
de não comparecido para a praticação na esta-
caõ de S. João, no dia 27 de Setembro, depois de ter
regularmente, conforme se verificou no processo n. 25
de 6/11/19 de Tráfico. Dezembro. Em Ordem n. 189 de 6
e' chamado a attenção pelo Sr. Chefe de Tráfico, por não
ter comunicado, sua occurrencia, que ohegnaõ M/ de
de 17 de Setembro ultimo, estava atrasado em 10 dias,
papel 804 de Tráfico. Em Ordem de dia 19 de 16 e'
chamado a attenção por não comparecer na estacaõ
de S. João, no dia 23 de Outubro ultimo, para praticação
de seus os serviços P. 2º de 24/11. Em Ordem n. 193 de 11
e' reprehendido por não ter comparecido para praticação

multos os serviços, na estação de São João, no dia 30
 de Novembro, ultimo. P. 72 de Profego. Pela mesma
 ordem é reprehendido pelo Dr. Chefe de Profego
 ser refractario a cumprimento de ordens, julgando
 a facto deste empregado, não querer praticar em
 todos os serviços na estação de São João, provocando
 por esta forma, em caso de reincidencia, uma severa
 punição. Papel 2543/910. de Profego. Seu Ordem n. 196
 de 27 é reprehendido pelo Dr. Chefe de Profego, por não
 ter comparecido para praticar em todas as viagens
 estação de São João, no dia 30 de Agosto ultimo. Papel
 2242/910, ad bene accuri, no dia 16 de Novembro
 P. 2359/910. Probatione de dia. Anno de 1911.
 Janeiro. Seu Ordem n. 199, de dia 3, é chamado a
 attenção, pelo Dr. Chefe de Profego, 3 vezes e p.
 por não ter mencionado em occurrence que o carro
 G. 13 da composição de N. 3, de 17 de Setembro ultimo
 tinha ficado em Ilheus, por motivo de avarias. P.
 2472/2. de dia 2. por não ter mencionado em occurrence
 que o carro V. 53 da composição de N. 2, de 26 de Ago-
 to ultimo, estava sem mangueiras. P. 1997/2. de dia 3.
 por ter dado uma occurrence exclusiva, relativa
 a falta de um bombeiro, no carro B. 14, da compo-
 sición de N. 2, de 25-9-11. Papel 3125/910. Seu Ordem n.
 201. do dia 9, de mesmo mes é reprehendido, pelo

5
Lampião

Dr. Cláudio Tráfico, por ter comparecido para praticar
em todos os serviços na estação de São João, no dia 3
de Novembro, às 10 horas da manhã, e em sua ausência,
por não ter comparecido, a descrição nos dias 20 e 25
do mez acima citado. P. 5 P. Sem Ordeem n. 203 de dia
17 e chamados a attenção, por não ter cumprido o que
se determina a Ordeem de Movimentos n. 176, na sua
1.ª parte que, após a sua assignatura, deve vir a data
a que não foi este empregado em relação, as Ordeens
de Movimentos n. 191 e 193 de 1911. Sem Ordeem 208 de dia
21 do mesmo mez, e chamados a attenção, por não ter
comparecido na estação de São João para praticar o que, no
dia 6 de Novembro ultimo P. 208 P. Fevereiro. Sem Ordeem
210 de 1911, e chamados a attenção, por não ter comparecido
cada em ocorrência, que a Ordeem 256 de comparecimento
do heu M. 44 de 24 de Dezembro ultimo, estava lacrada com o
seu arrolamento P. 3792 P. Abril. Sem Ordeem n. 219 de
17, e chamados a attenção pelo Dr. Cláudio Tráfico
por não ter comparecido no agente de Lampião
os passageiros do heu M. 44 de 13-1-1911, para a
parar em Ferreira. Pela mesma Ordeem se reprehe-
ndo, pelo Dr. Cláudio Tráfico, por não ter comparecido
cada em ocorrência, que a Ordeem 254, da composição
cães de M. 2 de 10 de Janeiro ultimo, estava com um
do de Lampião quebrado, P. 96 P. Sem Ordeem

- continua -

5
Campesina

tem M1 de 2 de julho ultimo e desdenada a Fran-
 queforam recebidos, sem a respectiva talão. Popul 944 p.
 Setembro. O Sr. Dr. Director, em despacho de dia 2,
no popul 1798 T. demittiu este empregado ao ser-
vice da Estrada, por ter promovido disturbios com
um passageiro de tem M12 de 27 de agosto ultimo
quando seu viagem de algumas S. autos para S.
João, resultando sahio e referido passageiro, ferido
no rosto. Acuso de 1914 Em 11 de Outubro e re-
demittido pelo Sr. Dr. Chefe de Tráfego, como prati-
cante, conforme popul 462204. Em 6 de Outubro
presente carta de fiança no valor de dois pontos de reis,
assignada pelo Sr. José Martins Lima, negociante e
proprietario da Rua General Orosio n. 1, em S. João
del Rey, conforme firma legalmente regente
circ. p. tabellião Augusto M. Moura. Popul 5231 B. Popu-
laria da Directoria de 5 de Novembro de 1914, firmo
meado chefe de tem de 3.ª classe, com as occupa-
ções que competirem, tomando posse exercicio, em
maior data. Acuso de 1915. Março. Em 2 de
abril de 1915 por ter permittido e arrestando um passe-
liro de L. S. para R. Veronilha, sem estar visado,
sem data de, conforme popul 5603 p. Em 11 de julho
de 1915 em 1915 B. de fete percurra inutil de um roubo
de despacho 14462 de S. João para S. Francisco e que fi

1
3

sobres au A. Vermelho, conforme papel 1868/4. Por portaria
 da Diretoria nº 726 de 14 de Junho de 1916, de 16 dias
 de ausência para tratar de família em 4/8/16. Em 16
de Junho foi suspenso do serviço pelo Director por espaço
de 5 dias, por deixar de picotar bilhetes de passagem
em uma hora de recebimento, se a fazer de depois que
veio a Sr. Paes Luna, quando entregam os referidos bi-
lhetes em B. Figueira, conforme papel nº 5386/4. Em
25 de Junho é responsabilizado em 600, referente a
três folhas que perdeu, quando em viagem,
conforme papel 3384 Km. Em 14 de Outubro res-
ponsabilizado em 300, referente a fute de permi-
so inutil de 2 engrados de plantas civis pla-
tiçadas a Figueira e que por sua culpa se foram
em Rioimpolis, conforme papel nº 3699/4. Em 27
de Dezembro é transferido a superior do cargo de che-
fe de 3ª classe, para o lugar de auxiliar de
Escritório de 1ª classe, conforme portaria da Diretoria
de 27-12-16, ficando preso e exercicio em 6-1-16.
Acervo de 1916. Em 12 de Junho é responsabilizado
em 200, fute de permissão inutil de 2 sacos de
milho procedentes de B. B. B. para Nazaré e que se
eram sobras em São, conforme papel 5663/2.
Rejaneira, a Galby, faltou ao serviço 19 dias, em
si em Janeiro 4 dias - Fevereiro 2 - Março 3 - Abril

10
J. J. J.

3 dias - Maio 3 - Junho 3 e Julho um dia, em detenção,
 justificados pelo Chefe de Polícia, a occupar os cargos de
 Cancieiro, conforme relações mensaes. Por portaria da Pro-
 curadoria de 10 de Agosto, se converteu, assim, e transfe-
 rido de cargo de auxiliar de escripta de 11.ª classe,
 para o cargo de agente de 5.ª classe, com os vencimen-
 tos que competirem, tomando posse e exercicio na mes-
 ma data, digo, em 22. Em 23 de Agosto é designa-
 do para assumir a estação de Bezinas, conforme
 papel 6573a C. 1917. Em 30 de Outubro de 1916
 foi transferido de Bezinas para Timburi, papel 6710a C.
 Em 5 de Março recebeu mediante termo a estação
 de Timburi, conforme S. E. 14 de mesma data. Em 28
 de Fevereiro foi mandado taxar dois telegrammas,
 e telegrammas passados contra as ordens em vigor,
 conforme papel 4503 R. D., na multa taxada de 2800.
 Em 27 de Janeiro obteve 3 dias de licença, papel n.
 4310 R. D. Em 4 de Outubro de 1916, foi suspenso por
sete dias por indisciplina, conforme papel 3568 R. D.
 Em 14 de Abril foi responsabilizada em 1320, con-
 forme processo 9665/12. Em 16 de Abril pediu e obte-
 ve 3 dias de licença, conforme papel 4835 R. D. Em
 6 de Julho foi promovido para Bezinas, papel 5498 R. D.
 Em 11 de Agosto obteve 3 dias de licença, papel n.
 5782 R. D. Em 23 de Setembro é responsabilizada

57

um 500, metade do fute se por em a similitude de um parte
 de paupres, pomes 1814/6. Em 13 de Outubro obtive 3 dias
 de licença, pomes 4253 D. Em 24 de Outubro e' remeido para
 Sumyria, conforme pomes 76 17/4. Em 20 de Novembro recebeu
 16 dias de licença para tratar de interesses particulares, pa-
 pomes 58 17 P. Em 23 de Dezembro foi advertido, conforme
 pomes 135 56 M. Por portaria de 201 de 6 de Dezembro, foi lida
 cedida a licença de 16 dias p' mais, para tratar de
 interesses. Em 15 de Outubro foi advertido, conforme
 pomes 65 24 D. Anno de 1918. Remoído para Car-
 ranças. Em 5 de Janeiro obtive 3 dias de licença pa-
 pel 70 57 D. Em 19 de Abril e' remoído de Carra-
 cas para Bessa, pomes 61 38 D. Em 16 de Julho e' remoído
 de Bessa para Capuri, conforme pomes 85 50 D. Em
 5 de Novembro e' remoído de Capuri para Resteria
 pomes 81 07 B. Em 8 de Outubro e' advertido por ter faltado
 de serviço a seu cargo, sendo descontos no statamen-
 to a seus collegas, pomes 66 53 D. Em 22 de Se-
 ptembro presideu ao resto de uma licença que se
 deu. Anno de 1919. Em 28 de Março e' recibem-
 dido por ter ficado com processos em sua p'ca e
 mezes, conforme pomes 288 C. Em 3 de Março e' rep'ha-
 do por ter descauzado em sua estação um caixote
 de remédios com destino de João e' Bamburhy,
 despacho n.º 1 - conforme pomes 99 31 D. Em 10 de Abril
 e' advertido por mandos suas partes diarias incomple-
 tas, conforme pomes 59 05 D. M. Em 4 de Maio obtive 3
 dias de licença. Em 1 de Maio e' advertido por não ter
 cumprido o Art.º 179. Ordem n.º 5 pomes 1000 B. No mes
 me dia p' de mesmo motivo ainda e' advertido,
 pomes 1134 B. Em 23 de Maio, mais uma vez ainda e'
 advertido, p' de mesmo motivo, pomes 1236 B. Pelo pa-
 pel 137 B, mais uma vez e' advertido, p' de mesmo motivo, pomes 1317 B.

continua

12
Joaquim

Em 14 de Junho foi admitido no cartão de admissão do Cartão de
concordia, popul. 6826 D.M. Em 11 de Outubro pediu votão
de permissão com seu collega José Nogueira Primeiro de
Requis para Caicol, popul. 619 P.P. Em 17 de Novembro foi
suspenso sendo alé que apresentasse nova carta de
fiança, devido em fiador seu José Martins Pinna
haver retirado a sua fiança, popul. 511 P.P. Em re-
querimento datado de 23 de Novembro e José Martin
Pinna em cautelar, de seu requerimento de 8
de Outubro de 1919, que tem em 511 P.P., para
continuar como seu fiador, em vista de seu afin-
cado em seu própria confiança, popul. n.
678 P.P. Em 24-10-19, obteve licença para tratar de
sua fiança, popul. 2692 P.P. Em 1920. Em 5
de Junho obteve 3 dias de licença, conforme popul.
8592 P.P., para tratar de interesse. Em 6 de Novem-
bro obteve 3 dias de licença, popul. 1665 P.P. Em 14 de
Outubro foi suspenso por trez dias, devido nao ter cum-
prido a letra de de parte n.º 3 do Ordem n.º 4 de
contabilidade, em desacordo com a circulor n.
847, relativa a recursos de feições, popul. 6218 P.P.
Em 20 de Outubro foi suspenso por seis dias por
erro em motivo, popul. 6162 P.P. Em 15 de Outubro foi
suspenso por trez dias, por seu mau serviço, em
virtude de notificação que, em caso igual
tem pena maior, popul. 6260 P.P. Em 31 de Dezembro de
1920, foi rehabilitado em importância de 1666
relativa a volumes de mercadorias, conforme popul.
n.º 2005. Em 1921. Em 4 de Janeiro foi re-
habilitado em 4200, taxa de um bilhão em man., S. E. 11 de
Timbora, popul. 1665 P.P. Em 2 de Março foi rehabili-
tado em dois preços de um paraguan, popul. n.
6568 P.P. Em 6 de Abril foi rehabilitado por

irregularidade no serviço, de bagagem, papéis 1114
Julho de Maio foi reprehendido por irregularidade no re-
messa de guias de cobrimento, papéis 228. Em 2 de
Maio foi responsabilizado em boletim, preso de uma
passagem de Indústrias e Fornecedor, papéis 6568
392. Em 30 de Maio foi reprehendido por não ter pre-
 duzido o carregamento das garrafas de um armamento,
 n.º 25 - Porto Real - Bambuí, papéis 765 M. Em 9 de Junho
 foi suspenso por negligência, conforme irregularidade,
 operadas superiores n.º 668 B. Em 18 de Junho foi repul-
 sado por não ter dado apresentação de serviço, papéis n.
 1010 L. Em 18 de Junho foi reprehendido por não ter
 recebido e D. L. papéis 965 L. Em 26 de Julho foi
 advertido por irregularidade no serviço de correio, por
 não embolsar Real, papéis 728 L. Em 8 de Julho foi
 suspenso por um dia, por graves irregularidades, re-
 lativas à falta de licença especial de cargas de dia
 22/4/21, conforme papéis 551 L. Em 11 de Agosto foi
 suspenso por um dia, por não ter cumprido a Or-
 dem 192, sobre uniformes, conforme papéis n.
 2116 L. Em 15 de Julho foi reprehendido por infração
 a Ordem 7.ª de Contabilidade, papéis 1240 L. Em
 11 de Agosto foi suspenso por cinco dias, por
 Direção, por ter usado de palavras improprias, cau-
 tórias à disciplina, conforme tradução no filo
 telegraphico, de discussão e seu collega de Colômbia,
 conforme papéis 965 L. Em 6 de Agosto foi reprehendi-
 do por não ter recebido a simulação de Colômbia, pa-
 péis n.º 1010 L - 1013 L. Em 6 de Agosto foi suspenso por
 dois dias, por não ter dado licença as estações por
 responsáveis, resultando a atuação de um especial de
 pranchas, de 3 horas, conforme papéis 975 L - 1000 L
 1029 L. Em 22 de Agosto foi advertido por mau ser-

14
Jampou

em 2 de Setembro de 1921, foi reprovado
 o papel 1959 L. Em 6 de Agosto de 1921, foi reprovado por in-
 regularidade no serviço telegraphico, papel 1266 P. Em 6
 de Novembro foi reprovado por irregularidade no
 atendimento ao serviço telegraphico, papel 1005 D.
 Em 9 de Setembro foi reprovado por não ter sido
 a l. a hora legal, papel 1525 P. Em 1 de Setembro
 é responsável em 9000, taxa em 8866 sul Real
 papel 1790 D. Em 17 de Setembro é suspenso por in-
 dias, por ter deixado a especial de Dr. Cuipe da Lucha
 em Garças, papel 746 Dm. Em 8 de Setembro de 1921
 é suspenso por um dia, por não cumprir a Ordem
 7 de Contabilidade, papel 2748 L. Em 22 de Setem-
 bro foi reprovado por irregularidade no serviço de
 despacho a pagar, conforme papel 1630 Dm. Em 28
 de Setembro foi suspenso por um dia, pelas irregula-
 ridades constantes, verificadas, no serviço de fide-
 a pagar, conforme termo de exame de colação de
 Porto Real e Pratinha, papel 3910 L - 1160 L. Em 6 de
 Setembro foi reprovado por infração, a Ordem 465,
 papel 1996 M. Em 12 de Novembro de 1921, foi re-
 provado por não ter recebido a Ordem do
 Real, papel 2112 L. Em 11 de Novembro foi repro-
 vado por mau serviço telegraphico, papel
 1888 L. Em 7 de Novembro foi suspenso por um dia,
 por ter cortado as comunicações telegraphicas
 entre Porto Real e Garças, papel 2076 L. Em 26 de
 Novembro foi reprovado por mau serviço telegra-
 phico, relativo a ligação de trens, papel 943 Dm,
 1739 L. Em 15 de Dezembro de 1921, foi suspenso
 por dois dias por ter abandonado o serviço telegra-
 phico em Porto Real, papel 2086 L. Em 12 de Dezembro
 foi admoestado por não ter remetido a mural da Contabili-

continua -

das, papaf 2163. Em 23 de Dezembro foi suspenso por
 um dia, por mau serviço telegraphico, relativo a
 hora em de 22 outubro de 1921, papaf 1799211. Em
 14 de Dezembro foi responsabilizado em 14/10/21, taxa de mau S.E. n.
 24, papaf 17/22. Th. 200200. Anno de 1922. Em 10 de
 Janeiro foi suspenso por tres dias por mau te. limnia
 etiam M. L. de 1/10/22, papaf 280414-21598. Em 16 de
 janeiro foi reprehendido em irregularidade em serviço
 telegraphico, papaf 638/20. Em 18 de Maio foi advertido
 por mau serviço telegraphico, papaf 357/17. Em 5
 de Outubro foi responsabilizado 5300, fete de por mau
 tel, papaf 575/9. Em 12 de Novembro a Chefia mandou que
 fosse anotada a sua habilitação em telegraphico,
 papaf 2940/2. Em 11 de Novembro foi responsabilizado em 1100
 000, (cento dez mil reis), referente a reclamação de 'Voz
 Perua da Costa, extrato de mercaderias, pelo seu
 mau serviço, sendo pago em 12 prestações, papaf
 93/1-1705. Em 10 de Novembro foi responsabilizado
 em 119900 em 12 prestações, referente a reclama-
 ção de 'Rapina Perua da Costa, extrato de merce-
 'arias, pelo seu mau serviço. Papaf 94/5. Anno
 de 1923. Em 23 de Março foi removido para Cap-
 tanga, papaf 4267/5. Em 6 de Abril pediu permuta
 de cargo com o escripturario Sylveira Cintra, pa-
 papaf 500/5. Em 22 de Abril requereu contagem de
 seu tempo total de serviço na Estrada, incluindo
 o periodo em que serviu no 3.º Divisão, tendo a
 Direcção em 15 de maio a seguinte despacho: 'Repe-
 rido nestes termos de informacão. Papaf 4265/5.
 836R. 541 Loc. Portanto, para effeito de contagem de
 tempo, de Ordem da Direcção e Chefia da Pra-
 fey, ficam extractadas em sua fe de officio, os assen-
 tamentos transcriptos de 3.º Divisão, Livro 1-folha 1500.

so, os seus p[er] os seguintes: 1.º Sr. Chefe de Secção.
 Acha-se transcrita o que consta nos assentamentos desta
 Divisão, referente, ao tempo de serviço prestado,
 pelo Sr. Ponte. Endrase: - Em 2 de Setembro
 de 1901, foi admittido nas officinas de S.ª João como
 aprendiz de apostador gratuito. Em 1 de Janeiro de
 1903, tomou a perceber 400 reis diários; 1 de Mar
 ço de 1904, passou a perceber 600 reis diários, e em
 18 de Maio do mesmo anno, assumiu-se de serviço.
 É o que consta a folha 15 verso do Livro I. Em 27 de
 Abril de 1923, assignado: Ismael Barreto,
 auxiliar de 1.º Papaf 4265/5. 836 Rs. - em 20 de Junho de 1923, foi reprehendido por irregulari
 dade dos serviços de expedição de mercadorias pa
 pel 5391/12. Na mesma data foi responsabilisado
 pela inexactidão de 2000, fretes de perrouco inutil,
 papel 5391/12. Em 5 de Outubro foi responsabilis
 ado em 5200, valores de um e de outro, papel
 531/27. Em 1924. Em 27 de Janeiro apu
 sentou-se em serviço, por ter deixado de voltar de
 licença de um anno que solicitou, recebendo ordem
 para voltar a sua sede em Capetzinga, papel n.
 7656/5. Em 31 de Maio foi removido para Pedro
 Negro, papel 9211/5. Em 17 de Setembro foi removido
 para Porto Cravo, papel 10745/5. Em 10 de Novem
 bro foi responsabilisado em 6000, fretes de perrou
 co inutil, papel 14935/12-4572 con. Em 1925
 Em 20 de Abril foi designado para serviço
 em Camp. Bellos, como Cooperante, e após um
 papel 1096/5. Em 12 de Novembro foi advertido
 por ter effectuado erradamente um despacho,
 papel 2511/11. Em 1926. Em 2
 de Março foi advertido por irregularidades, no

serviço de despacho de mercaderias, pap. 3553/p
Foi portaria da Directoria, de 10 de Maio, foi pro-
 nomeado por antiguidade, a agente de 4ª classe,
 com os vencimentos que lhe competirem, de acordo
 com o artigo 41 das Instruções Regulamentares, to-
 mando posse e exercicio, na mesma data. Pap. 998.
 5/p. Com despacho de 28 de Junho de 1926, a
Directoria na mesma Portaria, deu a sua pro-
 meção como seu effeito, na categoria de agente
 de 4ª classe, pap. 998 B. p. - 4919/5. Com 14 de
 Agosto, a Chefia mandou que ficasse suspenso
 até liquidar todo seu debito integralmente, refe-
 rente a intimação da Thesouraria, na importan-
 cia de 250/20, e que se dessemprasse os re-
 cessos, que deixou de entrar em renda, processos
 relativos a importação a pagar, e missas em
 renda, conforme se verifica pelas conclusões
 do processo Administrativo da suspenção de esta-
 ção de Perdões, effectuada nos dias 3 e 4 de Ago-
 sto de 1926. Processo 2393/1. Com 22 de Setembro,
 foi ordenada pela Chefia, a sua volta ao ser-
 viço, em vista de ter entrado com a importan-
 cia de 155830, conforme pap. 6349/p. pa-
 pel 4777/p. c. Foi portaria da Directoria de
 13 de Novembro de 1926, foi nomeado para
 o cargo de agente de 4ª classe com os
 vencimentos que lhe competirem, em
 virtude da Reforma do Estrado, de acordo
 com o artigo 54 - letter B. do Regulamento
 vigente, approved pelo Decreto n. 17524 de
 9 de Novembro de 1926, tomando posse e
 exercicio na mesma data. TIM -
 Nada mais constante annuário, em auto-

18
Garnier

meo Luciano de Almeida, escriptuario de 1.ª classe,
a pedido copia de fe' de officio, dou por terminada.

Escritorio Central da 2.ª Divisao ou Bella Horizonte,
C. de Yumbá de 1927.

Antônio Luciano de Almeida
1.ª Escripção

Visto
em 7 de Junho de 1937
y. Baptista Garnier
Auxiliar Técnico

O presente processo, mal alinhavado, sem obedecer as formulas processuaes em uso, mal redigido, sem declaração de terem os depoimentos sido liidos e achados conformes pelos deponentes, etc, nada mais representa do que perseguição e vingança mesquinhas do Mestre de Linha Firmino Rodrigues meu desafecto, de antemão preparadas e combinadas.

Lendo-se os depoimentos das testemunhas, na maior parte da Linha, inclusive a denúncia dada por um fuão Josino, ex-trabalhador, ha 8 mezes ou mais residente em Araxá e analphabeto, vê-se que são uniformes e preparadas. O denunciante não foi chamado a depor, e que devia ter sido feito em primeiro lugar. Se isso tivesse accetecido verificar-se-hia e que affirmei. Foram ouvidas 15 pessoas, sendo 2 accusados e 13 testemunhas; destas 5 da Linha, 3 da Locomoção, 4 do Trafego e 1 extranho, porém, persona do Mestre de Linha.

Resume dos depoimentos:

FRANCISCO ALVARENGA - guarda de materiaes da Secção.

Que e especial só continha lenha amontada em 2 pranchas. Que calcula em 50 metros. Que e especial fei dada como completo. Que a lenha empilhada era em pilhas de 0,80 e 1.00.

Obs. De quantas ceusas que não são de sua alçada sabe esse senhor e com que precisão !

EDUARDO - ferreiro da Secção.

Que em dias de Março, etc, não estando o carregamento completo. Que em data que não se lembra viu Christine queimar carvão.

Obs. Lembra-se que o carregamento incompleto fei em Março, Não se lembra que o carvão fei queimado em Abril, mas sabe que fei despachado para Araxá e até que fei vendido !!

FIRMINO - Mestre de Linha.

Que em 10 de Abril viu o guarda-chaves carregar lenha, etc.

Que, per ouvir dizer Becayuva, sabe de um especial com alguma lenha amontada nas pranchas, etc.

Que Becayuva disse que Dante lhe prepos transações illicitas que recusou (! ?).

Que recommendou aos recebedores de lenha só tomarem as de Fulano Beltrano.

61

Que sabe existir excesso em depósito de 80 a 100 metros devido
as pilhas serem de 0,80 ~~metros~~. Que verificou medindo.

Obs. Este é mais fine "sabe por ouvir Becayuva".

Verificou medindo, porque ? Estará investido das funções de fiscal ?

JOÃO LIBANIO - Trabalhador da Secção.

Que auxiliou o carregamento que se deu para duas pranchas.

Que fez descarregar juntamente com a que estava amentada no depósito.

Que auxiliou empilhamentos e sabe que as pilhas não tinham 1.00 de altura.

Obs. Quanta coisa sabe esse homem e com que precisão.

JOSE IGLESIA COSTA - fernecedor.

Seube por Baldune de tal que o especial continha apenas 45.00 e o especial havia recebido talão como completo (?)

Obs. É muito bem informado esse senhor Baldune.

ROMANELLI - Aj. de Mestre de Linha.

Que alguns machinistas queixaram-se a elle que a lenha não era empilhada na altura regulamentar. Entre esses lembra-se de José Fenecca. Para verificar mediu algumas pilhas, encontrou com 0,75 e 0,80.

Que perguntou ao Guarda-chaves Accacio e metive e que esse respondeu que eram feitas assim por ordem de Agente.

Que o especial com 6 pranchas continha 50 metros, tendo sido feita transacção ilícita entre o pessoal da Estrada.

Obs.

Esse senhor Romanelli é interessante ! Os machinistas queixavam-se a elle ! Para verificar as queixas ^{medida as} pilhas. Que interesse !

Não fica chi, interroga o Guarda.

Affirma que o especial continha 50 metros e que houve transacção ilícita entre o pessoal da Estrada.

Faz um verdadeiro inquerite.

JOSÉ SALOMÃO - fequista.

Nada disse.

JOSINO RIBEIRO - Machinista.

Sobre a denúncia nada disse.

JOÃO VIEIRA - Machinista.

Que em fins de Janeiro e principio de Fevereiro recebeu prepes-
ta, etc. pois tinha grande sebra - recusou.

JOAQUIM SANTOS - Guarda-freies.

Que e ultimo especial - em Março - fez incompleto.

"Que a lenha foi descarregada juntamente com a amontoadá no de-
posito!"

Obs. Como pode ser isso?

SEBASTIÃO FERREIRA - Guarda-freies-

Que e ultimo especial em Março - fez incompleto.

ACACIO DELPHINO - Guarda-chaves.

Sobre a denúncia nada disse.

Confirma e que fez dite sobre Becayuva e Vieira.

CHRISTIANO LOPES - Guarda-chaves.

Que fabricou o carvão, que produziu 14 saccos e cuja importância
de 75\$ recebeu.

Conta a historia de uma vacca.

Confirma as diferenças e questão havida com Machinista Vieira
e fernerceder Becayuva.

OBSERVAÇÕES - É de admirar a memoria prodigiosa das pessoas que depun-
ram precisando factos, que não lhes dizem respeito, per-
memorizand-as com minucia incrível. É caso para se descen-
fiar da sinceridade de tais afirmações.

RELATORIO - Centeste a insinuação malevola de simulação de especial de
B 16 - 20.798.

INFORMAÇÕES - Firmine- M. Linha - É meu desafecte. As razões constam da
communicação detalhada remettida ao Trafego.

Becayuva Rabelle - Ferneceder - É meu desafecte. Causa:
prohibição de manter mesa para venda de café na plataforma
communicação verbal ao Dr. Lincoln de reube de preges; des-
confiança dos carregamentos de lenha de sua propriedade,
não querendo o Machinista receberem sugerir-se a verifica

ção das medições.

Machinista João Vieira - É desafecte pela recusa de aceitar como certas as medições das seus especials.

Remanelli - Aj. M. Linha - Desafecte por questões de denúncias que sobre e mesmo del e constam de processos no Movimento.

Christiane Lopes - Guarda-chaves - Depõe sobre e especial incompleto, quando estava licenciado em Itapirahy dias 15, 16 e 17 (verifica-se pelo pente) foi substituído por José Geraldo. Conta a historia de uma vacca- Essa foi-me emprestada e não servindo foi devolvida ao seu proprietario Sr. Tião. Foi portador da devolução e mesmo Christine.

CONCLUSÃO - A 1a. parte da denuncia " 14 saccos de carvão vendidos por 75\$000"-

É confirmada pelo meu depoimento, em parte. Foram feitos os 14 saccos de carvão e vendidos por 75\$000, cujo producto foi entregue ao Guarda-chaves que o fabricou, com tocos de rage e não com lenha da Estrada. Já expuz os motivos desse ao no referido depoimento.

A 2a. parte: "Especial incompleto e B 17 completo". Pelas razões expostas no meu depoimento de fls. 5, 7 e 8 está explicada com sinceridade.

Quante as demais allegações são inverídicas e eu as refute

Bella Horizonte, 11 de Junho de 1927.

Paulo Audacity
Agente 4.ª Classe

Depoimento do Mestre linha Fimino
Rodrigues, no processo 1627/327 sobre fal-
tas commettidas pelo ex-agente Dante
Andrade.

Interrogado disse que confirma em
todos os pontos, o depoimento que
prestou perante a commissao de inquie-
rito, em 16 de julho de 1927, nada
mais tendo a acrescentar, a não ser
que entre o depoente e o ex-agente
Dante Andrade, nenhuma inimidade
existe. Nada mais ~~tem~~ lhe
foi perguntado e achando conforme este
depoimento por mim ler assigna com
a commissao abaixo assignada.

Belo Horizonte, 21 de Agosto de 1930

Fimino Rodrigues
Pinto, Silva
Fidelis Faipem

Assim de Minas Auxiliar Technico.

Depoimento do armazeneiro Vazirio
Viana Romanelli, que na occasião servia
como ajudante do mestre de linha.

Interrogado disse que confirma os
depoimentos que prestou em 23 de maio
de 1927 e 19 de julho do mesmo anno.
A perguntas, respondeu que não era nem
inimigo do ex-agente Dante Andra-
de e que depois de haver prestado
o depoimento de 18 de julho citado, e
que o referido agente se declarou desaf-
fecto ao depoente tentando agredil-o
com um revolver, na estação de

na', não o tendo conseguido devido a
intermissão de um dos membros da
comissão de inquirição, o Sr. Carlos Fil-
zeiras, que aconselhou ao depoente retirar-
se; que não obstante esta tentativa
de agressão o depoente não ficou ini-
migo do citado ex-agente Dante Au-
rante, tomando em conta o estado
de embriaguez em que o referido
ex-agente se encontrava. Nada
mais disse, nem lhe foi perguntado
achando conforme este depoimento,
em sua lex, assigna com a
comissão abaixo assignada.

Belo Horizonte, 21 de Agosto de 1930.

Georgiano Romariz

Pietro S. S. S.

Antônio Ferreira

Assim de Minas unihar tecnico.

Depoimento do Sr. José Felipe da
Mascara, que servia como maquinista
e lastro machina 7.

Interrogado disse que confirma
seu depoimento prestado em 18 de
julho de 1927, acrescentando que
o ex-agente Dante Aurante lhe decla-
ra possuir uma sobra de trinta
dois metros de lenha no depo-
sito de Jamandrapava e que tendo
sabido daquela estação e não de-
sando deixar alli tal sobra, au-
tizou o depoente esta que sig'o
interisso o depoente a tomar certa

quantidade de lenha, dando recibo da metade apenas; que sabe por ouvir do proprio ex-agente Santo, que as pilhas de lenha tinham somente 75 e 80 centimetros de altura, para cobrir faltar no deposito; declarou ainda achar-se presente na occasião em que foi chamado para depor, em 1914, o guarda feio do tron de lenha da Lotocurcão, Geraldo Santos e que ao se aproximar da Commissão de Inquerito, foi o referido guarda feio ameaçado de bonacha pelo itinerante Carlos Filgueiras, se prestasse seu depoimento nas condições em que momentos antes havia se terminado com elle itinerante; que a vista dessa ameaça o guarda feio recusou terminantemente prestar qualquer depoimento e que o verdadeiro nome desse guarda feio é Geraldo Santos e não Joaquin dos Santos como está no inquerito. Não mais disse nem lhe foi perguntado e achando conforme este depoimento por mais ler, assigna com a Commissão abaixo assignada.

Bello Horizonte, 21 de Agosto de 1930

José Ely da Fonseca
 Pinto de Silva
 Proferente

Desini de Moraes, Auxiliar Technica.
 Depoimento do guarda chaves Christino

Lopes. Interrogado disse que confirma
seus depoimentos prestados em 24 de
maio de 1927 e 18 de julho do mes-
mo anno, nada diz em todos os seus
lizes, acrescentando que estava licenciado
por tres dias em data que não se
acorda, tendo se ausentado durante essa
licença, para ir a Tapirahy, mas
afirma que se achava em serviço
em Jamandapava, nos dias em que
ali foram recibos tres especiais
com carregamento incompleto e aos
meses referencias em seus
depoimentos foi citados. Nada
mais disse, nem lhe foi perguntado
achando este depoimento conforme
o seu sua leitura assigna com
commissão abaixo assignada.

Bello Horizonte, 21 de Agosto de 1930.

Christino Lopes
Finto do Silva

Fatelicany Felpina

Rosmir de Muroz Any tecnico

Depoimento do Sr. João Bibiano

Rodrigues, que servia como trabalhador
no lastro da 1ª Residencia, 22ª secção.

Interrogado disse que confirma
seus depoimentos prestados em 25 de
maio e 18 de julho de 1927, recti-
ficando somente a parte em que diz
que auxiliou no carregamento de lenha
os Srs. Eduardo Carneiro e João Penelli,
e o depoente só auxiliou no carre-

garmento de um especial com seis pranchas de lenha pertencente a Bocayma e que foi entregue para Araxá com todas as pranchas completas. Nada mais disse nem lhe foi perguntado e achando conveniente este depoimento por seus ler, assignar com a commissão abaixo assignado.

Belo Horizonte 23 de agosto de 1930

João Libanio Poazzo
Fido de Livro
Fideliano Dipain

Assim de minha auxiliar tecnica
Depoimento do feguisa João Baptista
Vierra.

Interrogado disse que confirma seus depoimentos prestados em 25 de maio e 15 de julho de 1927, excepto na parte referente a proposta feita pelo agente Dante Andrade para simularem especificas de lenha visto ter sido apenas uma proposta em uma só occasião e não duas em datas diferentes como consta dos referidos depoimentos. Perguntado se alguma pessoa assistiu a saida proposta, respondeu afirmativamente dizendo achar-se presente o guarda Chico Diaz Martins, isto é achava-se esse guarda Chico do lado oposto do carro dormitório do especial de onde ouvio claramente a proposta feita ao depoente pelo agente Dante Andrade; que foi esse

guarda Irão que em autorização do depo-
sito, denunciou este facto á commissão
de inquerito; que nada mais sabe acres-
centar sobre o presente inquerito e de-
pois de lido este depoimento, achou
conforme e assigna com a com-
missão abaixo assignada.

Bello Horizonte 13 de Setembro de 1930.

José Baptista Vieira
Furt. Dr. Silva
Sutulian Faipem

Rosário de Minas

Depoimento do ex-guarda chaves Accacio

Delphino.

Interrogado disse que confirma seus
depoimentos prestados em 22 de maio e
16 de julho de 1924, nada mais tendo
a acrescentar. A perguntas, respondeu
não ser inimigo do ex-agente Dante
Andrade. Nada mais disse nem
foi perguntado e ouvindo a leitura
deste, achou conforme e assigna com
a commissão abaixo assignada.

Bello Horizonte 25 de Setembro de 1930.

Accacio Leppino
Furt. Dr. Silva
Sutulian Faipem

Rosário de Minas Eng. tecnico

Depoimentos do machinista Pedro Rocha.

Interrogado disse que serviu como machinista do lastro machina 53 em Tamambapava ha tempos, não se recordando da data exacta porém adianta que nessa época servia como agente naquelle estação o ex-agente Dante Andrade; que ignora quão os motivos que determinaram o presente inquerito e consequente exoneração do Sr. Dante Andrade, sabendo apenas existir naquella época estreitamente de relações entre as famílias do Sr. Dante Andrade e do mestre linha Firmino Rodrigues. Perguntado si quanto abastecia essa locomotiva no deposito de lenha de Tamambapava ha via verificado se as fichas tinham a altura exigida pelo Regulamento, respondeu affirmativamente. Nada mais disse nem lhe foi perguntado e achando conforme este depoimento por servir ler assignar com a commissão abaixo assignada.

Bello Horizonte 30 de Agosto de 1930

Pedro Rocha

Antônio Silva

Antônio Silva

Assim de Luiz Aug. Technico

Depoimentos do fogueiro José Raymundo.

Interrogado disse que nada sabe com relação aos factos que determinaram a demissão do Sr. Dante Andrade, a não ser que supõe terem tais factos origem

na inimizade entre remanece entre as fa-
mílias de Dante Andrade e mestre lincha
Euzébio Rodrigues; que se trabalhava no trecho
de Jamandua-pava cerca de 15 dias, como
substituto do machinista Pedro Rocha, quan-
do na estação de Jamandua-pava servia o
Sr. Dante Andrade; que sempre costumava esta-
rem as pilhas de lenha no depósito de
Jamandua-pava, quando ali servia, com a
altura de 1,20. Nada mais disse nem
foi perguntado e achando conforme
este depoimento por ouvir ter assigna-
do com a comissão abaixo assignada.

Belo Horizonte 30 de Agosto de 1930.

P. de Moraes
Linha de Silva

Pauliciano Feijó

Rossini de Muiç, Aux. Técnico

Depoimento prestado pelo fuzista de 1.^a
classe Appolinario de Aguiar Appolinario.

Interrogado disse que ignora quais os
motivos que determinaram a demissão
do ex-agente Dante Andrade. Nada
mais disse nem foi perguntado e achou
conforme este depoimento por ouvir
esta leitura assignada com a comissão
abaixo assignada.

Belo Horizonte 3 de Setembro de 1930.

P. de Moraes
Linha de Silva

Pauliciano Feijó

Rossini de Muiç, aux. Técnico

Depoimento do Sr. João Baptista de

liqueira. Interrogado disse que se recorda de haver dado um balanço rigoroso no stock de lenha de Jamburapava na época em que servia como agente daquela estação. Sr. Dante Andrade, tempo antes mandado empilhar a lenha que se achava espalhada com a altura regulamentar e que verificou após o referido balanço, existir uma pequena sobra de lenha cuja quantidade não se recorda, mas lembra-se bem de haver feito constar no termo a existência do saldo. A lenha então existente e que estava já empilhada, estava com as pilhas na altura exigida pelo Regulamento. Ignora o declarante quais os motivos que occasionaram a demissão do ex-agente Dante Andrade. Nada mais disse nem lhe foi perguntado e achando conforme este depoimento por ouvir sua leitura assigna com a comissão abaixo assignada.

Bello Horizonte, 4 de Setembro de 1930.

José Bastião de Liqueira

João de Deus

Antônio Pereira

Resmi de Lima aux. Technico.

ESTRADA DE FERRO OESTE DE MINAS

42

2ª DIVISÃO

Annexo ao processo n. 1008/307

Em Ar. Dicolon

Junto ao Sr. J. de Affonso
do foguete Custodiante de Calças e de diante
de qualq[ue]r deste processo, penso que deve
ser o mesmo recebido de serviço de
tribuna, pois mecho[ra] mais v[er]...



2 de Junho de 1907
A. Chilles
CERTE DA LOCOMOÇÃO, etc.

ESTRADA DE FERRO OESTE DE MINAS

COPIA DA FÉ DE OFFICIO DE

CUSTODIO DUARTE CALÇÃO

- 1919 - setº. - 8 - Admittido nas officinas de Divinopolis, como graxeiro com a diaria de 3\$000, pela yerba extraordinaria. (P. 926 Loc.)
- 1920 - março - 31 - Demittiu-se do serviço. (M/m R55 Div.)
- 1920 - Agosto- 23 - Readmittido no mesmo cargo e mesmo Deposito. (P. 994 E. Loc.)
- 1921 - Feyº. - 1º - Promovido a foguista de 3ª classe, com 4\$500 diarios
- 1921 - Abril - 20 - Abandonou o lugar. (P. 845 Loc., 1670 Loc. e 1617 Loc.)
- 1922 - Dezº. - 1º - Readmittido no Deposito de Formiga, como trabalhador de Tracção, com a diaria de 3\$000. (M/m 50 de Deposito de Formiga - 4-4-923)
- 1923 - Julho - 1º - Promovido a foguista de 3ª classe com a respectiva diaria. (P. 1512 Loc.)
- 1923 - Julho - 20 - Licenciado pelo sr. dr. Director por 15 dias, com 2/3 da diaria, para tratamento de sua saude, a partir de 4-7-923.
- 1925 - Outº. - 1º - Promovido a foguista de 2ª classe, com a respectiva diaria. (P. 5513/300)
- 1927 - Janº. - 3 - Reprehendido, nesta data, pelo sr. dr. Chefe da Locomoção, como responsavel pelo atrazo do E-L B-2, de 25 de novembro de 1926, e ainda, para que saiba respeitar as declarações lançadas em sua caderneta de horas, evitando atrazos para os demais trens e nao procedendo como no presente caso em que se tornou responsavel pelo atrazo. (P. 2456/307)
- 1927 - março - 16 - Reprehendido, nesta data, pelo sr. dr. Chefe da Locomoção, devido aos enganos verificados em sua caderneta de recepimento de lenha. (P. 315/302)

É o que consta á fls. nº 200 do Livro nº 2.

Bello Horizonte, 1º de Junho de 1927.

Franklin Mauje

Encdº. da Fé de Officio

Bello Horizonte, *Viola* *vi* de 1927

D. Ferreira
Enclº. do Recupº. Central

A.F.

Urgente

Dr. Chefe da 3ª Divi-
são,

Pelo-me o obre-
gão de designar o
representante dessa
Divisão para esse
o itinerante - o Pastor
Filgueiras, por parte
desta, providerem a
inquirição, com urgência.

Data Horizontal 7 de Maio de 1927
Basilinskiy
Chefe da 3ª Divisão

Dr. Chefe do Tráfego
Fica designado por
parte desta Divisão
o engenheiro Henrique
Penna - 7-5-927

Até



Dr. Agente - at
Esta Divisão,

Para que o
itinerante - o Carlos
Filgueiras, cumpra
o meu despacho desta
data, providerem, em
obediência, o Dr. Henrique

Penna, a quem aporem-
tará este papel.

Data Horizontal 7 de Maio de 1927
Basilinskiy
Chefe da 3ª Divisão

Im. Tenente Carlos
Filgueiras
Para providenciar com
urgência.

4-5-27

R. Muro
Enc. Escal. - Supt.

Dr. Dr. Chefe do Tráfego
Com vista do resultado
do presente inquirido, penso
que o agente 2ª
classe, L. Dante Pardo
L., está incurso em pe-
na de demissão.

27/5/27.

Laudelino

Ag. Supt

Im. 1º Director

Pelo-me o resultado
do presente inquirido, honra
do 1º Representante da 1ª
subdivisão e polveres sobre
o pessoal desta e da
3ª Divisão - 4-5-927

Basilinskiy

Im. Dr. Chefe de Locomoção

27-5-927

Antônio de Andrade



ESTRADA DE FERRO OESTE DE MINAS

R. 1

TELEGRAMMA EM SERVIÇO DA ESTRADA

Doc. 0011

Doc 550/1

1003/209
Doc

De *Luzias*

para *Thia*

Expedito

Destinatario *Dr. Lincoln Sim*

N. de ordem *38*

Prefixo *SZ*

N. de palavras

Apresentado as

de *13* de *5*

de *18* de *27*

Transmitido as

de — de

de — de

Recebido as

O Telegraphista,

[Signature]

*Mensagem determinada dia
para vs encontrar Thia.*

*Silvanis
Itinerante*

ESTRADA DE FERRO OESTE DE MINAS

TELEGRAMMA EM SERVIÇO DA ESTRADA

D. Araxós para Lineal
Expeditor 88 Destinatário Lineal
N. de ordem 88 Prefixo 88 N. de palavras 1

Apresentado ás 8 Transmittido ás 12 Recebido ás 12
de de de de de de
de de de 11-5 O-Telegraphista Bovi

Estarei constantemente
à sua disposição para avisar
da certeza estarei
lá que vos
esperarei
Lineal Genova
Enc. Officina

ESTRADA DE FERRO OESTE DE MINAS
TELEGRAMMA EM SERVIÇO DA ESTRADA

Expedito: De *Jamuga* para *Olbia*
Destinatario: *Dr. Lincoln P. Lima*
N. de ordem: *45* Prefixo: *S.C.* N. de palavras: _____

Apresentado ás _____ Recebido ás _____
de *19* de *5* de _____ de _____
de *18* de *27* de _____ O Telegraphista, _____

*Gracii ali amantē em-
culti-ros se fedemus regni M7
Samanuã fava.
Silvius
stiner ante*

Não se deve usar de telegrapho quando a comunicação possa ser feita por outro modo.

ESTRADA DE FERRO OESTE DE MINAS

TELEGRAMMA EM SERVIÇO DA ESTRADA

Expedito: *De Mazari* para *B. Horizonte*
Destinatario: *Chefe do Engo.*
N. de ordem: *46* Prefixo: *SZ* N. de palavras: *80*

Apresentado ás _____ Recebido ás _____
de *20* de *5* de _____ de _____
do *18* de *27* de _____ de _____
O Telegraphista, _____

*Pedimos auctorisar a vinda de
juizada - Orens Oliveira Lopez apim
frenta alocuimentos.
(Assf.) Jinealm Serra
" Carlosilguis.*

A: Não se deve usar de telegrapho quando a communicação possa ser feita por outro modo.

ESTRADA DE FERRO OESTE DE MINAS

B 1

TELEGRAMMA EM SERVIÇO DA ESTRADA

De Araxá para Domíngos
 Expeditor _____ Destinatário Alf. Rêgo
 N. de ordem 47 Prefixo SE N. de pala Araxá

Apresentado ás	Transmitido ás	Recebido ás
de 20 de 5	de _____ de _____	_____
de 18 27	de 18 _____	O Telegraphista, _____

Pedimos providencia vinda
 thia todo pessoal trabalho especies
 machina 10:1 dia 7 a 16 março
 ainda, entre Gamanduajera e
 Araxá. Remetter com urgencia
 loco talão B18 serie 20700 a 20799
 extrahidos pelo Recebedor Custodia Cal
 Cão, Cadernets de licenças das espe
 cias supra referidos.

(Ass) Manoel Cívico
 C. Rêgo

Damanduafera

22
5
27

nº 49 J.E.

no 556/11

no 556/11

Romiga 1003/307

Op. 37

eslieto

81

Por el superior providencia de V. E.
V. E. de Gloria presta el relevo en el
macinista por B. V. V. V.

Laudacens

(Op. 37) V. E. de Gloria

Inc. de Gloria

E. F. OESTE DE MINAS

Proc 556/1113/112

Della Escrição, 22 de Maio de 1927

Nº

2796 - Companhia Siza Carrões - São Paulo

A Sr. J.º Tricolu Lima

De acordo com o nº 47
 junto a caderneta perdida e
 bem assim o talão 318 de
 nº 20751 a 20800, o talão
 o número 20700 a 20750 pertence
 ao recebedor João Baptista Viciós
 a qual no mês de Março não
 fez entrega de renda no canal
 de Araxá

Atenciosamente
 João Liboy
 Chefe 3.º Distrito

Officinas

105

1730

22

27

So poderá seguir depois
que voltar o pessoal
que foi pedido em SEI
47 que seguirá amanhã.
devido numero pessoal
reduzidissimo não ter
outros para substituílos.

SEI 40

1.0.1.

Ysaías Jha
Chefe de Distrito

no 12/12
Pra. Dr. B. B. Cabral
1540
Terreiros

Officinas Fornecedor

no 3207
D. J. Silva
13/3/57

106

145

22

27

JE

19

Fornecedor

Talão B 17 da numeração
20700 à 20750 não pertence
ao recededor Custodi
Caleção e sim de 20751
à 20800.

J. D. Silva

D. J. Silva

Haia Silva

Chef 3º Districto

COMPANHIA EM SERVICIO DA ESTACADA

Expedito... para Família
Destinatario...
N. de ordem... Prefixo... N. de palavras...

Enviado ás... Transmido ás... Recebido ás...
de 24 de 1... de 11... O Telegraphista...

Prezados senhores Amansio
on 7 dias talas B18 mes de
mais recedendo para B. Viçosa pt.
Saudações
(Assg) Simão Benício
enc. off. Obis!

NOTA: Não se deve usar do telegrapho quando a comunicação possa ser feita por outro modo.

Officina.

Dr. ^{me 10} ~~Ameghino~~
Proc 356/1913
1913/307
19

117
1440
24
25

JE

15.45
Jenero

De 94 O talaó B 18 do
maz de maio está em
pala do nichedero em
viagem para ali amanhã,
obsequio dizer se ha engano
no maz.

J. D. S.

Maior Silva
Chefe do Distrito

Quantidade Nota de exp
D 23 Fre

VIAS DE ENCA

Para R. de N. ...
...
...
...

N

N. DO CARGO

VOLUMES

Quantidade	Marca	Quantidade
<i>14</i>		

Quantidade	Descrição	TARIFAS
<i>14</i>	<i>...</i>	<i>...</i>
<i>...</i>	<i>...</i>	<i>...</i>

Declaro expedito por ...
Estação de Ferro Oeste

...
...
...

...
...
...

...

R. P. OESTE DE MINAS

Boletim diario do movimento

Vamandua

Anno de 192

27 212 71

LOCOMOÇÃO

"Café"

DEPOSITO DE

Mez de Março

E 52

LENHA

N. 65

Dia 27

Camp. Das Carvoas - B. Herculina

DISCRIMINAÇÕES

Entrada 596/11 Saída 113/304

ENTRADAS	Saldo de hontem 20.1		
	Numero do B 17	Procedencia da lenha	M ³
	136 26	Pilometas 736	207
	136 27	" 735	187
SOMMA 394			394

SAHIDAS	N. do E. 51	Prestos da lenha	MK	Nome do Machinista	M ³
	15	Jartes	53	Pedro Becker	12
	26573	571	106	M. Cumin	9
	16	Jartes	53	Pedro Becker	13
	26363	581	101	Cartes de Colas	7
SOMMA 41					41
Saldo que passa para amanhã					354
TOTAES					675

Mag. Auto. Unidade

19 13/1/1908

deprimimento que fez a guarda de meteiros da parca em Tamandujava, m. 11/11/07, cinco Alvaranga, perguntado respondeu que no dia 10 de abril do corrente anno viu a guarda - Carlos de Tamandujava, m. Christino Lopes carregar uma prancha com lenha do depósito da estrada, que a referida prancha foi queimada pela machinaria do posto até a ponte da casa do guarda - Carlos onde foi descarregada e queimada no mesmo dia pelo mesmo guarda - Carlos; que o deponente perguntando ao guarda - Carlos qual o motivo de estar queimando aquella lenha respondeu que, o feria para apurar carvão que sua sociedade de sociedade com o agente da estação conforme emtição que teriam feito; que no dia seguinte viu o guarda - Carlos apurar e empacotar o carvão em (14) quatorze sacos os quaes foram remittidos no mesmo dia para Araxá; pelo trem M 7; que no dia seguinte viu o Agente Dante Andrade embarcar no lastro com destino a Araxá e no seu regresso declarou ao deponente, ao Mestre de linha Firmino Rodrigues e a outros fôrças que carvão apurado e recebido em Araxá a importância de (75,000) setenta e cinco mil reis producto da venda do carvão. Perguntado se sabia de alguma irregularidade sobre o recebimento de lenha em Tamandujava disse que; entre os dias 6 a 10 de Março do corrente anno viu chegar e ser descarregado em Tamandujava um especial com

FL. E. O. M.

Composto de 6 francos, fureado pela machin
 n.º 101, sendo o maquinista no Custodio Calças
 e que apenas, dois francos, teriam lenha
 amontoados, em cima dos francos, que o dep
 ante calculou em 50 metros cubicos no maxi
 mo; que mais tarde surtiu dizeo p.º
 Bocayana Viir Robello, pelo guarda-Clavos
 Christino Lopez e outras pessoas que a especial
 Parcia não recebeu completo isto é como se
 todos os francos estivessem carregados, que
 a lenha procedia dos kilometros 735 e 736 e na
 pertenente aos sub-funecedores João Benelli so
 cio do p.º Eduardo Carneiro. Perguntado se
 sabia de alguma coisa sobre combinações
 clandestinas, entre o Agente, maquinista rece
 dor e os sub-funecedores, respondeu que;
 por diversos vezes viu o Agente em confabula
 ção com o maquinista - recebido Custodio Cal
 ças e sub-funecedores Benelli e Eduardo Car
 neiro e também por surtiu dizeo, por divers
 as vezes em Tamandujá; que o Agente
 diante se interessava vivamente junto aos
 recebedores, para receberem de preferencia a
 lenha dos p.º Benelli e Carneiro em prejui
 zo aos outros sub-funecedores; que o Agente
 diante não mantém relações amitas com os
 outros sub-funecedores; que sabe por surtiu
 dizeo, que no depósito havia sobra de cento
 e muitos metros de lenha e que essa sobra
 provinha do empilhamento que era feito em
 menos de um metro e fureado os machinos
 como se tivesse um metro e vinte e cinco cen
 timetros; que o depósito teve necessarios de aburro.

REPRODUCIDO

estas a lenca effectivamente empilhada
em muito menos de um metro de altura e
que assim era fornecida as maquinas. Na
da mais dire. Maxaí 21 de Maio de 1927

Francisco Soares
Linha de Ferro

Carlos Filgueira

Depoimento que faz o sr. Eduardo Ferreira,
Ferreira, dito, Ferrero da praça em Fama de
Java, perguntado respondeu que; em dia
do mez de maio do corrente anno, não se re-
cordando bem a data, estando na porta
da ferraria que fica nas proximidades das
Obras da estação, viu fazer na estação
um especial de lenca endurecido pelo macho
mota Custodio Calead, não estando o carregamento
dos pranchos completos facto esse que
observou a attenção do respondente, que pre-
sente não viu o especial enventado lenca
sufficiente para completar o carregamento;
que sabe ser a lenca pertencente aos sr. João
Benelli e Eduardo Carneiro; que tambem em
data que não se lembra viu o guarda-Obras
Christino queima carvão com lenca da es-
tação e que o carvão foi despaçado para
Maxaí onde foi vendido. Nada mais dire.

Maxaí 21 de Maio de 1927

Eduardo Ferreira
Linha de Ferro

Carlos Filgueira

Depoimento que faz o mestre de Lixa
sr. Firmino Rodrigues, perguntado respondeu
que; no dia 10 de abril do corrente anno

Fl. F. O. M.

12.4
9/1/95

O depoente viu o guarda-chaves Christino Lopes carregar uma prancha do porto com lenha do Depósito da estrada, lenha essa que foi descarregada fira das Chaves da utacão e em frente mais ou menos a ferraria e reduzida a carvão, firo guarda-chaves referido; que no dia 11 viu o guarda preparar e encaixar o carvão, que foi no mesmo dia remetido pelo trem n.º 7 para Araxá; que no dia 17 o agente Santo embarcou no porto com destino a Araxá e no seu regresso contou ao depoente que havia vendido o carvão e apurado a importância de (75,000) setenta e cinco mil reis, perguntado sobre irregularidades commettidas pelo agente em recebimentos de lenha respondeu que sabe por ouvir o sr. Bocajura Rabello dizer, que nos primeiros dias de março havia tido entrada no depósito de Faniandua para um especial de lenha recebido pelo maquinista Calçaõ, dito, Custódio Calçaõ apenas com alguma lenha amontada em cima das pranchas e que o recibo da lenha foi dado como de especial completo; que o especial era composto de 6 ou 7 pranchas; que o sr. Bocajura Rabello disse ainda ao depoente ter o agente Santo se proposto para fazerem transações com recebimentos de lenha, que o sr. recusou vindo d'ahi a preferir a recomendação que o agente fez a recebedores para receberem lenha de Inelli e Eduardo Rabello; que sabia n'aquelle occasião isto é em março,

um excesso no deposito aproximadamente de 80 a 100 metros de lenca por ter ouvido do proprio Agente referencis a esse respeito, que o deponente allibue ser o referido excesso consequencia de ser a lenca recetida com, digo, fillos maquinas por um metro e vinte cinco centimetros quando o empilhamento era feito apenas com oitenta centimetros, conforme o deponente teve occasias de verificar medindo os fillos feitas no deposito. Nada mais disse. Samanduaíava 21 de Maio de 1927.

Tirmino Rodrigues
Luicoh Sousa
Carlos Ilguezias

Depoimento que faz o Sr. Jori Gregorio Costa, fornecedor de lenca em Samanduaíava, perguntado respondeu que; sobre Jol Balduino de tal que curia como empilhador de lenca dos sub-fornecedores Joao Benelli e Eduardo Carneiro, que entre os dias 3 a 12 de Março do corrente anno ajudou a cargar um especial de lenca cujo recebimento foi o Sr. Custodio Calead, apenas com 45 metros mais ou menos de lenca e que o referido especial seria feito dado talos como especial completo de accordo com o continuado entre o Agente, machinista receptor e sub-fornecedores; que Balduino queira ao respondente que tendo auxiliado a fazerem a transaccão allias illicita nada respondeu, digo, nada recebeu pelo seu trabalho conforme esperava. Nada mais disse. - Samanduaíava 21 de Maio de 1927. -

H. F. O. M.

8/6 Gilroy

Mose Iglerias Costa,
Luiz Costa

Carlos Vilqueis

Depoimento que fez o agente de Gamanduá
Lava, Sante Andrade, perguntado respondeu
que; effectivamente o proprietario do grande Hotel
de Araxá pediu. Me para arranjar caução
para o seu casamento, a vista das difficuldades
que havia para encontrar tal emtultivil em
Araxá e que dias depois do pedido não tendo
encontrado quem fizesse o caução, teve offe-
cimento do guarda - Carlos Christiano Lopes para fe-
zicar o caução cujo producto seria depositado
para a contenta da familia do referido guarda que
se allora sem recurso por não peller vincimen-
tos desde outubro do anno passado; que dia
10 de março do corrente anno o guarda - Carlos
aproveitando licas e receitas que se achavam
abandonadas no patio da estacao, preparou o
caução apurando (14) quatorze pacotes, os quaes
foram despachados para Araxá e remettidos do
trem em 7 do dia 10; que tendo o respondente
de ir a Araxá dia 12, como effectivamente
foi e recebeu alli a importância de 45,000 re-
ta e cinco mil reis correspondente ao caução, impor-
tancia em que entregou integralmente ao guar-
da Christiano; que a data em que o caução foi
quionado é dez (10) de abril e mais (10) dez de
março como acima ficou dito; perguntado sobre
inegularidades committidas em recebimento de den-
res ponderou que; que do dia 7 a 16 de março
não contou nenhuma inequalidade em espe-
cias de lenha descalegado em depzito fello ma-

95 ^{1/2}
7/10/52

Minista Custodio Calças; que mineira mediu
o especial de lenha recebido no depósito de
Samanhuaçava, que sempre recebe pela quanti-
da mencionada no B17 pelo maquinista rece-
bedor; declarando sempre nos talus B17 que a
lenha foi recebida sem empilhar; que sempre se
ouve alguma irregularidade foi cometida o
especial recebido dia 16 de março porque na occa-
sião em que o especial foi descarregado no depo-
sito o deponente achava-se em Araxá e que o
especial foi descarregado pelo maquinista rece-
bedor Custodio Calças, que no mesmo dia pegou os
17,10 com o especial para a Obia; desde ain-
da que no dia 16 de março teve necessidade de
ir a Araxá fazer compras, que fez a viagem
de ida em um Caminhão e retornou na on-
dina 106 que partiu a noite de Araxá com
destino a Obia; chegando em Samanhuaçava as
15,15 hrs, quando o maquinista Custodio Calças
já havia descarregado o especial misturando
a lenha com a que já se achava amontada
no depósito; que o depósito desde que foi inicia-
do nunca foi balanceado tendo sido apenas
dia 16 do corrente tendo sido verificado o saldo
de 30 e tantos metros, que o deponente não sabe
atribuir a cause desse excesso; que o balanço
foi feito pelo sr. fiscal João de Siqueira; que
os carregamentos dos especiais são feitos de modo tal
que impossibilita uma fiscalização completa o que
se pôde inferir a partir de descarregar o especial e a
lenha empilhada no depósito; Perguntado se havia
notado qualquer irregularidade no recebimento de
lenha por parte dos recebedores disse que; no dia

30 de janeiro do corrente anno foi apresentada a descarga no depósito um especial do recebedor João Baptista Vieira, de lenha carregada no dilome nº 734, do sub-fornecedor Bocaçuva Rebelo e referido especial com seis (6) troncos apenas de lenha de cerrado, torta, fina e carregamento irregular, muito enfiado e referido especial, digo, constando no B17 nº 13528 de vinte e cinco metros cubicos de lenha sendo que a machina não foi abastecida no local do carregamento e que lenha e depósito a descampar de ter residuo occorrido na extração do B17; que no dia seguinte quando fariam novo carregamento do mesmo sub-fornecedor o depozante rememou ao recebedor para fazer o empilhamento em ordem apim de pôde cubos os troncos carregados, tendo o mesmo rememado a attenção a rememoração do agente, dizendo que só recibia ordem do Offizido 3º Districto e da Secomunicação, e que lenha e depósito a remem para seu depósito lenha do recebedor Vieira e do sub-fornecedor Bocaçuva. Nada mais disse.

Gamanduápara 27 de Maio de 1927. —

Dante fugada de Agente 1ª classe
 Amador Souza

Carlos Silveira

Depoimento que fez o machista Primo Ribeiro, apresentado respondeu que; no dia 16 de março do corrente anno vindo de Araxá com a machina nº 6 preteira, conduziu na machina de Araxá até Gamanduápara o Agente Lante Andrade. Nada mais disse.

Gamanduápara 27 de Maio de 1927

Primo Ribeiro

Luiz de Souza

96

Carlos de Jesus

Depoimento que fez o guarda - Carlos Accacio del
 phino, perguntado respondeu que; trata
 sobre um samanduafera, do dia 25 de
 janeiro ao dia 1º de Março do corrente
 anno; que no ultimo dia de mes de ja
 neiro, viu entrar e ser descarregado no de
 pósito de samanduafera um especial com
 seis francos, carregado apenas ali ao meio
 conduzido pelo recebedor João Vieira e fecten
 cente ao sub-fornecedor Bocajura Rabello;
 que a lença ao ser recebida não foi medida
 e foi descarregada for cima da que estava
 montada no depósito; que além dos francos
 não estavam com o carregamento completo, a
 lença estava mal empilhada nos francos, is
 to é enfiada; que viu o Agente Lante re
 comendado ao recebedor Vieira quando se effe
 tuava o descarregamento do especial mal carga
 do acima já referido, que o primeiro especial
 que tirou de ser descarregado em seu deposi
 to, exigia que o carregamento fosse feito com
 o devido cuidado e em ordem afim de facilita
 tar a cubacao nos francos; que no dia,
 digo, quando o recebedor Vieira com um especial
 carregado do mesmo sub-fornecedor Bocajura
 Rabello, recorreu-se a comentar que o Agente
 Lante fizesse a medição da lença, tendo lido
 palavras os seus para com o Sr. Lante Amaro
 que ordens do Agente Lante para fazer o em
 pilhamento de lença para fornecimento a ma
 dines, digo, que recebeu ordens do Agente Lante

H. F. O. M.

P. 110
4 de Maio

para fazer o empilhamento da lenha para pro-
veimento os machinos, com oitenta e noventa
centimetros de altura; que o agente para justifi-
car a sua ordem declarou ao deponente que
assim faria para evitar despilche no deposito.
Nada mais disse. Presidente Bernardes 28
de Maio de 1927

Accacio, Alphonse

Quinhães

Carlos Silveira

Deponimento que faz o sr. Osorio Ramiro Ro-
manelli, ajudante de Motas de Lima, pergun-
tado respondeu que: alguns machinistas, quizes-
sam ao deponente que a lenha empilhada em
tamandua para ser fornecida os machi-
nos, não estava sendo empilhada na altura re-
gulamentar; que entre os machinistas queixou-se
deponente se lembra do sr. Cyri Tomica; que
o deponente querendo se certificar da irregula-
dade commentada pelos machinistas, mediu al-
guns fidos de lenha que devia ser fornecida os
machinos em tamandua para e effectivamente en-
controu alguns com (0,75) setenta e cinco centime-
tros e outros com (0,80) oitenta centimetros; que
perguntando ao guarda-chefe Accacio qual o mo-
tivo porque a lenha era assim empilhada
quando devia ser conforme determinado os or-
dens sobre o caso, que o referido guarda-cha-
fe me informou que assim faria por ordem
do agente Lante; que recebeu em tamandua
para por ter visto o facto alli amplamente commen-
tado, que em dias do corrente anno entrou
para o deposito de lenha um especial carregado

filo recebida Calção, que teria 50 metros mais ou
menos e que teria sido feito transações ilícitas,
com, digo, entre o pessoal da estação incumbido
do recebimento da lenha e o sub-fornecedor Penelli
relativamente ao recebimento do especial de lenha supri-
citado. Nada mais disse. 'Gbia' 23 de Maio de
1927

Esq. Viana Placencia
Lucca Sena

Calderão

Depoimento que fez o sr. Sebastião Pereira, guarda-
gênis que, digo, dos especiais de lenha que abo-
licaram os depósitos de Jamanduaípara e Araxá
no mês de Março do corrente anno, perguntado
respondeu que; 'no primeiro dia de Março do
corrente anno estiveram abastecendo simultanea-
mente os depósitos de Jamanduaípara e Araxá
e que o ultimo especial descarregado em Jaman-
duaípara foi incompleto, porque foi carregado
com um lote de lenha do sr. Eduardo Carneiro,
sub-fornecedor, que a lenha foi carregada entre
o filometros 734 ou 735; respondeu ainda que;
depois de descarregar o ultimo especial em
Araxá vieram com o especial vario e directo
de Araxá a 'Gbia' não tendo havido nenhum
carregamento e nem descarga de lenha entre
Araxá e 'Gbia', que chegando em 'Gbia' foram
abastecidos os depósitos de Catiana e Saltozinho; que no re-
gresso do especial vario de Araxá para 'Gbia'
interromperam em Jamanduaípara grande parte
do dia, parado e que o deponente ignora
qual foi a causa da parada;

12-18
1927

que o deponente e o seu collega Joaquim dos
Santos enquanto esperavam em Tamanduaí,
já fizeram o almoo e que só muito depois
do almooem foi que o trem partiu com des-
tino a Ibiá. Dia 13 de Maio de 1927 -

Sebastião Ferreira
Luiz Carlos Ferreira

Carlos Silveira

Depoimento que faz o Sr. Joaquim dos Santos
Guarda-freio dos especiais de lenha que abaste-
ceram os depósitos de Tamanduaí e Ara-
já no mez de Março do corrente anno, respon-
dendo que; nos primeiros dias do mez de Março
do corrente anno estiveram abastecendo simulta-
neamente os depósitos de lenha de Ibiá, digo,
de Tamanduaí e Arajá e que o ultimo
especial descarregado em Tamanduaí era
incompleto porque foi carregado com um
costo de lenha; que o especial incompleto foi car-
gado pouco abaixo da fôrca isto no kilo-
metro 735 mais ou menos; que o especial incom-
pleto foi descarregado em Tamanduaí onde
de friz tendo sido a lenha descarregada junta-
mente com a que estava armazenada no depo-
sito; que o ultimo especial foi para Arajá onde
de ferrovitaram e no dia seguinte partiram de
Arajá directo a Ibiá e que não carregaram
e nem descarregaram nenhuma lenha entre Ibiá
e Arajá nesse dia; que estiveram forados
grande parte do dia em Tamanduaí e
que o deponente ignorava a causa da demora
alli; que enquanto esperavam em Tamanduaí
fazia o deponente e seu collega Sebastião Ferreira

e do foguista José Salomão fizeram almoço
e só depois de almoçarem foi que o trem par-
tiu, digo, e do foguista Getúlio de Souza Rocha
fizeram almoço e só muito depois de almoo-
çarem foi que o trem partiu. ~~~~~
Dhia' 23 de Maio de 1927 ~~~~~

Joaquim dos Santos
Lincoln Sena

Carlos Silveira
O foguista José Francisco Salomão, que serviu
em trem especiais que abasteceram o depô-
sito de lenha de Samambucá para a Araxá,
no mês de Março do corrente anno, pergun-
tado respondeu que; em dias do mês de maio
do corrente anno, tratou com a maximi-
ta nos pontos maximita e pr. Custódio Caleão, recebi-
dor de lenha, em abastecimento do depósito de Sa-
mambucá para a Araxá, porém, adveceu antes
de terminar o abastecimento e foi substituído
pelo foguista Getúlio. Nada mais disse. —

Dhia' 23 de Maio de 1927

José Francisco Salomão
Lincoln Sena

Carlos Silveira
O guarda-freio Sr. Sebastião Ferreira, pergun-
tado momentaneamente respondeu que; o maximita
receder da lenha dos especiais só que já se re-
feriu em seu depoimento, era o Sr. Custódio
Caleão. Nada mais disse. —

Dhia' 23 de Maio de 1927

Sebastião Ferreira
Lincoln Sena

Carlos Silveira

H. F. O. M.

148
1927

O guarda-peixes Joaquim dos Santos novamente
le perguntado respondeu que; o malinista o
malinista recebeu da lenha das espécies e
que já se referiu em seu depoimento na p
m. Custódio Calças. Nada mais disse. —
Dia 23 de Maio de 1927

Joaquim dos Santos
Luís da Cunha

Carta Silveira

Depoimento que fez o sr. malinista recebido da
de lenha, m. Custódio Calças, perguntado re-
pondeu que; durante o tempo em que esteve
abastecendo os depósitos de Samandujara
nunca desceu um trem especial incom-
pleto e sim sempre com os seis francos
Carregados, que alguns vez trouxe 2 espe-
cies por dia e de outros (1) um, que numer-
trouxe (2) duas espécies em dias de três
191 e 192 porque os referidos trens impedia-
am o movimento do seu especial e conse-
gamente; que dia 14 de Março do corrente
Anno fez o ultimo especial que abas-
teceu o depósito de Proença; que no dia 15
repassou a Samandujara onde ferrou
e que dia 16 carregou e descebeu
em Samandujara um especial de lenha
recebida do Sub. Provedor Eduardo Cornei-
ro e João Benelli, que no mesmo dia 16 veio
para dia de onde foi abastecer os depó-
sitos de Caliana e Patrocínio. Nada mais disse.

Dia 23 de Maio de 1927. T. Colares
Luís da Cunha
Carta Silveira

99

depoimento que foi o guarda - Carlos sr.
 Christino Lopes, que serviu em Gama-
 duajava durante os dias 28 de fevereiro a
 19 de maio do corrente anno, juntamente
 respondeu que; tendo o agente de Gama-
 duajava sr. Dante Andrade dado ao
 deponente ordem de fazer carvão para ser
 vendido em Praxá, o deponente carregou
 uma prancha de lastim com 100 do depoi-
 sito da estação levando para fora do con-
 onde queimou e apurou 114) sacos de car-
 vão; que esse serviço foi feito dia 10 de
 abril do corrente anno; que no dia 10 o agen-
 te fez o despacho do carvão para Praxá e
 remettere no mesmo dia pelo trem do corre-
 ra; que no dia 17 o agente Dante foi a
 Praxá onde vendeu e recebeu a impor-
 tancia do carvão e que no seu retorno a
 manduajava deu ao deponente a impor-
 tancia de (75,00) setenta e cinco mil reis
 correspondente a venda do carvão; que o depo-
 se não sabe por quanto foi vendido o carvão
 que em dias do mes de março do corrente
 anno viu Crejar e ser descarregado em
 Gama duajava um especial de lenha do
 recebedor Custodio Caleao, cujo especial se
 formado com seis (6) pranchas, tendo
 apenas (2) duas pranchas carregadas e que
 os demais tinham apenas alguma lenha
 jogada em cima, que o especial estava
 conforme já disse incompleto, porém, não
 sabe se foi dado recibo de especial completo
 que serviria como documento, entre outros fornecidos

H. F. O. M.

X16
18/10/50

de lenha e outros feros em Samandujara
de que o referido especial foi recebido como
especial completo; que dia depois o Agente Lante
comprou uma vacca do Sr. João Benelli
e Eduardo Carneiro sub-funcionários de lenha
e de onde procedeu o especial que foi rece-
bido incompleto e que em Samandujara
comentaram que a vacca foi adqui-
rida por transações ilícitas do recebimento
de lenha; que o último especial carregado pelo
recebedor Calças foi levado para Araxá
onde o especial fermitou e no dia seguinte
regressou Variz, chegando em Samandujara
por volta das 10,00 hrs mais ou menos e que
alli permaneceu parado grande parte do
dia, que durante a parada do especial Variz
em Samandujara o deponente recebeu ordens
do Agente Lante para ir a fazenda do
Sr. D. Prof. Coimbra onde foi buscar um
frango para a família do Agente e que
no seu retorno ainda encontrou alli o es-
pecial parado; que afirma categorica-
mente que esse dia não foi descarregado ao
deposito nenhuma lenha pelo recebedor Cal-
ças e que o especial Variz assim como o do
de Araxá depois de ter demorado o tempo
a que já se refere, em Samandujara,
propôs para Obia; que o deponente rece-
beu ordem do Agente Lante para empil-
har a lenha em cima da altura que
lamentar e collocar misturados os ficos
e segilos e que o deponente assim o fez;
que o deponente por diversos vezes viu a Agente

te diante em Confabulação reservada com o
 recebedor Calças, que 'uma vez quando o
 Agente Confabulava-se com o recebedor depre-
 te aproximando-se do Confabulante, o Agente
 diante o Advogado mandando que se
 retirasse para os Craxos e que o depen-
 te supõe que a Confabulação Versava no
 seu 'sump'to Clavartim' de recebimento
 de lenze; que no dia 8 do corrente me-
 entrar em Samandujara Conduzido por
 recebedor João B. Viciia, e seu desaque-
 no depósito, um especial composto de (7) sete
 pranchas estando apenas (3) tres carregadas
 que no dia 9 entraram e foram também
 desaquezadas no depósito, 2 especies con-
 duzidas pelo recebedor Viciia, sendo o (1º) prin-
 cipal Carregado com (7) sete pranchas completas
 e o (2º) segundo com (5) cinco pranchas;
 que a lenze dos referidos especies foi rece-
 bida do sub-funecion Boçajura Viciia.

H. F. O. M.

Nada mais disse.
 Bahia, 21 de Maio de 1927
 Christino Lopes
 Luchaduma
 Carlos Vilqueias.

Depoimento que fez o Trabalhador da 2ª
 seção da via permanente, Sr. João Libanio
 Rodrigues, juntamente respondeu que; é com-
 da do guarda-Craxos Christino Lopes, que
 via em Samandujara; que em me-
 dos de maio foi chamado for seu com-
 do para auxiliar o a tator de uma esp-
 ra que é também imma deprente; que o

depoente para não ficar atoa em Samandua
para e ganhar alguma coisa para os sub-
fornecedores de lenha auxiliando no carregamen-
to de lenha em especiais; que auxiliou no carrega-
mento de um posto de lenha dos sub-fornecedores Edu-
ardo Carneiro e Benelli; que o carregamento foi feito
entre a ponte do rio Samandua para e a fazenda
do sr. Allemar; que a lenha deu somente
(2) duas pranchas e que foi descarregada em
Samandua para juntamente com a que já esta-
va amontada no depósito do estoque; que esse
dia não foi carregado mais nenhum especial;
que depois de descarregar as duas pranchas
o especial foi para o Arvio onde permaneceu
ali o dia seguinte; que o especial foi feito pelo
Machinista Custódio Calças; que o especial foi
carregado entre a ponte do rio Samandua e a
fazenda do sr. Allemar e não entre Samandua
para conforme ficou dito acima; que o depo-
ente permaneceu em Samandua para do dia
16 ao dia 17 do mês de março do corrente anno,
que o empregado empilhador de lenha dos srs. do
posto Benelli e Eduardo Carneiro sub-fornecedores
de lenha, queixou ao depoente de que ajudou
a fazer a "Moanta" e que o Agente e com o
sr. Benelli não deram nada; que o empregado
dos srs. Benelli e Eduardo era o sr. Balduino
do Moraes; que sabe que o Agente Rante
não consentia que o recebedor Custódio Calças
recebesse lenha dos sub-fornecedores Bocaçuva
e Allemar, mandando fazer de preferen-
cia a lenha dos srs. Eduardo e João Benelli;
que auxiliou a carregar o ultimo especial

101

de lenha recebida pelo sr. Antônio Calças; que esse especial foi para Araxá e foi recebido do sr. sub-funcionário Bocaijuna que no dia seguinte foi para o matto do sr. Ademar e o especial foi para Itiá e que não sabe se o especial voltou para descarregar mais lenha em Tamanduajava; que foi mais de uma vez auxiliou ao guarda. Além do empilhamento de lenha para o funcionamento das mactinas, e que os filhos não tinham um metro de altura; que o especial em que foram carregados apenas duas pranchas na comporta de (6) pranchas sendo que os quatro restantes ficaram vazios e era feito pelo maquinista Antônio Calças; Nada mais disse.

Itiá 25 de maio de 1924.

João Libanio de Rodrigues
Linha

Carlos Silveira -

O trabalho do sr. Libanio Rodrigues foi feito novamente a depm e disse que; antes de ir para o matto do sr. Ademar vir o especial do recebimento Calças, chegou em Araxá; depois chegou em Tamanduajava de regresso de Araxá, que estava vazio e que entrou para o Arvio onde ficou até a hora em que o seguinte chegou; depois chegou para o matto, que foi no mesmo dia em que o sr. Antônio Christino foi a fazenda do sr. Onofre buscar um prancha para o Agente, que nesse dia não vir o especial. Chegou e entrou para descarregar lenha no depósito de Araxá.

H. F. O. M.

Coment. do que
Lava
Saco

1919
Apr 6/19

da onais disse. ~~em~~
25 de Maio de 1927.
Libano Gaspieri
de Luanda

Caro Silveira

depoimento que fez o marxista recbedor
de lenha Sr. Sr. Baptista Vieira perguntado
respondeu que; em fins do mez de Janeiro
quando estive abertecendo, quando estive abor-
teendo o deposito de Samandusjara, ao Sr.
Carezor no referido deposito um especial de (6)
reis francos de lenha recbida do Sr. Sub. fun-
ccedn Bocajura Vieira Rabello que o agente
Lante Andrade perguntou ao deprente se havia
dado o desconto mencionado a vista de water
de lenha de curado; que o deprente respondeu
nao ter dado porque havia sido feita a cuba-
ca da lenha; que a lenha era de curado e fin-
dos dimensoes; que nao se lembra da quantidade
de de lenha que continha o especial referido;
que no dia seguinte quando carezara um
especial do mesmo sub-funcedn Bocajura
o agente Lante foi ao local do carezamen-
to para diversas perguntas ao deprente sobre
o carezamento e a qualidade da lenha, amea-
cando deixar de recbel-a em seu depoi-
to como de facto recurou de receber a lenha
do especial e que o deprente recebeu ordens
do 3º Districto para proseguir com o especial
e desaquegar para Obia, digo, e desaquegar
em Obia. Disse ainda que; em fins de Janei-
ro e principios de Fevereiro do corrente anno
quando o deprente estive em Samandusjara

Abastecendo o depósito de lenha, recebeu proposta do Agente Lante Andrade que o deponente extrairia um B18 simulado pois que elle Agente Lante em depósito grande sobre de lenha e que se promptificava a dar ao deponente o talo B17 correspondente ao B18 extrahido; que tinha muita facilidade em receber directamente o fornecedor geral sr. Manuel Guerra que ia de sua casa; que do producto apurado dava-lhe a metade ao deponente; que não tendo o deponente accitado ma proposta julga ser d'ahi os exigencias quando feria o correio especial que o Agente Lante recorreu-se a receber. Lante mais que voltando novamente a Gamandua para dia 8 e 9 do corrente mez, já abastecido o depósito, & recebeu novamente proposta do Agente Lante para simularem a ida a um especial ao kilometro 935 e bem assim o talo B18 correspondente ao especial, que o B18 de ser extrahido em nome fornecedor Manuel Guerra tiv da pensão do Agente e do do com re o lenha tirou nada recibida do sr. sub-fornecedor Benelli; que o Agente Lante Andrade feria intima questão fere os mezinistas não recebem lenha do sub-fornecedor Bocaia dando preferencia ao recebimento da lenha do sub-fornecedores Eduardo Carneiro e João Benelli; que o deponente ignora a cause da obra existente no depósito de Gamandua para; que o Agente disse ao deponente em maio quando lhe fez a proposta, que existia, digo, a proposta de andrino que em depósito existia a obra de cento e tantos metros lenha; que nos dias 8 e 9 de maio

H. F. O. M.

Conente com o deponente de caneyoa em Gamanduijara
para tres especies sems um de tres francos, com
gados, um de cinco francos e outro de sete francos.

— Nada mais disse. —

Dia 25 de Maio de 1927 —

Joad, Baptista Viçosa
Luzhoumua.

Caletvilgucis

Sm. Sr^s Cefs da 2^a e 3^a Divisões.

De acordo com no processo nº 556/1 de 8 de fev^{ro}
de 1923/307 da Scomocão iniciamur as invst
ligações necessarias para completa elucidacão
dos factos denunciados. Estes foram dois.

a) a fabricacão de carvão com lenha do de
posito de Gamanduijara para ser vendido
em Araxá.

b) o recebimento no deposito de Gamanduijara
de um especial comprado de (6) seis francos
com duas agens conegados em durido pelo re
cebido Custodio Calção como especial completo,
de acordo com o Agente Sante Andrade.

Quanto ao primeiro facto denunciado todos
os testemunhos ouvidos inclusive o accu
pado Sante Andrade confirmam que no
dia 10 de Abril do corrente anno o guarda
Olavos entao em servico em Gamanduijara
naquelle data p. Christino Jops Caneyoa por
ordem do Agente em uma francosa do
Lartio Tócos do deposito d'aquelle estacão os
quas foram levados para fora do Olavos
e ali reduzidos a carvão pelo guarda-Ola
vos referido. No dia 11 foi o carvão enracca
do em quatorze sacos e desfaendo para

Araxá onde foi vendido. No dia 12 chegou
de Santa Andrade, foi a Araxá receber o
producte da venda do Carvão e regressando a
Famandua para entregar ao guarda-Clave
Christino Lopes a importância de (75,00) ul-
ta e cinco mil reis. ficando assim constata-
do a inteira procedencia da denuncia.

Quanto ao referido facto denunciado ficou pu-
rado do depoimento da maior parte dos Teste-
munes que depuseram no presente inquerito,
que effectivamente foi descarregado no deposito
de lenha de Famandua para o recebedor Custo-
dio Calças um especial formado com seis pan-
deas quando apenas duas carregadas quando no
B18 nº 20766, 20667, 20768 e 20972 respectiva-
mente de 7, 10, e 16 de Março do corrente um
retirados pelo recebedor Custodio Calças e refe-
rente a lenha descarregada em Famandua ja
na não conta nenhum especial incompleto.
Uma pta irregularidade se reduzia ter sido
consumada por um entendimento entre o age-
nte, machinista recolhido e sub-Fornecedor fica
constatado o referido facto denunciado.

No decorrer do inquerito e do depoimento do
Agente Lante Andrade surgiram duas im-
portantes suspeitas.

A) Declaram o agente Lante Andrade que ma-
da no dia dizer sobre o especial descarregado
em Famandua para no dia 16 de Março e a
que se refere o B18 nº 20972 do recebedor Custo-
dio Calças visto neste dia ter o referido agente
estado presente em Araxá desde cedo de onde
de regressou a tarde quando o recebedor

questas lhe direi ter descalegado um especial,
tendo dado o B17 de accordo com o que allega-
va o recebedor Custodio Calças, tendo o especial
neste dia, depois da Olegada do Agente Lante
Andrade, de Araxá, em Samanduaípara partido
para Itiá de onde seguir para abastecer depo-
zitos de Catiana e Salvaterra, entretanto os testemunhos
dos Christino Lopes Guarda-Claro, Sebastião Seneca
e Joaquim do Santo Guardado, pois do especial
conduido pelo recebedor Custodio Calças e trabalhado
na via firmamente pelo Libanio Rodrigues
que na oceania serviu em carregamentos de
especies destinadas a Samanduaípara e Araxá,
pão todos accordes em affirmar que no dia
em que o especial regressou a Itiá e que no
dia 16 de março nenhuma lenha foi descarre-
gada no depósito de Samanduaípara. Heite
uma diligencia entre os depoimentos dos
testemunhos a cima citados e a cada um
ta de fiavel do maquinista Custodio Calças,
pois aquelles affirmam que o especial partiu
de Araxá demorando-se em Samanduaípara,
de onde partiu a tarde para Itiá, sem fa-
zer qualquer carregamento ou descarregamento de
lenha no percurso de Araxá a Itiá; quando,
no entanto, o convite do especial foi dado em
Samanduaípara e não em Araxá, parecendo
assim ter havido uma simulação de movi-
mentos de trens entre as duas estações. Não
tendo esta do presente em Samanduaípara
o Agente Lante Andrade conforme declarou
em seu depoimento e do depoimento do maqui-
nista Cyrillo Ribeiro, o movimento do trens

Contantes da Caderneta C 2 do maquinista re-
cebedor Custódio Calças se poderia ter sido lan-
cada a posteriori. Tudo levando a crer
que o especial contante do B18 nº 20978 foi
simulado.

A segunda suspeita se refere a irregularidade
dos Commetidos pelo maquinista recebedor João
Baptista Vieira, no especial de lenha descarregado
em Samandujara dia 30 de Janeiro do corren-
te anno. O B18 correspondente ao especial em
questão accusa 250 metros cubicos quando o
Agente Ponte Andrade e o Juiz de Cravo
Acaacio Lelphino julgam que o especial não em-
pilhava aquella quantidade, sendo que o Agente
não fez a cubação do especial. Pedimos a
attenção para o depoimento do recebedor João
Baptista Vieira que relata o caminho, Java,
requido para a realização dos irregulardades
apontados. Ficou também provado pelo depoiimen-
to dos testemunhos que a lenha do depósito
de Samandujara para o abastecimento dos
maquinas era empilhada por ordem do Agente
Ponte Andrade com a altura de 0,10 aproxi-
madamente e fornecida os maquinas como se
fosse empilhada com 0,20. Por este meio podia
o Agente citado acumular um excoeso de
lenha em seu depósito para desfazer os
B18 simulados. Foram juntos os documentos entre
ellos os cadernetas C 2 que podiam ser examinados
por o pscuitorio.

Thigi 28 de Maio de 1914
Nicola Lima
Carlos Silveira

Contantes da cadueta C 2 do maquinista re-
 cebedor Custódio Calças se poderia ter sido lan-
 cada a posteriori. Tudo levando a crer
 que o especial contante do B18 nº 20998 foi
 simulado.

A segunda suspeita se refere a irregularidade
 dos Com. metidos pelo maquinista recebedor João
 Baptista Vieira, no especial de lenha descarregado
 em Samandujara dia 30 de Janeiro do corren-
 te anno. O B18 correspondente ao especial em
 questão accuse 200 metros cubicos quando o
 Agente Rante Andrade e o Guarda-Cavos
 Accacio Delphino julgaram que o especial não com-
 pulara aquella quantidade, sendo que o Agente
 não fez a cubação do especial. Pedimos a
 attenção para o depoimento do recebedor João
 Baptista Vieira que esclarece o caminho, para,
 referido para a realização dos irregularidades
 apontados. Ficou também provado pelos depoi-
 mentos dos testemunhos que a lenha do depósito
 de Samandujara para o abastecimento dos
 maquinas era empilhada por ordem do Agente
 Rante Andrade com a altura de 0,80 approxi-
 madamente e fornecida os maquinas como se
 fosse empilhada com 0,20. Por este meio podia
 o Agente citado accumular um excesso de
 lenha em seu depósito para desfazer os
 B18 simulados. Foram juntos os documentos entre
 elles os cadueta C 2 que poderiam ser examinados
 do ar no escritório.

Thij 20 de Maio de 1917

Eucoha Sousa
 Carlos Silveira

Ilha

ESTRADA DE FERRO OESTE DE MINAS

N.º 1

TELEGRAMMA EM SERVIÇO DA ESTRADA

D. Ilha para Ferniga
Expeditor _____ Destinatario chefe 3.º Districto
N. de ordem 120 Prefixo SE N. de palavras _____

Apresentado ás 14 - Transmittido ás _____ Recebido ás _____
de 7 de 1927 de _____ de _____
de _____ de _____ O Telegraphista, _____

Rego vossas providencias ainda amanhã
15 Sr.º José Baptista Siqueira, Custódio
Duarte Calvão, Sebastião Ferreira, Paquim
do Santo, José Francisco Salomão, José
Baptista Vieira e José Fonseca, todos
mais urgentes os 4 primeiros mencionados
afim de prestar eschecimentos aquelles sem
puderem vir amanhã pois qualquer
circunstancia possa obsequio dizeis dia poderão
comparecer.

Saudações

(Ass.)

Lincoln Pennas
sup. me-off. Ilha

Officinas

Engenharia
Eryoboff
S. L.

41

25

1620

JE

Terça

14

27

D. J. E. 120. João Francisco
 Salomão acha-se
 em Patuamirim segue
 Annuncia substituto
 na volta o mesmo
 prestaria ali, as
 instruções, João Fonseca
 e Jo Aquino dos Santos
 do poderio regim no
 processo da 1ª 181
 João Paulo

Luzia

ESTRADA DE FERRO OESTE DE MINAS

N.º 1

TELEGRAMMA EM SERVIÇO DA ESTRADA

D. Ilhéus para Bello Horizonte

Expeditor _____ Destinatario _____

N. de ordem 6 Prefixo SE N. de palavras _____

Apresentada ás 14 Transmittida ás _____ Recebido ás _____

de 7 de 927 de _____ de _____

de _____ de _____ O Telegraphista, _____

Rogo-vos ainda aqui prestar esclarecimentos,
Guar-charas Brito Lopes e agente Danti
Andrade.

Respeitosas saudações

(Ass.) Felgueiras
JL

De R No 46
Escrição
1515

Induções

BRATA DE AVISO N
DE FERRO OESTE DE MINAS

R 18h
La

Stung...
Sulgion

56
15-7/27

9 p...

R 56 b.

R Minas

Enc Escorp Central

ABRIL 2

O 9...

de 10

de 10

1. M.

Lafria

ESTRADA DE FERRO OESTE DE MINAS

N.º

TELEGRAMMA EM SERVIÇO DA ESTRADA

D. Lafria - Ilha para formiga 109
Expeditor Destinatario Chile 3.º Distrito
N. de ordem 8 Prefixo SE N. de palavras

Apresentado às 17:47 transcrito às Recebido às
de de de de
de de de de
O Telegraphista,

para tomar providencias sendo amanda
prestar esclarecimentos foguista Getulio Balas

(Ass) att. Soudressas
Lincoln Pereira
eng. off - Ilha

Officina

Erzoffo
Bne / D. Gomes
Iliá

53

18

7,45

JE

18y

Fernão

2x

RJ 8 Foguete

Getulio Rocha acha-se

doente licenciado

estado do mesmo não

permite a aby lago

porto seguro

121

Maria Silva
Chf 70 Destrib

11 N.º 12
9/1/5

Depoimento que faz o sr. Sebastião Simão
Morda - feis dos officios de lenha que
abastecem os depósitos de lenha de Jamandua
duafava e Araxá no m. de Marco
do corrente anno, seguntado respridou
que; no primeiros dias de Marco do anno
de anno estiveram abastecendo os depo-
sitos de Araxá e Jamandua; que
o ultimo especial começado era incum-
pleto porque foi um resto de lenha do
sub-fornecido sr. Eduardo Carneiro, no filo-
metro 434 ou 435; que começado o ultimo
especial em Araxá representam a Thia
directo com o especial vario sendo demor-
rado em Jamandua; grande parte do
dia, sendo o depozente e o sr. Callega que
quim dos Santos enquanto esperavam em Ja-
mandua; fora feito o almoço e ao muito
tempo depois de terem almocado regresso-
ram para Thia; que no dia seguinte
partiram de Thia para abastecer os depo-
sitos de Calisá e Patrocínio; que o m.
diminta recebido da lenha dos officios
apreidos era o sr. Custodio Calcedo; que o
motivo da demora em Jamandua
foi devido ao sr. Agente da Estação
em Araxá tendo começado em uma m.
quina cujo numero o depozente não se re-
corda; que o especial vario partiu de Jamandua
já de tardinha chegando em Thia
de noite. Nada mais disse e nem se foi
seguntado; depois de lido e acordado o for-
mule foi assignado pelo depozente e pelo commo-

H. F. O. M.

10/2
1974

de inquirito. Macaé 15 de julho de 1974 —

Sebastião Teixeira

Alberto Torres

Luiz Maria de Sant'Anna

Depoimento do maquinista recebido de seus
João Baptista Vieira, perguntado respondeu
que; em fins do mês de janeiro do corrente
ano quando abastecia o depósito de Jaman
duá para as descargas no referido depósito
um especial de (6) seis francos de lenha
recebido do sr. sub. fornecedor Bocayura Vieira
Rabello o agente, diante Andriade perguntou
ao deponente se havia dado o desconto neces-
sário em vista de se tratar de lenha de pen-
do; que o deponente respondeu não ter dado
o desconto porque a lenha tinha sido colada;
que a lenha era de serrado e fora dos di-
mensões; que não se lembra da quantidade
de de lenha que continha o especial referi-
do; que no dia seguinte quando começou
um especial do mesmo sub. fornecedor Bocay-
ura o agente diante foi ao local do con-
signmento para diversos olhares ao depon-
te sobre o consignmento e a qualidade
da lenha, ameaçando de deixar de reci-
bel-a em seu depósito como de facto re-
curou receber sendo o deponente recebido
ordens do 3º districto de a levar para
descargar em Jbia. disse mais que em
fins de janeiro e principio de fevereiro do
corrente ano quando o deponente o depon-
te estava abastecendo o depósito de Jaman
duá para receber propostos do agente diante

119

Andrade para que o deponente extraísse um B18 simulado porque elle agente tinha em deposito grande soma de lenha promptificando-se o agente a dar ao deponente o talão B17 correspondente ao B18 extraído, que elle agente receberia directamente com muita facilidade do fornecedor geral sr. Manoel Guerra, tio de sua cunhada a importância correspondente ao B17, digo ao B18 e que do producto apurado devia ser dada ao deponente; que o deponente não accitou em proposta e attendeu a isto as exigencias que o agente fazia e fez os encargos do especial requirido. Voltando a Garmanduajera nos dias (8/ oito e 9) nove de Maio do corrente sumo novamente o agente Ponte de fez propostas de pinnula sem a ida de um especial ao kilometro 735 e sem prim a extração de um B18 correspondente a esse falso especial; que esse B18 devia ser extraído em nome do sr. Nidia Guerra tio da mulher do agente e dado como se a lenha tivesse sido recebida do sub-fornecedor Benelli; que o agente Ponte Andrade fazia questões que os machucados necessavam lenha da preferência lenha dos sub-fornecedores Eduardo Carneiro e João Benelli, não recebendo do sub-fornecedor Bocajirva; que o deponente não sabe qual a parca da soma de lenha existente no deposito de Garmanduajera; que o agente declarou ao deponente na occasião em que fazia a proposta indicada

H. F. O. M.

12.º
1924

que existia no depósito uma sobra de cento e tantos metros de lenha; que nos dias (8) oito e (9) nove de Maio do corrente anno o depósito descarregou em Jamanduaíva (3) tres especies sendo um de (3) tres nos carregados, um de (5) cinco e outro de (7) sete pranchos. Atrazá 15 de julho de 1924, digo nada mais disse e nem me foi perguntado depois de lido e lido conforme foi assignado pelo deponente e pela comissão de inquesto. Atrazá 15 de julho de 1924.

Joaquim Baptista da Veiga

Alberto F. Torres

Luiz de Souza da Silva

Carlos Silveira

Depoimento que faz o sr. macinista recebido de lenha Custodio Calças seguntado por mim, digo que; durante o tempo que esteve no depósito de Jamanduaíva pormente descarregou especies completas de (6) seis pranchos cada um que dias passados houve em que carregou (2) dois especies e que nos dias dos terns SVA e SV 2º só carregava um especial porque o tamanho dos terns não permitia carregar mais de um; que no dia 14 de Março do corrente anno levou o ultimo especial que abasteceu o depósito de Atrazá; que no dia 15 regressou a Jamanduaíva onde ferveceu e que no dia 16 carregou e descarregou um Jamanduaíva um especial de lenha recebida dos sub-fornecedores Eduardo Carneiro e

João Benelli; que no mesmo dia se viu for
fora de onde foi abastecido os depósitos de
Catiara e Patrocínio. Nada mais disse e
nem me foi perguntado pelo e achado con-
forme foi exigido pelo deponente e pela
Comissão de Inquirição.

Araxá 15 de julho de 1974
Custódio D'Ávila Torres
Alberto F. Torres

Luiz de Menezes da Santa Cruz
Carlos Siqueira

Deponimento que faz o guarda de Matérias
da prisão de Grammaquiara, Sr. Francisco
Alvares, respondeu que; no 10 de Abril
do corrente veio vir o guarda, Carlos de
Grammaquiara Sr. Antônio Lopes Correia
uma prancha com lenha do depósito da estrada,
da prancha era que foi retirada pela ma-
quina do posto até a frente da casa do moço
no guarda-carrão, onde foi desmontada
e queimada pelo referido guarda-carrão; que
o deponente perguntando ao guarda-carrão por
que fazia aquilo o mesmo respondeu que
era para fazer carvão que seria vendido
de sociedade com o Agente da estrada
conforme haviam combinado; que no dia
seguinte o deponente veio o guarda-carrão
apurar o carvão e abençoando em
(14) quatro sacos que nesse mesmo dia fo-
ram remetidos para Araxá pelo trem 117;
que no dia seguinte veio o Agente Ponte
Andrade embarcar no posto com destino a
Araxá e que no seu retorno o mesmo

H. F. O. M.

Agente declarou em sua presença e na do
chefe de linha Firmino Rodrigues e outros
fornecedores que havia comprado e rece-
bido em Araxá a importância de (75,000)
setenta e cinco mil réis producto da venda
do Carvão. Perguntado se sabia de alguma in-
genuidade sobre o recebimento de lenha em Sa-
mamandujara respondeu que; entre o dia
6 a 18 de Março do corrente anno viu che-
gar e se descarregar em Samandujara
um especial com porto de (6) réis francos
puxado pela machina 101 e tendo como ma-
chinita o sr. Custodio Calção; que desse es-
pecial apenas dois francos tinham lenha
armontada, lenha esse que o defuncto cal-
culou em 50 metros cubos no maximo; que
mais tarde viu o sr. Bocajira Vieira
Rabello e o guarda - Carlos Chirinho Lopes
e bem assim outros fornecedores que o
especial havia sido recebido completo, isto é,
como se todos os francos estivessem normal-
mente carregados; que a lenha procedia dos
filometros 735 e 736 e pertencia ao sub-fre-
quedor João Benelli socio do sr. Eduardo Ca-
neciro. Perguntado se sabia de alguma causa
a respeito das combinações clandestinas entre
o Agente, machinista recebedor de lenha e o sub-
fornecedores respondeu que; por mais vezes
viu o Agente Pante Andrade em confabula-
ção com o machinista recebedor Custodio Cal-
ção e os sub-fornecedores Benelli e Eduardo
Caneciro e tambem por ouvir por diversos
fornecedores em Samandujara; - que o Agente

Lante Andrade se interessava vivamente
 junto aos machinistas, vendedores, para que
 dessem toda a preferencia a Lente dos seus
 Benelli & Carneiro com prejuizo dos outros pro-
 fornecedores, que mantem relações amigáveis
 com o Agente Lante Andrade; que ouvindo
 varios jesses dizer que no deposito de Fama
 duajava havia uma sobra de lenha de
 cento e muitos metros proximo do mar
 empilhamento, pois, que os pillos de lenha
 tinham a altura inferior a um metro
 e no entanto era fornecida os machinos
 como se estivessem na altura regular
 de um metro e vinte cinco centimetros, facto
 este que o deponente teve occasiao verificar
 medindo a altura dos pillos. Disse ainda
 o deponente que manifestando ao sr. Bocayu-
 va Nêria Rebello o proposito em que se achava
 de levar ao conhecimento da estrada os
 factos acima referidos o sr. Bocayuva lhe
 disse que poderia denunciar os factos que
 elle os confirmaria mas com a condicao de
 retirar da culpa o machinista Antonio
 Calças e os sub-fornecedores Benelli de quem
 e muito amigo, accusando ainda o sr.
 Bocayuva que sabe a importancia total
 recebida pelo Agente Lante Andrade dos sub-
 fornecedores Benelli & Carneiro. Nada mais
 disse e nem lhe foi feita a devida e actual
 conforme foi assignado pelo deponente e pelo
 commissaario de inquirito. Maranhão 16 de julho
 de 1914

H. F. O. M.

Luiz de Aguiar

178
1974

Alberto F. Torres.

Linha Mercê de Santo Luiz

Carlos Giffúcio

Depoimento que faz o sr. Eduardo Ferreira,
ferreiro da pedreira em Gramanduajava, fu-
zuntado respondeu que; em dias do mês de
Março do corrente Anno estando na porta
da ferreira nas proximidades dos Olhos
da Estação Via Api Cregar um especial de
ferro cinzento pelo maquinista Antônio Cal-
cão, e que lhe despertou a attenção esse
especial pelo facto de o carregamento ser incom-
pleto; que attribuiu isto ao facto de não ter
o especial encontrado ferro suficiente no
ponto de carregamento; que a ferro pertencia
aos srs. João Renelli e Eduardo Carneiro. Sem-
pre se também de ter visto em dias do mês
de Abril do corrente Anno, o guarda-chefe
no fazer cargas com ferro retirada do de-
posito de Gramanduajava, cargo esse que
foi despedido para Araxá onde foi ven-
dido. Nada mais disse e nem lhe foi pe-
guntado, lido e lido conforme foi exigido
pelo deffente e pela Commissão de inquerito. -

Araxá 16 de Julho de 1974 -

Eduardo Ferreira

Alberto F. Torres.

Linha Mercê (sem offeito)

Carlos Giffúcio

Linha Mercê de Santo Luiz

O sr. Eduardo Ferreira voltou novamente
a depor e declarou que o especial com
o carregamento incompleto foi devesse

115

gado no depósito de Samanduaçava. Nada
mais tendo dito e nem me sendo perguntado
sido e o resto conforme foi assignado pelo dep
ente e pela Commissão de Inquirição.

Brasilia 16 de julho de 1874.

Eduardo Ferreira

Relatório J. Ferraz

Luiz de Moraes da Santos Souza

Calvin Silveira

Depoimento do sr. Juvenal Jeronymo, car
fante da 3ª Repidencia, perguntado res
pondeu que; em dias do mes de Março do
corrente anno viu chegar e por descarga
da pra estacao de Samanduaçava um es
pecial de lenha composto de (6) reis planos,
dos quaes (2) duas estavam carregadas e em
tinha um pouco de lenha arrumada e
as outras estavam variadas; que era lenha
fornecida ao sub-fornecedor Eduardo Carne
iro; que o mactinista Conductor deu espe
cial a que se refere era o sr. Custodio Ca
lão; que ouviu o sr. Bocayima Villa Rabello
dizer ao sr. Athemir Rodrigues que o agen
tante Andrade procurava receber sua lenha
allegando que o depósito não computava mais
e em tanto recebia a lenha do sr. Eduardo
Carneiro mas que elle Bocayima sabia bem
a parão d'isto que era nada mais nada
outras que um "Wanka" que fazia entre
elles com o fim de trazer a a estada
ficando com o dinheiro da lenha. Declarou
ainda que viu o guarda-Plano Christino
fabricar Carvão com a lenha retirada do

H. F. O. M.

deposito da estrada em Jamanduápara, tendo desferado para Araxá (14) pacos de Carvão onde foi vendido. Nada mais disse e nem se foi perguntado, lido e o resto conforme foi assignado pelo deponente e pela Commissão de Inquirição.

Araxá 16 de julho de 1927
Yvonil Yeronimo
Advogado

Luiz Maria de Sant'Anna
Carlinhos

Depoimento do Mestre de Lima Firmiano Rodrigues, perguntado respondeu que; no dia 10 de Abril do corrente anno o deponente viu o guarda - Carlos Quintino Lopes Correia em uma pianeira do Leste sentada do Alporão da estrada, levou esse que foi descarregado fora dos Navios da estação mais ou menos em frente a ferraria e reduzida a carvão pelo referido guarda Carlos; que no dia 11) onde viu o guarda Quintino preparar e embalear o carvão que foi embetido no dia 12) do M G para Araxá; que no dia 18) do corrente o Agente Lante Andrade embarcou no Leste com destino a Araxá e no seu regresso contou ao deponente que havia vendido o Carvão e apurado a importância de (75,000) setenta e cinco mil reis. Perguntado sobre irregularidades cometidas pelo Agente Lante Andrade em recebimentos de lenha respondeu que; sabe por ouvir dizer do Sr. Boacanga da Rebello que nos primeiros dias de Março havia sido descarregado no deposito de Jamon

duajava um especial de lenha Condencia pelo
 machinista Aristido Calças apenas com algu-
 ma lenha amontoadada em cima dos fran-
 cos e tendo sido o recibo da mesma lenha
 dado como um especial completo; que o
 especial era composto de seis ou sete fran-
 cos; que p. m. Bocajivera Rabello disse mais
 ao deponente ter o Agente Lante Andrade
 lhe proposto parecer transmissões illicitas em
 recebimentos de lenha e que elle recusou
 vindo d'ahi a preferencia e recommenda-
 ção que o Agente fazia aos machinistas re-
 cebedores para darem preferencia a lenha
 dos sr. Benelli e Eduardo Cencio; que pa-
 ria existir n'aquelle occorrido isto e em Mar-
 ço um excesso no deposito de attenta a
 cem metros cubicos, aproximadamente, de
 lenha o que lhe foi dito pelo proprio Agente
 Lante Andrade; que o deponente attre-
 fue a referido excesso ao facto de os ma-
 chinistas receberem a lenha para consumo
 das machinas como em pilha da na altura
 regulamentar de um metro e vinte cen-
 timetros quando de facto os pillos do depo-
 sito só tinham oitenta centimetros conforme
 o deponente teve occasião de verificar me-
 dido directamente nos pillos do deposito.
 Disse ainda que em conversação com o sub-
 fornecedor de lenha sr. Jozé Clemente este
 m. lhe disse ter recebido uma carta do
 Agente Lante Andrade na qual lhe
 communicava que já se feito novo in-
 quérito sobre os irregularidades em recebi-

H. F. O. M.

18
1887

mento de lenha em Gamanduaçava e de
pedia para defendê-lo em seu departamento.
Nada mais disse e nem lhe foi perguntado
lido e achado conforme foi assignado pelo de-
pente e pela Commissão de inquérito. —

Araxá 16 de julho de 1907

Fernando Rodrigues

Alberto F. Souza.

Luiz Maurício de Santa Cruz

Contra-diputado

Depoimento do sr. José Eglerio Costa, fu-
ncionário de lenha em Gamanduaçava,
perguntado respondeu que; soube por Baldui-
no de tal que havia como empilhado de
lenha dos sub-fornecedores João Benelli e Edu-
ardo Carneiro, que os dias 3 a 10 de Março
do corrente anno ajudou a carregar um
especial de lenha cujo recibo foi o sr.
Curtido Colcão; que esse especial apenas
carregou 45 metros cubicos mais ou menos
e foi descarregado no depósito da estação
de Gamanduaçava tendo o fornecedor
recebido o talão correspondente a um espe-
cial completo de Commum accordo entre
o agente Dante Andrade, maquinista rec-
peitor Curtido Colcão e os sub-fornecedores
acima citados; que Balduino se quizera
a deponente ter auxiliado a transacção
illicita e nada recebera pelo seu trabalho
como allio esperava. Nada mais disse
e nem lhe foi perguntado, depois de lido
e achado conforme foi assignado pelo
depente e pela Commissão de inquérito.

Samanduaípara 16 de julho de 1924
José T. Costa,
P. F. O. M.

Luiz Moura de Santos
Carlinhos

Depoimento que por o Sr. João - O. Costa, Pecca
do delictivo, perguntado respondeu que; tra
balhou em Samanduaípara do dia 25 de
Janeiro a 1º de Março do corrente
anno, que nos ultimos dias de Janeiro
viii entrou e se desamagado no Depoito
de Samanduaípara um especial com (6)
reis francos carregados apenas até ao
meio; que o conductor desse especial era
o sr. João Vieira e a sena era do sub-
primeiro Bocajura Rabello; que a sena
na não foi mexida e apenas descarrega-
da por cima da que estava amontoad
no Depoito. O carregamento dos francos ali
de incompleto e mal feito estando a
sena enfiada; que viu o agente
Lante Andrade recomendar ao re-
cebedor Vieira quando effectuava a
descarga do especial acima referido,
que o primeiro especial que tivesse
de se desamagado na sua estação
deveria ser feito com o devido cuidado
do o carregamento de maneira a faci-
litar a cubação nos francos; que
no dia seguinte quando o recebedor Vieira
entrou com outro especial carregado
na estação, e com sena do mesmo sub-
primeiro Bocajura o recebedor Vieira

P. F. O. M.

14
recurso-se a Comenta que o Agente Dan-
te Andrade effectuou a medição da
leira tendo tveado com o mesmo palavras
aspras. Disse mais que de ordem do
Agente Sr. Dante Andrade empillava a
leira destinada a abater as mactinas, na
altura de (80) oitenta a (90) noventa centi-
metros allegando o referido agente que assim
fazia para evictor do falso no depósito.

Nada mais disse e nem me foi se-
guntado e depois de lido e lido e lido con-
forme foi assignado pelo deponente e
fela com missão de inquirito.

Presidente Bernardino de G. de G. de 1914
Accacio Delphino

M. J. F. F.

Luiz Maria de Santa Sena

Carlos Aguiar

Depoimento que fez o foguista Jori
Francisco Salinas, que servia no tres
picias que abateram os depósitos
de leira de Ramanduafera e Araxá,
no m. de Marco do corrente anno,
seguntado respondeu que; em dia do
m. de Marco do corrente anno trata-
va com a mactina 101, sendo ma-
crista recbedor de leira o Sr. Custodio
Caleão, no abateimento dos depósitos de
Ramanduafera e Araxá, porém,
tendo aduccido antes de terminar
o abateimento foi substituido pelo fo-
guista Titulio, poro porque nada se
de informar sobre qualqum irregulari-

vidade que terra lavado no recebimento de lenha. Nada mais disse e nem Me foi perguntado, depois de lido e lido conforme foi assignado pelo deponente e pela comissao de inquerito.

Thia 16 de julho de 1924
por Francisco Salgado

Luzia Maria da Lantaberry
Carlos Aguiar

Depoimento do sr. Arnio Romanelli, dito do sr. Arnio Vianna Romanelli, presidente de Mestre Lima, perguntado respondeu que; alguns machinistas queixaram-se ao deponente que a lenha empilhada em Armanduá va para ser fornecida os machinos, não estava sendo empilhada na altura regular-mente; que entre os machinistas queixou-se o deponente se lembra do sr. Yori Tomica; que o deponente querendo se certificar da irregularidade commentada pelos machinistas, mediu algumas pilas de lenha que devia ser fornecida os machinos, em Armanduá para e effectivamente encontrou algumas pilas com (0,75) setenta e cinco centimetros e outras com (0,80) setenta e oito centimetros; que perguntando ao guarda-cas-as Accacio qual o motivo porque a lenha era assim empilhada, quando de-via ser conforme determina os ordens sobre o caso, que o referido guarda-casas Me informou que feria por or-dem do Agente Pante Andradal; que

H. F. O. M.

N. 16
1877

onde em Samanduaíava por ter sido o
posto alli amplamente commentado, que
em dias do corrente anno entrou para o
deposito de lenha um especial comegado
pelo recebedor Caleão, que teria (50) Cinquenta
metros mais ou menos, e que havia si-
do feito transacções illicitas entre o fisco
al da estrada incumbido do recebimento
da lenha e o Sub. fornecedor Benelli, a
relativamente ao recebimento do especial de
lenha já referido. Nada mais disse e
nem lhe foi perguntado, lido e acresso
conforme foi obrigado pelo deponente e pela
Comissão de inquerito. Terça 18 de Julho
de 1877

Antonio Vianna Thomazini
Reitor Thomazini de Barros
Linha Queimada do Souto de S. Paulo
Cariacica

Depoimento que fez o sr. João Sibarico,
fajante da Maquina 55 do Souto da 8.^a
Residencia, perguntado respondeu que é
cunhado do Guarda-Chefe Christino Lopes,
que vivia em Samanduaíava, que no mes
de março do corrente anno foi chamado
pelo sr. cunhado, para auxiliar a tra-
tar de uma espora que é irmã do depo-
ente; que o deponente para não ficar
sem ganhar dinheiro em Samanduaíava
trabalhava para o sub-fornecedor de
lenha auxiliando no carregamento das espe-
cias; que auxiliou o carregamento de
um posto de lenha do sub-fornecedor

Eduardo Carneiro e João Benelli e que o referido carregamento foi feito entre a fonte do rio Jamandua e a fazenda do sr. Adhemar; que a lenha deu sómente para o carregamento de (2) francos e que foi carregada em Jamandua para no depósito da estação, juntamente com a que já estava amontada no referido depósito; que nesse dia não foi carregado mais nenhum especial; que depois de descarregadas as duas francos o especial foi para o destino onde permaneceu até o dia seguinte; que o especial foi feito pelo m.º Cipriano m.º Custódio Calção; que o depósito permaneceu em Jamandua até o dia 17 do mês de Março do corrente anno; que o empregado encarregado de lenha dos sub-fornecedores Eduardo e João Benelli, queixou ao deffente de ter ajudado a fazer a "Mamba" e que o Agente e nem o sr. Benelli nada lhe deram; que o empregado dos sr. Eduardo Carneiro e João Benelli, era o sr. Baldemar de Moraes; que sabe, que o agente diante não consentia que receber o Custódio Calção receber para o depósito de Jamandua lenha dos sub-fornecedores Bocayura e Adhemar, mandando pegar de preferencia a lenha dos sr. João Benelli e Eduardo Carneiro; que auxiliou a fazer o último especial de lenha recebido pelo sr. Custódio Calção e que foi para Araxá e foi recebido do sr. Bocayura;

H. F. O. M.

P 18
5/18

que no dia seguinte o especial regressou de Paraxá Vazio Directo a Thiaí que o Depoente no mesmo dia que o especial voltou Vazio para Thiaí, foi para o matto da faren da do Sr. Adhemar, de onde regressou no dia seguinte e veio para Thiaí no mesmo dia; que não sabe se o especial voltou para descongelar mais lenha em Saman Quajava; que por mais de uma vez au- xilou as guarda-Claras no empilhemen- to de lenha para o fornecimento dos ma Chinos, e que os pillos não tenham um metro de altura; que o especial em que foram carregados apenas (2) duos pranchos era comprado de (6) francos, sendo que os (4) quatos restantes ficavam varias. Nada mais disse e nem lhe foi perguntado e depois de lido e actado conforme foi assignado pelo Depoente e pela Comissão de Inquirição.

Thiaí 18 de julho de 1927.

- João Libanio Rodrigues
- Alfredo Fernandes Torres
- Luiz de Moraes de Santo Damião
- Carlos Gilzeins

Depoimento do Machinista Manoel Corne, perguntado respondeu; que nada sabe em relação as irregularidades no abastecimento de lenha no Depoite de Samanduaíava, no mes de Março do corrente anno, pelo recbedor Aus- todio Calças. Perguntado quanto ao empilhemen- to de lenha para o fornecimento os ma Chinos em Samanduaíava respondeu; que a lenha não era empilhada na altura

120

regulamentar de um metro e vinte centímetros
Nada mais disse e nem lhe foi perguntado, lido e julgado conforme foi assignado pelo deponente e pela Commissão de inquirição.

Dia 18 de julho de 1927

Mauof Cosme

Agente Fernando Torres

Luiz de Moraes da Santa Cruz

Carlos Filgueiras

Depoimento do Sr. Joaquim do Santos Guardas
feis, que servia nos escaes no Digo em
escaes de linha onduada, com a seguinte
Cantida Calcao. Leicamus de tomar o seu
depoimento porque imbuir de sua se e
abracatur a Commissão de inquirição
facto este para o qual Chamam a
atencao de quem de direito.

Dia 18 de julho de 1927

Merto Fernando Torres

Luiz de Moraes da Santa Cruz

Carlos Filgueiras

Depoimento que fez o onduada Sr. Joo
Pouca, que trabalhava no Largo da Ma-
quina 9, com fivete em Gamanducija-
va, declarou que teve occasiao de to-
mar luma em uma pilla em frente
a casa do mestre de linha e que notou
que em pilla não estava na altura
regulamentar; que reclamou do Sr. Agente
de Santa Andrade e este declarou
que ella assim estava porque o fivete
al da estrada onduada alli feito
primera luma de um pilla mas que

H. B. C. M.

100/117

elle providenciaria para que a irregularidade fosse sanada. Perguntado se sabia alguma coisa a respeito das irregularidades que comta existiriam no recebimento de lenha no depósito de Samanduaçava, respondeu nada saber a respeito desses factos. Nada mais disse e nem lhe foi perguntado e depois de lido e julgado conforme foi assignado pelo deffente e pela commissão de Inquillo. O dia 18 de Julho de 1927.

João Filipe da Fonseca
Alberto Fernandes Torres
Luizinho Pereira de Sauterberg
Carlos Ribeiro

Depoimento, que fez o guarda-Ovelos de Amintino Lopes, que serviu em Samanduaçava, durante os dias 28 de Fevereiro e 19 de Maio do corrente anno, perguntado respondeu que, recebeu ordem do sr. Agente Dante Andrade de apparear uns bois para fazer carneiros e que em parte foram carregados para fora do Ovelos em uma prancha de lastro; que apurou desse carneiro (14) quatorze saccos, que foram vendidos em Araxá ao proprietario do grande Hotel sr. Manzoni, para onde foram desjactados pelo M.º do dia 11 de Abril do corrente anno, dito pelo sr. M.º do dia 11 de Abril do corrente anno pelo sr. Agente o qual no dia seguinte foi a Araxá vender e receber a importância correspondente

de (75,000) setenta e cinco mil reis. No
 seu regresso o Agente Lante Andrade en-
 trevou ao deponente a importância acima
 mencionada; que o deponente não sabe se
 o carvão foi vendido por preço maior
 que o já mencionado. Declarou mais que
 em dias do mês de março do corrente
 anno viu chegar e ser descarregado
 no depósito de Samanduaíjara, um espe-
 cial de lenha em duas fôrmas adjacentes
 Cinto do Calcan esse formado de (6) seis
 fôrmas tendo apenas (2) duas carregadas
 e com mais um pouco de lenha jogada
 em cima dos outros. Não sabe o deponen-
 te se foi dado o recibo do especial como
 se fosse completo; que ouviu varias vezes
 os em Samanduaíjara dizer que o es-
 pecial tinha sido recebido como completo;
 que dias depois viu o Agente Lante
 comprar do mo. João Benelli e Eduardo Cor-
 neio sub-fornecedores de lenha e depois
 proceder a acima referida; uma peça
 de lenha e em Samanduaíjara ouvir
 dizer o deponente que a peça tinha se-
 do adquirida por transações illicitas
 no recebimento da lenha; que o ultimo
 especial carregado fôr recebido Calcan
 foi levado para Praca onde o especia-
 al fôr vendido e no dia seguinte regressou
 vindo tendo chegado em Samanduaíjara
 em hora que o deponente não se lembra,
 tendo permanecido ali algum tempo para
 effectuar, segundo disse o deponente, algum

H. F. C. M.

08
10/18

encontrado na mactina; que o deponente sa-
hir até a fazenda do sr. Manoel Correio
onde foi a mandado do sr. Agente, tendo
do demorado de (3) tres a (4) quatro dias
e quando regressou ainda encontrou
o especial na estaca de Jamanduaí,
va; que nesse dia não foi descarrega-
da no depósito de Jamanduaí para
nenhuma lense, que o especial veio va-
rio de Paracá e assim proseguir até
Gibá; que o deponente empilhou a len-
ta com a altura inferior a regularmen-
tor por ordem do sr. Agente o qual
recomendava que misturasse com a len-
ta os picos e segitos. Que o deponente viu
o sr. Agente em conversação com
o mactinista sr. Custodio Calças e tendo
um a vez se aproximado inadvertida-
mente foi chamado a atenção pelo sr.
Agente que o mandou retirar-se para
os Barões; que o deponente supõe que
o assumpto das lentes reservadas venha
sobre recebimento de lense. Reclarou ain-
da que no dia 8 de maio do corrente
anno viu entrar em Jamanduaí
em duvidos pelo recebedor João Vieira e se
descarregado no depósito por especial de
(4) sete pranchas sendo apenas (3) tres com-
pletas; que no dia seguinte (9) entraram
no depósito (2) duas especies em duvidos
pelo mesmo mactinista João Vieira, sen-
do o primeiro com (7) sete pranchas com-
pletas e o segundo com (5) cinco, lense

122

essa do sub-fornecedor Bocajuna Vieira.
Disse mais que o sr. Manoel Jeronimo
Carpinteiro da prefeitura Antunara,
agora dos ordens em Antonio do sr. Agente,
retirou lenha dos pillos do deposito da
estrada e levou para o sr. Mestre de Lim
sr. Simiao Rodrigues. Nada mais disse
e nem se foi perguntado e depois de lido
e julgado conforme vai assignado pelo
deponente e pela commissão de inquirição.
Dada em 18 de julho de 1977

Christino Lopes.
Alberto Mendes Torres.

Lincoln Moreira da Santarém
Carlos Filgueiras

Depoimento do Agente Sante Andrade,
perguntado respondeu que; o proprietario
do grande Hotel de Praxá em conversa
com o deponente utilizou-se da gran-
de dificuldade que tinha em Praxá
para obter carvão e incumbiu ao depo-
ente de ver se era possível obtê-lo.
Logo depois o deponente vendo as difficul-
dades em que se encontrava o seu ju-
randa - Carlos Christino Lopes que não re-
cebia pagamento desde Novembro do anno
passado, ficou penalizado e auctorisou o
deponente a fazer carvão com um preço que se
acabaram abandonado a fria dos Carlos
desde o tempo da auctoração. O referido
juranda aturando da auctoração da
da retirou numa praxe de posto
lenha do deposito para o mesmo fim.

H. F. C. M.

1274
1275

Leve carrão foram apurados (14) quatro
pacotes, que no dia 11 de Abril foram
remettidos para Araxá pelo trem M 7. -
No dia seguinte (12) o deponente foi a
Araxá e recebeu allí a importância
da venda do referido Carrão em total de
(95,000) setenta e cinco mil reis que o depo-
nente em sua volta para Jamanuá para
entregar integralmente ao guarda-Chuva
Militar. Perguntado o que sabia a res-
peito das irregularidades no recebimento de
leve no Depósito de Jamanuá para
durante o prazo de 7 a 16 de Março do
corrente anno respondeu nada saber; que
o especial Cuzo Conductor era o maquinis-
ta Custódio Calças quem descarregou em
uma estação sem sua fiscalização e prin-
cipalmente que no fazer o recibo no B
17 elle deponente sempre declarava que a
leve era recibida sem impugnação e sem
outra coisa. Declarou mais que se alguma
irregularidade ouve esta foi commetida
quando descarregaram os pacotes em occa-
sões que o deponente se achava ausente,
como por exemplo no especial descarrega-
do no dia 16 de Março em que o depo-
nente tinha ido a Araxá effectuar um
compra, tendo feito a viagem de ida
em um carrão e a volta na ma-
quina 106 que tinha saído de Ara-
xá para Itabira, chegando em Jamanuá
aos 15, 15, tendo encontrado o
especial de leve do Sr. Custódio Calças

RZ

já descarregado e a lenha amontoadada
 em cima da já existente no depósito, que
 no espaço de tempo de 7 a 16 de Março do
 corrente anno foram descarregados no depo-
 sito de Farnandópolis algumas espécies na
 sua presença e dos quais elle dava recibo
 no B 17 isto porque se meucia confian-
 ca o maestrista recebeu Curto de Calça,
 o qual se quizerse poderia ter dado ao
 deponente para assignar e certificar um
 tal B 17 fantástico e que o deponente
 na sua boa fé assignaria. Delante
 ainda que o depósito desde que foi
 iniciado só foi balanceado uma vez a
 16 de Maio pelo sr. fiscal João Baptista
 de Aguiar, tendo sido verificado um bal-
 do de trinta e tantos metros, pelo que
 que o deponente não sabe a que attribuir
 que o carregamento das espécies é feito de
 tal forma que impossivel se torna uma
 fiscalização completa a qual só é possi-
 vel depois de empilhada a lenha no
 depósito. Perguntado se havia nota de qual
 que irregularidade no recebimento da
 lenha por parte dos recebedores disse que
 no dia 30 de Janeiro do corrente anno
 foi apresentada a descarga no depósito,
 um especial do recebedor João Baptista
 Vieira com lenha carregada em 81 metros
 734 do sub-fornecedor Bocayura Rebelo
 tendo apenas (6) reis francos de lenha
 de Cerrado fina e torta e irregular-
 mente carregada, enfiada em cima

H. F. C. M.

os francos e que no entanto em B17
3508 contava que o especial condu-
ta (200) Arrentos e vinte metros cubicos de
terra, não tendo sido a machina, abas-
teida no local do carregamento e que se
depoente a desconfiança que houve
necesso na extracção do referido B17.

No dia seguinte em vista desse descom-
fiança o depoente recomendou ao
maestrinho receber, na occasião em que
ella já começar novo especial do mesmo
sub-função, que fizesse o empilhi-
mento da terra nos francos em ordem
de maneira que pudesse se cubada a
terra nos francos, tendo o maestrinho re-
ceber se recusado a attende os seus
mandados allegando si receber videns
os Prejs do 3º Reticulo e Arrendo. Em
vista disso o depoente resolveu recorre
na o depoente da para ptacão a terra do
receptor João Vieira e sub-função
João de Almeida. Nada mais disse e com
se foi perguntado e depois de lido e jul-
gado conforme vai assignado pelo depoen-
te e pela commissão de inqurição. —

Dia 19 de julho de 1977

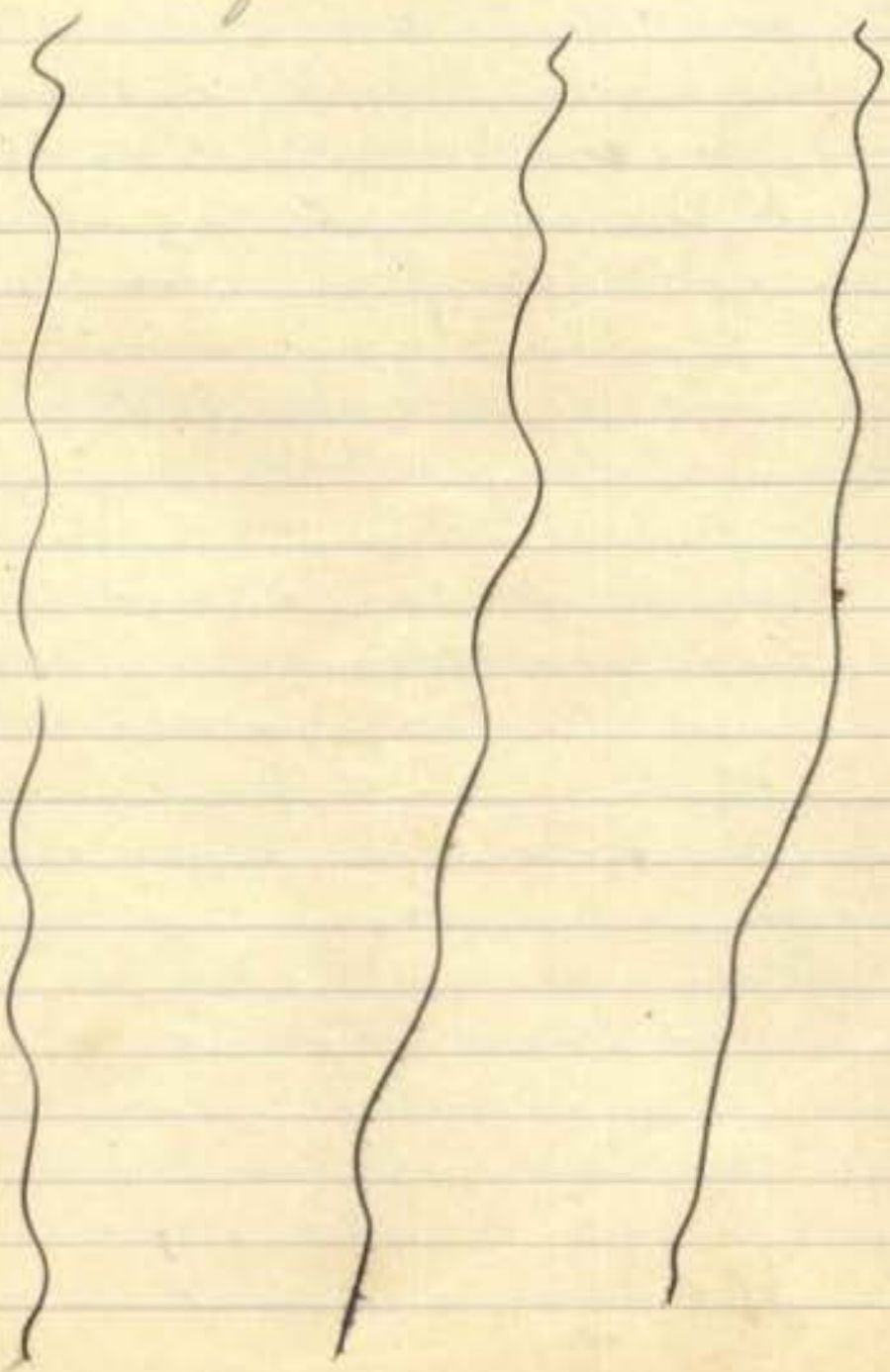
Dante de Faria
Alfredo Francisco Torres
Luiz de Souza da Santos
Carmelito

depoimento que fez o sr. Maestrinho
João Ribeiro, perguntado por quem que;
no dia 16 de Março do corrente anno

Pr

Vindo de Araxá para Obia com a ma
quina 106, condutor na empresa de pra
xi até Tamanduaí para, p.u. Agente
Lonte Andrade. Nada mais dire e
nem se foi perguntado e de pris de li
do e julga do Empume vai brigada de llo
depoente e pela amoniscão de inquisit.
dia 19 de julho de 1987

porino Ribeiro
Agente Fernando Tom
Linha Unani do Tautitany
Cadastrados



H. F. P. M.

10/22
6/17

195

de, no deposit a Tamanduaçu, pelo recbedor Custódia Calçaí um especial formado de seis pranchas, incluindo apenas 2 (duas) carregadas quando nos B18 - n.º 20.766, 20767, 20768 e 20772, respectivamente de 9, 10, e 16 de Março de corrente como extrahidos pelo recbedor Custódia Calçaí, e referentes a lenha descarregada em Tamanduaçu, não conta nenhuma especial incompleta. Como esta irregularidade só poderia ter sido consumada por um entendimento entre o agente, machinista recbedor, sub-fornecido, fica constatado o 2º facto denunciado. No decorrer do depoimento o Agente Dante Andrade surgiu duas vezes suspetos.

1º - Declarou o agente Dante Andrade que nada podia dizer sobre o especial descarregado em Tamanduaçu no dia 16 de Março de corrente acima e que se refere o B18 n.º 20772 do recbedor Custódia Calçaí e bem assim a respeito de outros que se referem a especials descarregados pelo mesmo recbedor, em sua ausência, declarando que no dia 16 de Março elle se achava em Aracá, tendo cedido de onde regressou ainda quando o recbedor já tinha descarregado o especial referido, tendo dado o B17 de accordo com o que lhe informou o recbedor Custódia Calçaí, tendo o especial nesse dia, ninguem por fim d'onde foi abastecer os depositos de Curitiba e Patrocínio. No entanto os testemunhos Christiano Lopes, guarda-chaves, Abastecimento Fervença, guarda-chaves do especial de rec-

H. F. O. M.

130/10/1954

ludor Custodi Calças, e a função de Machi-
na 15, João Libanni Rodrigues que na
ocasião estava no carregamento das
caixas destinadas a Tamandara e
Araxá, sai todos acordos em afirmar
que no dia em que o especial regressou
a Jbia, isto é, no dia 16 de Março, nenhuma
lomba foi descarregada no depósito de
Tamandara. Existe uma divergência
no depósito dos documentos acima
citados e a caderneta de licença do
máquina Custodi Calças, pois aquele
afirma que o especial partiu de Araxá
de madrugada de Tamandara já em
partida à tarde para Jbia, sem fazer qualquer
carregamento ou descarregamento de lombas no
percurso de Araxá a Jbia, quando no entanto
o percurso do especial foi feito em
Tamandara e vai em Araxá, pre-
cedendo assim ao fim de uma simulação
de movimento de trem entre as duas esta-
ções. Não estando presente em Tamandara
para o agente Dante Andrade conforme
deleou em seu depoimento o agente Dante
e o máquina João Ribeiro, o movi-
mento do trem constante da caderneta
C2 do máquina subdele Custodi
Calças só poderia ter sido lançada a
posterior e isto de comum acordo
entre os agentes de Tamandara e
Araxá. Tudo leva a crer que o especial
constante de P 18 n.º 20772 foi simulado
e a segunda agente se refere a irregulari-

PL

11/21/50

data sustentada pelo mecanismo motor
grão Baptista Vieira, no aparelho de linha
descartado em Transmissão para dia 30 de
Janeiro e correntes em o. O B18 original
foi ao aparelho em questão acionou
220m² (degrate e vite motor carbon),
suave. agente Bate Machado e. pro-
de chissas de arca de Bichim, julgam-se
aparelho não comporta aquela parte 200.
com seu o agente não entrou o apre-
ciol. Reduziu a altura para o depro-
mento de recoberto grão Baptista Vieira
sua melhora o caminho seguido para
a realização das irregularidades apontadas.
Fica feita prova pelo experimento
de Testamento por a linha de degradação
além de fazer a regulamentação e assim
se preserva os materiais como a linha
em 20 de altura. Por isto não parte o
agente atual acionando em nome de L.
na o seu deprocto para diminuir o B18
original.

Meio de unio e grande prova, foyam
no parte por que de acatou a comunica
e o agente que foi obrigado a, em
face de sua altura original, foyl. o motor
e a unio.

Esta parte o caminho e 2 e o total B18.
No caminho e 2 ha uma coincidência
motora para a parte deprocto e
uma altura. Ela a parte e parte
de ligação e aparelho de linha e


N O F B

dias 14 de Março de 1927, 15 de Março de 1927
 têm sido lançadas com o mesmo lapis tintado
 Outra coincidência tambem e a licença
 de 7 de Março em que a concedida pelo
 agente Dante em Fernando Naposa e do
 agente Lourenço foi visivelmente feita com
 a mesma pena e tambem com o
 mesmo lapis. Parece por estes dois
 factos que o Agente de Armas não
 e' de todo estranho a irregulari-
 dade de lançamento de leubas.

Thia, 19 de Julho de 1927
 Albert Fernando Torres
 Lourenço Moreira dos Santos Soares
 Carlos Edmundo

As Tropeços e a Rosmoca

25-7-27


 Director



Sr. de Director

Não tenho a acrescentar a minha informa-
 ção de 2 de Junho ultimo com referencia ao
 foguista Custodio Duarte Calção.

Entretanto, acho conveniente que o for-
 necedor de leubas de Tropeços tenha conheci-
 mento de conduta das seguintes promissores Edu-
 ardo Camões e José Paredes, que se encontram
 locais com empregados da mesma provincia
 sem legal-a.

Ponta Delgada, 6 de Agosto de 1927

Carlos
 CORPO DE LANCAMENTO, neto

Em tempo

O Comandante de Tropa em Quartel
de São Paulo, General

18 de Agosto de 1927

Alto

Senhor General

Em consequência da situação de agente Dante Andrade - em desobediência - em despois este processo apurou-se em apurada a responsabilidade do Agente João de Souza - 18-8-927

S' Secretaria

Para lavrar portaria de demissão a bem do serviço da Estada, do agente Dante Andrade, em vista de que primeiramente neste processo. Fica também demittido, a bem do serviço da Estada, o infractor Custódio Souza de Calças, penalidade que applicando-se em vista a prova colhida nos processos e o parecer do Sr. Chefe da 3.ª Divisão.

25-8-27

Director

S. O. Secretario

Portaria de demissão do agente de 4.ª classe, Dante Andrade, extabida de accordo com o despacho supra do Sr. Director.

Recomendo a remessa deste processo á 3.ª Divisão para conhecimento da respectiva chefia da parte

do despacho ^{reto} do sr. de Director, relativa ao fo-
quista Custodio Duarte Cascaes.

26-8-927.
Aima Corioj.

L. Da. Chef. da 3ª Divisao.

Passo as vossas maos, pedindo
tomeis conhecimento do despacho reto do
sr. de Director.

26-8-927.
Aidej de Paulo de
Secretari.



1º Fe. de Officio



Ser. Cas. do E. Pulido

Foi anexado a decisao.

27-8-27.

R. S. Marques

4º buro

Jo. D. Secretari

Sei que. Foi pronunciada a
frente que compete a esta Divisao



Abilio

348-D

29 agosto

Sr. Chefe do 3º Districto

128
* POBUEIRA *

O Sr. Dr. Director, por despacho de 25 do corrente, demittiu, a bem do serviço da Estrada, o foguista Custodio Duarte Calção, deante das provas colhidas no processo referente a irregularidades no serviço de recebimento de lenha, no trecho entre Ibiá e Araxá, o que vos communico para os devidos fins.

(Papal 1003/307 - 308/L - 1627/S)

Saudações

Encs Escripção Central, ints.

L.J.

127-50

Lançamento 4 de 2. 1926

109

Saudações Respeitosas
Ilmo Sr. Suburo Diretor da Estrada de Ferro
Cariacica Minas.

Venho por meio desta solicitar de V. Ex.
tomar as devidas providências a respeito o
agente desta estação o mesmo não para
nesta estação, para alguma coisa negociando
públicamente comprando ovos e ovos para
fazer missas. Esta estação vive por conta
das mulheres nem quando guarda chá
me não quero pagar tal coisa, procurem
estabelecer mercados não se cantamos empregado
estacionários aqui todos quixos de tal coisa.
e se V. Ex. quiser mantermos um abate
alargado apropriado a que a vida agente
Doutor: Antônio de Assis Campos Cariacica

Handwritten scribbles and notes on the left side of the page, including a stamp that says "TRAFEGO" and "MAY 2 1926".

Obrigado para que não haja alteração
estação e estações em estrada de ferro cariaca
e Cariacica Minas. O Sr. Diretor V. Ex.
Antônio de Assis Campos

O agente desta estação em serviço de 1926
para qual não atendo às solicitações em
que se possa continuar a prestar seus
serviços a estrada - 1. 2 - 9 26

J. S. Cunha
1846/1

Stamp: FEB 11 1926

No S. L. de Tráfego
L. Lages juntou os processos occorridos
a todo mais que existe em escritórios
em relação ao Agente Dante Andrade
quando em serviço nos postos de
Bragança, Porto Alegre, Capetonga,
Itacaré, Pedro Negro, Porto Real,
Pardois - ultimamente em Camamu
5-3-926
J. S. S. S. S.

Sr. Dr. Chefe de Tráfego

Contra o agente Sr. Dante Andrade, existem anotados
em fé de officio os seguintes processos que foram incinerados:

3588/DB - Suspensão por oito dias por indisciplina em Timoré, em 4 de no-
vembro de 1916. 6121/B - Suspensão por 3 dias, por não ter cumprido a Cir-
cular 847, relativa a remessa de férias, em 14 de outubro de 1920. 6269 B
Suspensão por 3 dias pelo seu não serviço em Porto Real, em 15 de outubro
de 1920. 851/TL - Suspensão por um dia por não ter dado licença a um espe-
cial de carga, em 8 de junho de 1920. 963/TL - Suspensão por 30 dias, em 11
agosto de 1921, por ter usado em Porto Real, de palavras imoriaes e contra-
rias a disciplina, conforme tradução na fita telegraphica, da discussão com
um seu collega de Campos Altos. 995/TL - Suspensão, em 6 de agosto de 1921,
por 2 dias por não ter dado licença em Porto Real as estações imediatas,
resultando o atraso de 3 horas de um especial de pranchas. 391/A - Suspen-
são por um dia, em 28 de setembro de 1921, pelas irregularidades verificadas
nos serviços de frete a pagar, conforme termo de exame das estações de Porto

ESTRADA DE FERRO OESTE DE MINAS

2ª DIVISÃO

Annexo ao processo n. 1846/1

Sr. Sub Inspector do Tráfego.

Os papéis n.ºs 3568/SD, 6121/B, 6260/B, 116/A, 391/A, 2386/A e 28447, foram encaminhados; e os de n.ºs 2076/JL, 851/JL, 963/JL, e 975/JL, têm saída para o Sub Inspector do Tráfego, em 1921.

Am 8-3-26

José Antônio de Jesus
Aux 2ª

Sr. Sub Inspector do Tráfego.

Para a transcrição, os assumptos dos processos acima citados:

3568/SD - SE-4 - de 40-10-16 - agente Bugios chefe - o guarda S. Rodrigues apresentou-se hoje em serviço, mas não o deixou trabalhar.

6121/B - D.J. 18 - contabilidade 8-9-20 - m. Sinto contabilidade - comunica que D. Real não remeteu para nem boletim do dia 5.

6260/B - m/m 16 de D. Real - 27-9-20 Sanf. Monteiro - comunica ter recebido a 25 de Setembro, a estação de D. Real, com inúmeras e diversas irregularidades, existentes na mesma.

116/A - Exame de estação 24-11-20

B. H. E. A. J. Carneiro e Carlos Lima chefe - juntam o relatório do exame que procederam na estação de D. Real.

ESTRADA DE FERRO OESTE DE MINAS

1840
1846/1

391/A - m/interil - 22-1-21
R. Venellos - D. Inácio Rosas
Centador - pede informar-lhe quaes
as reposições que lhe foram descon-
tadas no pagamento de Outubro
na importância de 154/000

2385/A - 18-582 - 30-7-21
1312/JL - Formiga - Neves.
Chefe - do Tráfego - diz que o
serviço para S. Real, cu-
as 13 e 15 se foi transmittido ás
as 18, 15, devido a quella esta-
ção não attender.

2844 J - 6cc - 507 - 26-10-21
Francisco Passos - Formiga
6 m6 de licençã partiã
de F lampais sem licençã.

2076/JL - aviso 15 - 23-10-21
Galvão - Formiga
Corte da linha em S. Real.

851/JL - 23-4-21
mandalei - Formiga
S. Real não attendem para
licençã especial de cargas.

963/Id - 6cc-25 23-5-21

C. Lima - C. Altos

aguticac Porto Real mal.

Maton C. Lima de Campos

altos mal. maton

975/Id - 6cc 82p 4-6-21

Bambuyag-joune-cabiva

Especial de paduichan-reitida

18. Turas-e-mica-3. Aluvios / A Lampiao

maton altos - F - 1315/131

Em 15-3-26

fosilintajicif
Pup. inclinata

2844 Id - 6cc - 207 - 22-10-21

Francisco Barros - Franca

1 m de on lontan parte

or F lampiao em Franca

2075 Id - 6cc - 207 - 22-10-21

Francisco Barros - Franca

parte em lontan em Franca

821/2x - 23-11-21

Francisco Barros - Franca

parte em lontan em Franca

parte em lontan em Franca

ESTRADA DE FERRO OESTE DE MINAS

DIVISÃO

9/29

Annexo ao processo n. _____

Em Sub Inspector

Papel 9211/5 foi juntado ao 6593/1
Papel 10745/5 foi juntado ao 6525/1 e o
Papel 1096/5 foi arquivado em 28/5.
Recs que for Arquivista
junte os da serie 1.

27/3/26

José Guerber
Arquivista

A. Arquivista.

Junta.

Em 29 de

3

de 1926

Capitão Chefe

Subseção de Tráfego



Em Sub Insp. de Tráfego.

Estão juntos os processos n.º 6525/1
1096/5; e 6638/1 ao qual está
juntado o 6593/1.

Em 30-3-26

José Guerber
Sub Arquivista

A. Sr. Chefe de Tráfego

Estão juntos os processos solici-
tados : 6525/1, 1096/5 e 6593/1.

Em 30 de

3

de 1926

Subseção de Tráfego

ESTRADA DE FERRO OESTE DE MINAS

TELEGRAMMA EM SERVIÇO DA ESTRADA

1096/5

D. _____ para _____
Expeditor _____ Destinatario _____
N. de ordem _____ Prefixo _____ N. de palavras _____

Enviado em _____ Transmido em _____ Recebido em _____
de _____ de _____ de _____
de 19 _____ de 19 _____ O Telegraphista, _____

[Faint, mostly illegible handwritten text, possibly containing a message or administrative notes.]

Dr. Sub-Superintendente de
Ferrovia, _____
D. _____

NOTA: Não se deve usar de telegrammas quando a comunicação possa ser feita por outro modo.

ESTRADA DE FERRO OESTE DE MINAS

1096/5

134

Amo. Sub. Insp. Tráfego.
Anuotaram-se as remoções
e designações.

Em 24/4/25
Antonio Lourenço de Almeida
1.º Escrivo

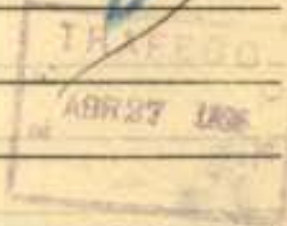
A. M. Chefe do Tráfego
Residência

Em 25 de Abril de 1925
J. J. Capelinha
Sub-Superintendente de Tráfego

ARQUIVADO

25 de abril de 1925
Barrameda
Chefe de Tráfego

Nov 23/5



ESTRADA DE FERRO OESTE DE MINAS

N.º 1

TELEGRAMMA EM SERVIÇO DA ESTRADA

135

D. *Agous* para *Est. Sub. 90.*
Expeditor *Agous* Destinatario *Est. Sub. 90.*
N. de ordem *8* Prefixo *de* N. de palavras *20.*

Apresentado às <i>1300</i>	Transmitido às <i>1300</i>	Recebido às <i>2010</i>
de <i>13</i>	de <i>13</i>	
do dia <i>13</i>	do dia <i>13</i>	O Telegraphista <i>José Gámez</i>

*Mediante termo entregue
estação, entrega:*

*Daute Ludrache
Recibe José Ferreira Souza
G. G. G. G.*

NOTA: Não se deve usar de telegrapho quando a comunicação possa ser feita por outro modo.

ESTRADA DE FERRO OESTE DE MINAS

R. 1

TELEGRAMMA EM SERVIÇO DA ESTRADA

D. *Vigilato* para *...*
Expeditor *...* Destinatario *...*
N. de ordem *22* Prefixo *56* N. de palavras *...*

Apresentado de *1700* Transmido de *...* Recebido de *1832*
de *26* de *4* de *...* de *...*
de *19* de *25* de *19* de *...*
O Telegraphista, *Lopes*

Praticante Jefferson Alvarenga recusou arossas ordens, sua ida Porto Lario. Segue para Perdees onde mora

d. d. m. m.

Malpido
Vag
Sr. Sde Inspector
Grupos,
e fica suspen
so até cumprir a
ordem que dei para
Porto Lario.

Praticante, do de Abril de 1925.
A. B. S. M. S.
Chefe de Grupo

NOTA: Não se deve usar de telegraphi quando a comunicação possa ser feita por outro modo.

ESTRADA DE FERRO OESTE DE MINAS

TELEGRAMMA EM SERVIÇO DA ESTRADA

D. *Piedade* para *Ch. 1. 10/11/76*
 Expeditor _____ Destinatario _____
 N. de ordem *6* Prefixo _____ N. de palavras *36*

Enviado às <i>10:35</i>	Transmitido às _____	Recebido às <i>11:17/76</i>
à <i>6</i>	à _____	à _____
do <i>25</i>	<i>ALEXO DO PROBLEMA</i>	O Telegraphista, <i>Battant</i>

*Tratante Jeffersu Alvaranga
 pede manifestar aos vrs que
 ainda não cumprio a ordem
 de missões para Porto Seguro
 porque está com um filho
 Battant advertam que logo
 se installa cumpri-la ha
 immediatamente*

*Guilherme
 agente
 Sr. Sule Augusto de
 S. S. S.*

Essa parte

NOTA: Não se deve usar do telegrapho quando a comunicação possa ser feita por outro modo.

ESTRADA DE FERRO OESTE DE MINAS

TRAFEGO

BOLETIM DE OCCURENCIA N.º 4

1050 / 10/32
2.ª DIVISÃO

Estação de _____ em _____ de _____ de 192

Sr. _____

bôbo, não falta com elle, mas eu
 fallo si isto foi dito em attitudo aggressiva?
 De accordo com os artigos 26, 29, 32 e
 seu paragrapho 1.º das Instruções para
 os serviços do Trafego, proponho em bene
 da disciplina e do bom andamento do
 serviço e garantia de nossa força moral,
 que o Sr. M. Rocha João licente e o
 marinheiro Jeronimo Silva sejam pu
 nidos de accordo com a grave falta
 committida.

Saudações

Paulo S. S. S.
 Agente 5.ª Classe

ARR 22 1925

ESTRADA DE FERRO OESTE DE MINAS

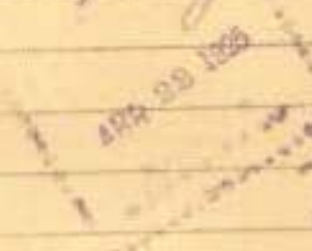
THAFEDO

BOLETIM DE OCCURENCIA N.º 17

1050/18 ff. 3
2.ª DIVISÃOEstação de Vaz por 5. em 17 de Jul de 1925Sr. Sub. Inspector do Movimento

Na minha passagem, no dia 15 para
 Capetanga, em Corte Oreste, o Agente
 daquelle estação, comunicou-me que
 no dia 13 do corrente, o mestre fôrça
 João Vicente, da Lancha 10, e o marinheiro
 Guoyne da Silva, desobedeceram as suas
 ordens, deixando entrar pessoas estranhas
 na lancha, quando procedia-se descarga
 na estação, as quaes citados disseram, que
 só o agente mandaria na estação
 para passas providencias, para que
 seja punidos os mesmos, de bom da
 disciplina, e garantia do Agente.

Laudação


 Eda Carolina
 Clópe Vaz por 5

ESTRADA DE FERRO OESTE DE MINAS

TELEGRAMMA EM SERVIÇO DA ESTRADA

D. Porto Alegre para Sul
 Expeditor Porto Alegre Destinatario Sul
 N. de ordem 2 Prefixo 10 N. de palavras 140

Apresentado às <u>17.30</u>	Transmitido às	Recebido às <u>18.15</u>
de <u>2</u> de <u>5</u>	de	
de <u>19</u> de <u>25</u>	de	O Telegraphista, <u>Pinto</u>

O Bello para servir
 commendante João me
 com o Estor do actual
 e a da ração e a gombas
 e a a providencia a mi
 nha vida alli.

Diante a do a de
 Sr. Sub Inspector do Grupo,

Cumpra a ordem
 que dei para o Grupo Bello,
 como conferente; conforme
 accedem em resposta a consulta que lhe foi feita.
 Bello, 3 de Maio de

NOTA: Não se deve usar do telegrapho quando a communicação possa ser feita por outro modo.

141
ESTRADA DE FERRO OESTE DE MINAS

TRAFEGO

BOLETIM DE OCCURENCIA N.º 14

2.ª DIVISÃO

Estação de Porto Alegre em 14 de Abril de 1925Sr. Sup. de Movimento

Deo ao v. conhecimento o seguinte:
 no dia 13 pela Lancha 10 recbi e desp.
 boz de Maritima constante de 192 covrados
 de ferro com 1000 kilos com descarga pela
 Estrada, o Mestre da Lancha hum fealdicente
 queria que a parte fizem a descarga e como
 eu lhe dei ordem que fizem a descarga,
 elle e os marinheiros fizeram o serviço com
 a maior má vontade, chingando durante todo
 o dia, e tardeinha aqui chegou um in-
 diadico desconhecido, parou por mim
 e entrou na Lancha e disse ao M. Lancha
 que queria os ferros que vieram, neste mo-
 mento eu falei com o M. Lancha que não
 a Lancha e que não era permittido pessoas
 estranhas em recinto da Estrada carregador,
 que a aquelle Senhor precisava alguma coisa
 que eu procurava que eu lhe daria qual-
 quer informação precisa, porém, o M. Lancha
 desobedeceu minha ordem abriu a Lancha
 e honrou-se vis quanto quiz, conversaram
 sobre serviço etc, neste ponto tomou a
 palavra o marinheiro Jeronimo Silva
 e disse: que prohibido nada em toda
 parte, toda gente entra na Lancha e nin-
 guem jalla nada, aqui e que esta um
 plício, e aquete não manda nada aqui,
 elle manda e na Estrada, o Mestre e um

abruce

10001
114
ESTRADA DE FERRO DESTE DE MINAS
1854
1854
Sr. Thierant. Felgueiras.

1.^a inform.

29. 9. 11.

Sr. Sr. Projeto do Movimento.

Nas immediações da esta-
ção de B. Priso, reside um ferreiro
o sr. João de Tal, indivíduo que em
comprido pelo empreiteiro da ponte que
está sendo construída sobre o rio grande,
de retirar todo o material levado em
B. Priso e conduzir para o local da
ponte, porém o agente que se encontra da
estação encontra-se em desarmonia
com o citado consignatário, proibindo
que elle faça a descarga do material
e allí a sua presença no recinto da
tela tudo isso sem nenhuma razão
que justifique. Ordenando ao mantenedor
a fazer o serviço que devia ser feito
na ponte, os qrs não recorreram a
fazer-o, entretanto, fizeram de mau
grado sendo mesmo o mantenedor quem
mostrava as respostas esquivadas.

Para manter a sua resolução para
com a parte o agente requisitou das
Auctoridades de Guajá força, resolu-
ção essa de effectos contraproducentes,
por essa força conservou-se no recinto
da estação até que o serviço fosse feito,
apresentando não só ao pessoal da estação
como aos que iam tratar de negócios

ESTRADA DE FERRO OESTE DE MINAS

A 91

142

Divisão

Annexo ao processo n. 1050/18

Com a estação. Foi o que consegui apu-
rar sobre o caso.

1-5-1925

Carlos Vilgacis

estremante

A. G. Jr. Chefe de Tráfego

Pess. Combust.

5.5.21.



Sub-insp. [Signature]



Continho & Irmão

Comerciantes de
 Papéis, Armazém, Ferragens, Louças, Calçados,
 Chapéus de seta e de cabeça, Molinos, etc.
 Depósito de Sal, Kerosene, Azeite, Arroz, Farinha,
 Máquinas de costura, etc.
 Agentes do Kerosene "Janaré" e da
 Gasolina "Metano"
 Compras e vendas Café, Arroz e outros cereais

CAPETINGA

FILIAES EM:

Aratua - Capitão - Villa Guapé - Ilhéus
 VIA FLUVIAL - E. F. O. M.

Capetinga,

Illm. Sr.

Continuação.

Resposta de 12/11/12

Resposta de 12/11/12

12-11-12

12/11/12

para nossos interesses a suspender nossos despachos de importação e exportação da estação de Osorio, fazendo o serviço em carro de bois e neste caso a estrada perderia pouco sendo nós os mais lesados conforme expusemos acima estar claro e patente que se o Agente de Porto Osorio tivesse consciencia de não ter desviado ou subtraído o sacco de arroz não se promptificaria a indenizar o prejuizo sob condição de ficar o facto silenciado - o pessoal do vapor naturalmente está senhor do facto.

para socego do commercio aqui, e para evitar as reclamações seria um optimo serviço prestado e essa zona, se VVSSa. si dignasse a remover para bem longe daqui o agente de Porto Osorio o qual tambem ficaria satisfeito de vez que sendo antipathizado por todos, deseja mudar-se.

Pode VVSSa. acreditar que só no ultimo caso lançamos mãos deste recurso e quando não ha outro remedio pois nos sentimos muito honrados com a consideração que tem demonstrado para a firma, facto que por si só era sufficiente para evitar qualquer um aborrecimento a VVSSa. que prezamos muito estemos na conta de muito digno, energico e criterioso chefe de um importante departamento de uma das mais futuras estradas de ferro do Brazil.

Sem mais para o momento, somos de
 VVSSa. Amos. Attos. credos. Obrgdos.

Continho & Irmão

Correspondentes das
 B. do Comercio e Industria de Minas Geraes e Hypothecario e
 Agricola do Estado de Minas Geraes

Parto Ogorio 1/4/925

125

Illu. Sr. Dr. João Baptista

Seudo V.º S.ª me promettido em Perdões,
dar vossas ordens para minha re-
messaõ para uma Estação Boa
ahi na linha e estando uma
de minhas filhas com as febres de
malitta, eu venho sollicitar de V.º S.ª
a minha remessaõ para um lugar
que tenha recursos para seu tra-
tamento. Certo que V.º S.ª me attenderia
the fico grato.

Respeitadas Saudações

Dante A. A. A. A.

M/b

Capitanga, 9 de Abril de 1925

Prezadissimo Sr. Carlos Filgueiras

Em companhia da Exm.^a Família de-
rejo que goze saúde e felicidades.

Levando mão queiro por enquanto me di-
rigir ao Sr. João Baptista de Almeida, por saber
que estes negócios estão, com muita vantagem
não só para as partes em geral como para Estre-
la em particular, affectos a você sou forçado
a levar ao seu conhecimento e te peço uma
providencia contra o Sr. Dante de Audade
pois esse Agente vale-se de seu meu juri-
go particular para prejudicar os interesses
da minha firma que tem sempre grande
movimento na Estação onde elle é Agente.

Antigamente antes daquelle escandaloso do
pau de arroz, em torno de cujo caso, ao
que me parece e consta na bocca do povo,
grava muito contra o Dante a opinião do
Bastopino, como ia dizendo antes desse nego-
cio ainda a cauza andava meio ligui-

144

librada, porquanto ainda elle attendia ao
grau de amizade que tinha com a firma Jo.
si. Paupien & Simão a qual é comminaria
se n/ firma naquella Estação.

Como entendo que constitue um
abuso descomunal esses capichos de fun-
cionarios para pates julgando mesmo
que no cumprimento do dever não existe
inimigos mas sim honra e leis resolvei
appellar para o teu caracter impolito que,
como chefe desse departamento não con-
sentiria em absoluto nessas irregularidades.

sem outro motivo me subscrevo
am^o e d^o obrigado

Inajano Coutinho

Em teu po:

Levou a ultima hora souheemos
que o Sr. Dante pretende nos fazer mal
por todos os modos, resolvemos levar ao
conhecimento do Sr. João Baptista, o Jac-
to do sacco de arroz, pedindo-lhe pro-
videncias para coludir os excessos de
tal agente

O mesmo

ESTRADA DE FERRO OESTE DE MINAS

Divisão

Annexo ao processo n. 1111/11

127
B
1/3

147

Arquivos

Para junta, este as 10/6/25.

Em 21 de Maio de 1925
J. Baptista Gumpert

MAI 5 1925

Luiz Luiz Insp. do Tráfego.

6 processos em causa, e nos foi entregue em mãos, dia 8 do corrente, conforme consta do registro do arquivo.

11-5-25

Josilinda illud
Dep. Arquivista

ESTRADA DE FERRO OESTE DE MINAS
DEPARTAMENTO DE TRAFEGO
ESTADO DE MINAS GERAIS
MAY 5 1925

MAI 22 1925

ESTRADA DE FERRO OESTE DE MINAS

TELEGRAMMA EM SERVIÇO DA ESTRADA

D. S. Bello para Ch. P.
Expositor Ch. P. Destinatario Ch. P.
N. de ordem 48 Prefixo 52 N. da palmara 147

Impressão 18/10 Transmissão 18/10 Recebido de 18/10
de 18/10 de 18/10 O Telegraphista, Pauze
de 18/10 de 18/10

Apresentou-se hoje
pelo Sr. J. agente Paulo
Andrade, que logo
arrange casa e tra-
za em serviço

honorario
agente

250/150
17/10

Dr. Sub Provedor do
Tráfego,

Designado para
servir em Formiga, como

NOTA: Não se deve usar de telegrama quando a comunicação possa ser feita por outro modo.

Junta p. univ.

Perdois 30 de Maio de 1925

Sen Sr. Chefe do Frigate

Republica Saudades.

Venho vos comunicar que logo apois minha chegada aqui, procurei a Sr. Antonio Pereira, curhato do Sr. Fernando e applicar a elle o que se passava a pede a sua intermicao junto de vos curhato para que este se desigisse novamente ao Sr. Sr. Pires Sr. pedindo a remissao do Guilhermo, tudo por fu to com toda a calma e de acordo com o que com licencas ahi, Oho dia 2º apues a can Ta

ESTRADA DE FERRO OESTE DE MINAS

TELEGRAMMA EM SERVIÇO DA ESTRADA

D. negra para Chif. Macaia
 Expeditor 38 Destinatario 11
 N. de ordem 38 Prefixo 11 N. de palavra 11

Agencia a <u>11</u>	Tonagem <u>11</u>	Recebido as <u>11</u>
<u>11</u>	<u>11</u>	<u>11</u>
<u>11</u>	<u>11</u>	O Telegraphista <u>11</u>

Belmonte - 17 e 35
 veio a esta agencia em tra-
 balho da Turma pa-
 ra com a Turma
 lotado de guerra ativo Macaia,
 como uma pretacao não alta-
 que logo não hauido tempo
 para o Tely de Macaia...
 donde seija o partido de 9 as
 19 e 10, segue a lincage para
 o feitor. A Turma Turma man-
 dou Tely e Tely assim como
 qualquer referendado de
 Tely, aqui

NOTA: Não se deve telegrafiar quando a communicação possa ser feita por outro modo.

(Urgente)

Sr. Dr. Chefe da Linha.

Peço-vos a finese de conhecerdes e vossas providencias a respeito, pois desse abuso do feitor poderia resultar grave accidente.

Além disso a autoridade do sr. agente precisa ser acatada.

B. Horizonte, 29-8-924.

AGO 30 1924



J. B. ...
Chefe do Trafego

f. A. Residencia

Chame-se a atenção do feitor em questão, apor a informação de o feitor supriente coberto pelos artigos regulamentares

Pedro Machado
Chefe de Linha
29-8-24

152
 H. Maurão 7 de Setembro de 1924.

Depoimento do Trah.^{ca} da 6.^a Seção.

Jose Graciano que no dia 28 de Agosto p. passado foi na
 Agencia de P. Negra pedir licença para u Trah. ad 17e25 para
 Maacai diz que u S.^o Sijente falou se sair já pode, no mesmo
 estante diz espure deixe pedir licença, u S.^o Trah.^{ca} preferenciou
 u S.^o Sijente estar no aparelho os 15 minutos, e que u S.^o
 Sijente-lhe falou que não podia só quando intrace C.R.F.
 Este Trah.^{ca} falou com u Feitor que u S.^o Sijente primeiro
 falou que se praticar já que podia, e depois que não podia
 e que u Trah.^{ca} mesmo falou com u Feitor que avia tempo como
 teve pois que depois que Chigariao em Maacai de ali a 20 minutos
 e que Chigou u C.R.F.

Brasão de Jose Graciano

Alfido Aguiar

Antonio Cruz

Cazemiro Braz

M. de Linha da 3.^a Seção.

Fl. Mourão 7 de Setembro de 1924

Depoimento de Futor da 6.^a Turma.

Adolpho Pereira diz que o Srab.^o Jose Graciano Chizou no Srel e dice que o S.^o agente falou que se saia já que podia e que imediatamente saio. Chizoudo em Itacaina muito antes da entrada na quella Estação do C. R. F. alega este S.^o não ter compreendido se não que o Srab.^o falou que o S.^o agente avia dado licença para partir já.

Adolpho Pereira Futor da 6.^a Turma

Caçemiro Bráz

Ill. de Linha da 3.^a Seccão.

154

Atende
Parecer e despacho do Sr. Chefe do
Linha 5.9.24
J. Martins
do Odont.

El.º G.º

Dr. Engenheiro Residente

o Troço Viação de S. Helena a S. Paulo sem
Sigenais por ter o Fictor compreendido
que o 3.º Fictor ainda não tinha licença.

o Fictor Depoimento do Fictor e do Trabalho
que na Estação foi pedir licença.

Fl. Secção 7 de Setembro de 1924.

M
O
F.
E.
Ao Sr. Chefe do Linha
com a informação supra
5/9/24
J. Martins
do Odont.



o Sr. Chefe do Tráfego.

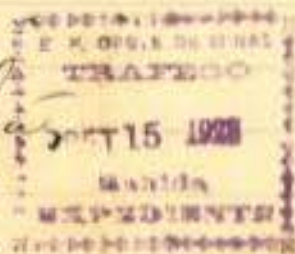
em seu favor de que

informe a 1.ª Residência

5.9.24.

Pedro Magalhães

Set 15 1924
Chefe de Linha



Pedra Negra 30 de Julho de 1924

RECEBIMOS
18/8/24
AGO

Exmo. Sr. Dr. Chefe do Tropa da
Estação de Ferro Oeste de Minas.
Comunico-vos que tendo de fazer uma
viagem dei o conhecimento de 1 Encapa-
dinho de tecido a um filho para reti-
rã-lo da estação; foi retirado dia 28 do
corrente, remetente Nascimento, b. Procopio,
destinatario Joaquim Tobias da Silva, de
Juiz de Fora para aqui, numero 2218, reti-
rado na boa fé, sem suspitar fraude.

Chegando da viagem tive a desagradavel surpreza
de abrir o encapsadinho e notar o roubo de 1 Peça
de sedilha com 37,50 metros no valor de 108h,750.
Não posso fazer reclamação porque infelizmente
notei a falta com o volume em minha casa e
além disso o Sr. Agente Dante Andrade exige
que todo que retirar mercadorias lumim o conhe-
cimento com os recibos passados.

E' de notu - n' prejuizo causado assim propositalmen-
 te pois si a falta não e' desta estagão talvy visse
 a nota com declaração e m' terca, ao menos,
 a satisfacão de fazer uma reclamação official
 para reprehensão ou por outra, nem sempre o retirante
 de mercadorias, pode ser um investigador policial ou alfari-
 degario. O agente trata as partes com aspeyto tal que
 não vale a pena quem tanto genio discutir. Peço vossa
 providencia, para que o mesmo não recua a repagagem
 de minha mercadorias porquanto não os retiro mais
 sem tal formalidade que me julgo com direito e necessida-
 de de fazer. Communico-vos outrossim que não posso me
 seguir ao pagamento de armazenagem sem que tenha
 recebido de chegada de mercadorias, como e' de ordem.
 Espere vossa justa ponderação sobre o caso pois
 sou pae de familia. Respeitosas saudações
 Por Joaquin Tobias da Silva
 João Tobias da Silva

B. T. cd		DESPACHO DE ENCOMENDAS PARA ALÉM NORTE				Estação destino	
N. 221		Emissante		Destinatario		Estação destino	
70		João da Silva		João da Silva		NORTE	
Quantidade	Especie	Designação	PESO		TAXA	Preço da Central	
			CALDEARI	REAL			
4		Algodão		4		1400	
74		Algodão, sem semente				900	
		Algodão, com semente				100	
		Algodão, com semente				1400	
TOTAL PAGO		DEPOSITO PAGO		Preço da Central			
O Agente		Cacauis		(Rs)			

ESTRADA DE FERRO OESTE DE MINAS

D E

TELEGRAMMA EM SERVIÇO DA ESTRADA

D. *P. Magra* para *Sub Insp. J. P. S.*
Expedito *...* Destinatario *...*
N. de ordem *17* Prefixo *50* N. de palavras *12*

Enviado a <i>12/10</i>	Transmitido a <i>12/10</i>	Recebido a <i>12/10</i>
de <i>...</i>	de <i>...</i>	
de <i>...</i>	de <i>...</i>	O Telegraphista, <i>[Signature]</i>

Encontrei 2ª via do despacho em questão, trivial - a - hei uma rubrica B. Horizonte.
Sante. Andrade
Agente

NOTA: Não se deve usar de telegrama quando a comunicação possa ser feita por outro modo.

ESTRADA DE FERRO OESTE DE MINAS

C. 14

2ª Divisão

Annexo ao processo n. 13580/11

159

Declaração do agente Dant Andrade
no processo 13580/11

Declara que o filho do Sr. João Tobias
de nome Joaquim foi quem retirou o
volume de recibos sem ter feito declara-
ção. De via seguinte veio a estação
o requerido Sr. Joaquim e perguntou ao
deputado qual era o peso do volume
tendo o declarante respondido que o peso
era de tres kilos, conforme constava
na declaração. Reduplicando declara que
o peso do volume era de 11 kilos e
não 3 como declarou. O despacho
é de numero 2218 de encomendas
de Luiz de Lira para Pedro Negro.
Diz que o retirante não exigiu pesagem
e o volume estava perfeito sem sus-
peita de violação. Que exige da parte
o recibo no acto de serem retiradas as
mercadorias, mas com isto não quer
dizer que prohibe que a parte verifique
e pese antes de dar o recibo. Que
não tem dado aviso de chegada de
expedições de mercadorias porque não tem
este preciso as partes estão sempre pre-
sentes a chegada dellas e o declarante
so tem cobrado armazenagem de en-
comendas e para estas não ha o
aviso. Que não maltrata ao Sr. João
Tobias nem a ninguém aqui. O Sr.
João Tobias está desagrado com o declarante
por causa de um seu genro que ua

quanto chegar aqui queria dizer não que
 se apudat a fazer o fardado e por isto
 o declarante communicou ao Sr. Dr. chefe
 do Tráfego nada mais disse e achando con-
 veniente assigna

João Lisboa, 13 de Junho de 1924

Dante Duarte

Agente 5.ª Classe

Dormir de Minas Sub Inst.

Sr. Dr. chefe do Tráfego

O Sr. João Tobias mostrou-me em sua casa
 a capa do pequeno fardo contendo 3 peças
 de fardado da mesma qualidade. Esta
 capa é um bastante diferente do que foi
 empregado na incidência. O volume
 sobre fardado de lã, com peso integral.
 Uma das duas peças que ficaram no
 fardo está com vestígio de ter sido pu-
 lada com força. O lãpis entrou na
 peça do centro deixando no fardo o papel
 que o envolve.

A Estrada não cabe responsabilidade visto
 o destinatário ter tirado o recibo em
 urbanas suas restricções.

O Sr. João Tobias disse-me que nunca
 foi maltratado pelo agente Dante
 mas que só no este maltratar outros.

O agente confessa que não extrai a
 carta de aviso por achar que não é
 preciso, mas neste ponto elle infringir
 as Instrucções para o serviço do Tráfego.

Quanto a exigencia do recibo como con-

Keipacão, por parte do agente Dante, este bedar
na que não suspeite que a parte verifi-
que os volumes antes de dar o recibo e
pese também.

Disse mais o Sr. Dante que o Sr. João Jo-
bias não é seu amigo, deve que em geral
daquelle mental, usava as chaves de ferro, negra,
controversos, de orden e indisciplina, por con-
fessito a corrigir-se e por não querer sub-
meter-se deixou a Estação com seu
licença.

16.8.924

Sub-Inspector

Sr. Sr. Engenheiro dos Reclamados

Sciencia e fins.

Determina-se ao

o Agente de Pedra Negra, tam-
bem, que proceda, d'ora em diante, a
extração regular, dos cartões de
aviso de chegada de mercaderias
rios - A 5.7 e promova a respecti-
va entrega, rigorosamente, no devido
tempo: Capital 50: das Fortificações para o serviço de tra-
ço.

De recibo no cartão
cimentos serão passados na estação e

com antecipadamente.

AGO 21 1924

Agosto 1924
J. Bassmann
Of. de 60 Trafego

Le Apren

P. de
P. Negra P

AGO

Para a entrega o
despacho Supre e Comport. re-
gionaria.

AGO 23 1924

San Luis I Melancon
Com prirei

P. Negra 30/8/1924
Paula Auca de
Apto 5ª. Classe

Fr. M. Chap de Tráfico
feito

99.24
J. M. R. de

AGO 23 1924

ESTADO DE MINAS GERAIS

ARCHIVASE

Bella Horizonte, de Outubro de 1924

Oficio de Tráfico



Sub-Inspector de Trafego

101

N. 383/A

[Faint handwritten notes and signatures]

Remove para Porto Ocoiric o agente sr. Dante Andra-
de.

Designo para servir em Capetinga, como agente, o
agente sr. José Guilherme Capanema.

Saudações.

TRAFEGO
OUT 19 1924
Subida
EXPEDIENTE

[Handwritten signature]
Chefe do Trafego

TRAFEGO
L. S. 1924
5

ESTRADA DE FERRO OESTE DE MINAS

TELEGRAMMA EM SERVIÇO DA ESTRADA

Conto 148
403600
CONTADORIA

D. *W. K. K. K.* para *W. K. K. K.*
Expedito N. de ordem *210* Prefixo *55* N. de palavras *55*

Transmitido em	Recebido em	O Telegraphista
de <i>21</i> de <i>1921</i>	de <i>21</i> de <i>1921</i>	<i>W. K. K. K.</i>

Providencias em immediato
 cumprimento e respostas exa-
 ctas 56, 19, 28, 29, 32 e 38, de
 9, 13, 12, 16 e 15 garantidas em
 contabilidade, indicando item e por-
 que mais desvelos meus -
 vendem 92 B de 25 passado,
 devidamente informado, e ainda
 satisficando - ver pelo pa de -
 moim, uma de mesivel para
 esse, em R. S. U. ponto Capera
 que assumpto fique de dez,
 liquidado ponto

A. de Castro
 Pds. dupe. *5508*

NOTA: Não se deve usar de telegrama quando a communicação possa ser feita por outro modo.

ESTRADA DE FERRO OESTE DE MINAS
TELEGRAMMA EM SERVIÇO DA ESTRADA DE FERRO
COTADORA

Sur Agente
Opresente M soffreu atraso
de 17 minutos devido P. Negra
nao attender de prompto.

A. Mourao 20-9-24

Alzido Nogueira.
Telegr. 2^a

Im do chefe Tropeço

O atraso foi pelo demora
em attender.

A. MOURAO 20-9-24

Mrs. do Aluini
Agente 1^a

164

ESTRADA DE FERRO OESTE DE MINAS

TELEGRAMMA EM SERVIÇO DA ESTRADA

D. *A. Meyer* para *Dr. Ch. Prof.*
Expeditor Destinatario
N. de ordem *22* Prefizo *10* N. de palavras *28*

Enviado às *6.30* Transmitido às *20/9* Recebido às *19.25*
de de de de
do do do do O Telegraphista, *Olavo*

*seguiu para bolsa n.
280 pelo n. 263. Contrato
apenas de uma copia
del parvo. Trabalho penoso de
Arbitral demora foi pro-
curada dificuldade aduzo todos
Arduos e falta de tempo acumulo*

NOTA: Não se deve usar do telegrapho quando a comunicação possa ser feita por outro modo.

ESTRADA DE FERRO OESTE DE MINAS

ESTRADA DE FERRO OESTE DE MINAS

ESTRADA DE FERRO OESTE DE MINAS

ESTRADA DE FERRO OESTE DE MINAS

ESTRADA DE FERRO OESTE DE MINAS

ESTRADA DE FERRO OESTE DE MINAS

ESTRADA DE FERRO OESTE DE MINAS

ESTRADA DE FERRO OESTE DE MINAS

ESTRADA DE FERRO OESTE DE MINAS

ESTRADA DE FERRO OESTE DE MINAS

ESTRADA DE FERRO OESTE DE MINAS

ESTRADA DE FERRO OESTE DE MINAS

ESTRADA DE FERRO OESTE DE MINAS

ESTRADA DE FERRO OESTE DE MINAS

ESTRADA DE FERRO OESTE DE MINAS

ESTRADA DE FERRO OESTE DE MINAS

ESTRADA DE FERRO OESTE DE MINAS

ESTRADA DE FERRO OESTE DE MINAS

ESTRADA DE FERRO OESTE DE MINAS

ESTRADA DE FERRO OESTE DE MINAS

ESTRADA DE FERRO OESTE DE MINAS

ESTRADA DE FERRO OESTE DE MINAS

ESTRADA DE FERRO OESTE DE MINAS

ESTRADA DE FERRO OESTE DE MINAS

ESTRADA DE FERRO OESTE DE MINAS

ESTRADA DE FERRO OESTE DE MINAS

ESTRADA DE FERRO OESTE DE MINAS

ESTRADA DE FERRO OESTE DE MINAS

ESTRADA DE FERRO OESTE DE MINAS

ESTRADA DE FERRO OESTE DE MINAS

ESTRADA DE FERRO OESTE DE MINAS

ESTRADA DE FERRO OESTE DE MINAS

J. Paulino

SET 26 1924

ESTRADA DE FERRO OESTE DE MINAS

ESTRADA DE FERRO OESTE DE MINAS

ESTRADA DE FERRO OESTE DE MINAS

ESTRADA DE FERRO OESTE DE MINAS

Recibido?

29.9.24

J. Paulino

165

ESTRADA DE FERRO OESTE DE MINAS

TELEGRAMMA EM SERVIÇO DA ESTRADA

D. _____ para _____

Expeditor _____ Destinatario _____

N. de ordem _____ Prefixo _____ N. de palavras _____

Impresso de _____ Transmitido de _____ Recebido de _____

de _____ de _____ de _____ de _____

de 19 _____ de 19 _____ O Telegraphista, _____

peruico. R M 210 B.

H. S. autp.

Dante Andrade
Agente

ESTRADA DE FERRO OESTE DE MINAS

TELEGRAMMA EM SERVIÇO DA ESTRADA

D. Bello Horizonte para Pedra Negra.
 Expeditor chefe de tráfego Destinatário geral
 N. de ordem 210 Prefixo 11 N. de palavras

Apresentado às 15.39 Transmitido às 15.41 Recebido às
 de de de de
 de 20. Set. O Telegraphista J. B.

Providenciareis imediatamente
 cumprimento e resposta aos arts
 16, 19, 28, 29, 32 e 30, do 9, 13,
 15, 16 e 17 corrente Sr. Contador,
 indicando trem e porque, meio
 de vosstes memorandum 92 B
 de 23 passado, justificando-vos
 pela demora, inadmissivel
 para caso, em R. 11 pt.
 Espero que assumpto fique de
 vez liquidado pt.
 A. de Costa Leite
 pelo chefe de tráfego

ESTRADA DE FERRO OESTE DE MINAS

TELEGRAMMA EM SERVIÇO DA ESTADA

104
D. Pedro de Alcantara
Destinatario
N.º de ordem
de L. G. 10

10. 1. 22. 9. 21

Telex
Telegraph

Am. Dr. Christoforo

Albuquerque, 22. 9. 21

João de Deus
Cepes

Faded handwritten text, likely the body of the telegram or a letter, mostly illegible due to fading and bleed-through.

ESTRADA DE FERRO OESTE DE MINAS

DIVISÃO

Annexo ao processo nº 4036cc

167

Ex Ajudante
ajá foi recebido
Em 3/10/24
C. Trindade

Dr. Coutinho

3.10.24

Justiça
Município

Em 3/10/24
Semente apiz a submissão urgente
do Projeto nº 107 ao signatário provisório -

3.10.24
Assinado
Coutinho

Dr. J. Coutinho de Sousa
Resposta a fúria e continer a informação no
pelo Dr. Coutinho

6-10-1924

OUT 7 1924

Carlo R. Silva

Chefe de Localidade, etc.

RECEBIDO
SECRETARIA

361

Estação de Pedra Negra, 12 de Setembro de 1924

Ilm. Sm. Dr. João Baptista de Almeida

Bello Horizonte

Luz. de Fora

5593/1

Exm. Sr.

Respeitosa Saudação.

Concededor do espirito philanthropico de V. Exa. venho por meio desta levar ao vosso conhecimento um facto de gravidade que deu-se hontem nesta estação e espero que V. Exa. tomara nesse caso a providencia que o mesmo exige visto, ser um abuso ao empregado publico mandar o guarda-chave ao chamar em minha casa para se discreditar no recinto da estação e por isso conto com a vossa justiça punindo esse empregado relapso que não pela dos interesses da estrada e das partes recusando fazer despachos como praxe com um sacco de toucinho que no dia 5 de Agosto mandei despachar para Bittio destinado ao Sr. Bezerra e Sizenando elle agente por preguiça deixou de fazer o despacho dizendo que o toucinho estava deteriorado e como elle é muito bruto não temei e a prova que esse toucinho não estava deteriorado V. Exa. poderá mandar verificar aqui em minha casa cujo sacco se envasado da mesma forma que mandei para a estação no recinto do meu estabelecimento pois se em 5 de agosto estava deteriorado hoje 12 de Setembro de 1924 estaria uma carne, por ahí V. Exa. verá que agente esse sr. Dante, que infelizmente occupa o lugar dessa tão importante via ferrea.

Passando ao caso de hontem Exm. Dr. vou discreditar o municipalmente contendo desde de já com a vossa providencia removendo desta estação ou punindo como V. Exa. julgar necessario eil-o: chegando aqui procedido de uma grande fama de que está dando prova como todos aqui poderá provar afastando da estação o mais possivel indo na mesma em caso de força maior sempre mandei os meus auxiliares e alguns camarada e todos elles elle maltratava recusando entregar a mercaderia tendo chegado para mim em dia que não tenho na memoria 2 empacados de chinillos procedente de Juiz de Fora, mandei um portador buscar os maltratou o camarada dizendo que ainda não tinha chegado e logo após mandou o guarda aqui em casa dizendo que já estava lá podia mandar buscar e um homem que não se pode atural-o. Como disse acima chegado aqui trouxe uma egua e em 12 de Julho esta egua entrou em um pasto meu então pediu-me para alugar o pasto combinamos por \$5000 por mês quando fez 35 dias retirou a egua e não procurou pagar o pasto até hontem como é natural eu mesmo extrair a nota e fui a estação pagar uma arrumagem que um freguez pediu-me levei a nota do debito delle e com a maxima delicadeza disse Dante trouxe aqui a sua continha relativo ao pasto porque as vezes voce esqueceu mais como não completou o pasto poderá ficar por \$5000, elle agente respondeu-me não preciso de te faltar

BAZAR SÃO MAMEDE

DEPÓSITO DE SAL, PÓLVILHO E ARAME FARPADO

FAZENDAS, ARMARINHO, CALÇADOS, CHAPÉOS,
FERRAGENS, MIUDEZAS, GENEROS DO PAIZ, ETC.
OS SEUS PREÇOS NÃO TÊM CONFRONTO

ESTAÇÃO DE PEDRA NEGRA

J. R. MAMEDE

E. DE FERRO OESTE DE MINAS

Estação de Pedra Negra, de 169 de 192

Ilm. Sr.

Luz. de Paris

pago e meo todo toma 5000 não preciso de teu pauto; recebi os 5000 e retivei para evitar conversas, chegando em casa que é a mais proxima da estação elle agente manda o guarda-chuva me chamar eu ignorando o attentado fui logo cheguei na agencia e tal agente se disotratou como um cão chagando ao ponto da senhora delle vir dizendo que é isso pante; elle avancou na mulher deu-lhe um expurção dizendo vai embora eu quero amostrar esse homem, respondi-lhe que era capaz de me dizer tudo que disse ali naquelle lugar porque respeitava o respeito da estação mais em outro lugar não era homem para me dizer, aproveitador de uma repartição publica para difeitar um cidadão pelo simples facto de procurar uma importancia que o mesmo se era devedor, e por isso leve ao vosso conhecimento não stesses factos como também os que seguem: no dia 23 de Junho do corrente anno elle agente deu licença aos trabalhadores da turma entre essa estação e Macia para seguirem com o especial FOR 7 de partida de Macia para essa cujo diámetro não se deu devido ter sido observado pelos trabalhadores em uma recta saltando-se fora e tiras o trolle. Ha poucos dias em uma tarde saiu a cavalle foi em uma fazenda de Joaquim Guimarães que disota desta estação uma legua (5 kilometros) quando é prohibido agente mesmo depois do pode afectar da estação mais de 2 kilometros.

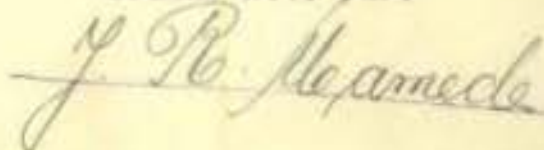
Comprou do mesmo Sr. Joaquim Guimarães uma partida de fumo e despachou para Capetinga salvo engano era Exmo. Sr. um agente não pode negociar porque depreza os servicos da estrada, preoccupa o seu tempo em negocios seus prejudicando assim as partes e muitas vezes é infelis em seus negocios e vem com brutalidade servir o publico que nada tem com a sua infelicidade. Sempre deliquel uma exportação de aves e para não ir na estação ou mandar e receber brutalidades delle a muito que cortei esse ramo de negocio a pesar de ter pago os meus direitos e estar dentro de meu país.

Portanto Exmo. Sr. João Baptista, eu espero que V. Ex. não olvidará tomando as providencias e fazendo-se um grande favor de renovar-o porque é um homem estúpido é capaz de me agredir e eu agirei apesar de não o insultar.

Estou sem confiança não sou nelle como também no servico delle pelo facto de sempre o enr. Valério Teixeira despacha nesta estação 2 latas de mantega para B. Successo e eu pago o frete com os outros agentes sempre paguel quatro mil e tanto e elle tem comprado 10300 ora se faz desconfiança no servico e poucos dias comprou de uma firma desta praça um frete a maior relativa a um despacho de minas ora tudo isso vai-se perdendo a confiança. Terminando muito grato ficarei pelas vossas providencias para nos dotar com um funcionario mais educado que não negocia e qualquer coisa que passar aqui até V. Ex. tomar as providencias irei communicando por telegrama caso elle não quera transmittir irei ao Macia.

Cumprimentando-vos com respeito e apreço sou

Crendo Att? Sr?



BAZAR SÃO MAMEDE

DEPOSITO DE SAL, POLVILHO E ARAME FARPADO

FAZENDAS, ARMARINHO, CALÇADOS, CHAPÉOS,
FERRAGENS, MIUDEZAS, GENEROS DO PAIZ, ETC.
OS MEUS PREÇOS NÃO TEMEM CONFRONTO

ESTAÇÃO DE PEDRA NEGRA

J. R. MAMEDE

E. DE FERRO OESTE DE MINAS

140

Estação de Pedra Negra, 13 de Setembro de 1924

Ilm. Sm. Sr. João Baptista de Almeida

Pello Horizonte

Luiz J. de Faria

Exco. Dr.

Sauações.

Confirmando a minha carta de hontem deixei de na mesma levar ao vosso conhecimento que o agente quando mandou o guarda aqui em minha casa me chamar dissera que me daria um tiro, sendo o guarda uma testemunha além de mais algumas. Por isso mais uma vez peço-lhes encarecidamente a punição do mesmo, pois creio que é grave um funcionario publico mandar chamar-me na agencia para dizer o que quis, ainda mandar o guarda-chave vir me chamar, um espregado também da estrada. Talvez seguirei para essa capital terça-feira a serviço commercial de minha casa devendo hospedar-me no Hotel Avenida, e se V. Ex. quizer mais esclarecimento do facto estarei as ordens. Não será muito certo a minha ida no dia acima mencionado pois desejava que V.S. mandasse aqui apurar o facto e desejo estar aqui. Sem mais por hoje, tenho a honra de ser

De V. Exa.
Criado Mto? Obr?

J. R. Mamede

141

Quinta a
Reunión
80 m.

Papel

~~9211/5~~ 9111/5

no
reunión
de Pedro
Papa

Recibido arch. 21/6-24

ESTRADA DE FERRO OESTE DE MINAS

TELEGRAMMA EM SERVIÇO DA ESTRADA

172

D. apud para ...
 Expeditor ... Destinatario ...
 N. de ordem ... Prefixo ... N. de palavras ...

Transmitido às	Transmitido às	Recebido às
de	de	
de	de	o Telegraphista



*Devo ser muito obrigado
 a quem urgente e substituto
 não posso continuar aqui
 de quem o favor explicando
 imediatamente a Casa
 da, não mande, vejo
 me forçado deixar a
 estação*

Saudades

Plantão Industrial

Agente 5ª classe

NOTA: Não se deve usar de telegrama quando a comunicação possa ser feita por outro modo.

ESTRADA DE FERRO DESTE DE MINAS

Superintendente

Removido para a
Pedra Branca



De acta 88,944

As instruções a serem
requeridas pelo signatário
sobre telegramas a quem de
sua, para o caso, a atribuição.

João de Deus

Chefe de Tráfego

SE n. 3278

Superintendente

Antônio de Aguiar

Sr. Sub. Insp. de Tráfego

Secretaria de Tráfego

Em 7/6/24

Antônio de Aguiar

ESTRADA DE FERRO OESTE DE MINAS

TELEGRAMMA EM SERVIÇO DA ESTRADA

D. Antônio para _____

Expeditor _____ Destinatario _____

N. de ordem 108 Prefixo 9 N. de palavras 12

Agenciado em 1848 Transmido em _____ Recebido em 1848

de 31 de 5 de _____ de _____

de 24 de _____ O Telegraphista, Pinho

Chefe de Estação
de Horizonte

Familia doente - pinha
licença passe Capetinga

Mathews Nascimento
Praticante

Dr. Sule Imperator
de Europa

Deposante - e
a me Capetinga, em

NOTA: Não se deve usar de telegrapho quando a comunicação possa ser feita por outro modo.

ESTRADA DE FERRO OESTE DE MINAS ^{1/6}

TELEGRAMMA EM SERVIÇO DA ESTRADA

D. dava para St. J. de J. de J. de J.

Expeditor _____ Destinatario _____

N. de ordem 148 Prefixo _____ N. de palavras 20

Imposto de _____	Transmitido de _____	Recebido de _____ <u>9.26</u>
de _____	de _____	
de 19 <u>24</u>	de 19 _____	O Telegraphista, <u>Cartan</u>

Apresentar-se-ão hontem e entrem

hoje servico praticante res-

gim hospes, conferente pra-

ticante Interim e Masam

seguida prontos no 2 amanta

Custodia
afuer

7092
Sr. Sub. Superint. do
Serviço

ESTRADA DE FERRO OESTE DE MINAS

Programa em Serviço da Estrada

para a obra de ...

comprimento para ...

em ...

com ...

em ...

em ...

em ...

em ...

em ...

em ...

em ...

em ...

em ...

em ...

em ...

em ...

em ...

em ...

em ...

em ...

em ...

em ...

em ...

em ...

em ...

em ...

em ...

em ...

em ...

em ...

ESTRADA DE FERRO OESTE DE MINAS

TELEGRAMMA EM SERVIÇO DA ESTRADA

D. M. M. M. para o Sr. J. J. J.
Expeditor M. M. M. Destinatario M. M. M.
N. de ordem 23 Prefixo 23 N. de palavras 10

Imposto de <u>200</u>	Transmitido de <u>2/5</u>	Recebido de <u>2/5</u>
de <u>2/5</u>	de <u>2/5</u>	
de <u>2/5</u>	de <u>2/5</u>	O Telegraphista <u>J. J. J.</u>

Argenteo. Praticamente 2 milhas
para a estação de origem. Matogrosso
Cidade de São Sebastião do Rio Preto,
Estado de São Paulo. O Sr. J. J. J.
faz parte da comissão de trabalho
para a construção da estrada
de ferro de São Paulo a
Rio Preto. O Sr. J. J. J.
faz parte da comissão de trabalho
para a construção da estrada
de ferro de São Paulo a
Rio Preto.

Francisco de Paula

NOTA: Não se deve usar de telegrama quando a comunicação possa ser feita por outro modo.

ESTRADA DE FERRO OESTE DE MINAS

TELEGRAMA EM SERVIÇO DA ESTRADA DE FERRO

Abolutamente não
é necessário fazer
armazenagem

Com a que se tem
já para Cangaço Bala
o suficiente - Antonio
Loparo Massote?

Surgimento - e
até que chegava a
ordem que tem para
Ribeiras Vermelho
o praticante -

M. Mathieu Nascimento
cumpria a ordem que
dei para Capetingo
Mandarei au

tiliar servico, em Ribeiras
Vermelho, o praticante
o Coutinho Pereira da Silva
e São João do Rey

São Paulo (2.º Distrito) 22 Junho 20

Barbosa
Chefe do Tráfego

ESTRADA DE FERRO GESTE DE MINAS
Sr. Sub. Inspector de Minas
TELEGRAMA EM SERVIÇO DA ESTRADA

Cumprida a ordem

que tem. Se houverem de

as conferentes a praticante
nos seria mais a
da do conferente praticante
e. Anterior Pereira da Silva

Fica-se, porém,
logo que seja possível re-
pressar a pad. do d'el.
Rey seu praticante.

1864 Agosto 12
J. Barboza
Chefe de Estação

ESTRADA DE FERRO OESTE DE MINAS

TELEGRAMMA EM SERVIÇO DA ESTRADA 147

D. Rib Vermelho para Ch. Bradequ

Expeditor 47 Destinatario Sub. Bradequ

N. de ordem 47 Prefixo 56 N. de palavras 19

Apresentado às <u>12.30</u>	Transmitido às <u>12.30</u>	Recebido às <u>12.30</u>
de <u>3</u> de <u>6</u>	de <u>3</u> de <u>6</u>	
de <u>19</u>	de <u>19</u>	O Telegraphista, <u>Pinho</u>

M 4 de a presentem
 Conde de Antonio
 Lazaro Massote -
 Vapora seguis Capetanga
 praticando Mathias
 Nascimento - Poco - vos
 vinda substitutos com
 deficientes faltosas devido
 pernoites madrugada
 etc.

8 humes
 Agente

Pr. Sub. Superiores o Frago

Ja' em ordem

NOTA: Não se deve usar de telegrama quando a comunicação possa ser feita por outro modo.

ESTRADA DE FERRO CESTE DE MINAS

para que fosse servir
em Ribeirão Vermelho

provisoriamente a praticar

o Sr. Antunes Pereira

da S. C. P.

de 11 de Junho de 1924

W. B. de Almeida
Chefe do Tráfego

[Faint, mostly illegible handwritten text on lined paper]

ESTRADA DE FERRO OESTE DE MINAS

TELEGRAMMA EM SERVIÇO DA ESTRADA 148

D. Barra para Sub. 11

Expedito Barra Destinatario Sub. 11

N. de ordem 5 Prefixo 16 N. de palavras 30

Enviado às 13.10 Transmido às 13.24 Recebido às 13.34

de 3 de 6 de 6

de 24 de 11 O Telegraphista, Barra

Conferente, mas se
também do que domingo
de 13 e não segues
sem; com mensagem di-
che as ordens, recebi-
das. Ignoro porque
não as cumpris
RIG JJ.01.

Custodio

R. J. B.

ESTRADA DE FERRO

N. 1

TELEGRAMMA EM SERVIÇO DA ESTRADA

149

D. Abelha para Sub. 2.º
 Expeditor _____ Destinatario _____
 N. de ordem 4 Prefixo 16 N. de palavras 16

Impressão de <u>11.30</u>	Transmitido de _____	Recebido de <u>16.43</u>
de <u>3</u> de <u>6</u>	de _____ de _____	
de <u>24</u>	de _____	O Telegraphista, <u>Pinho</u>

Ignorano. Esse confere
 senta embarcom hoje
 m 4 - R. 16 3301

Honoris
 Alentejo

NOTA: Não se deve usar de telegrama quando a comunicação possa ser feita por outro modo.

Ilm. Srs.

se valiente, mandado nosso empregado
 embora dejuço: "agora não sei fazer coisa
 nenhuma; por mim já sei sabendo que não tenho
 medo de ninguém; por minha vontade não estaria
 nesta Estação, se estou aqui é contrariado." No-
 ras depois o mesmo empregado voltou à Estação
 para fazer alguns despachos e só foi atendido de-
 pois que o Sr. Agente attendeu a súffios que che-
 garam por ultimo e isto mesmo de um mo-
 do inteiramente grosseiro, pois é coisa que o
 Sr. Agente não conhece para não se dizer não
 porque é tracto e educação para tratar com
 o publico.

Nos não pretendemos em absoluto recu-
 lar favores da Estrada, coisa que ella não
 pode fazer, mesmo porque o seu regulamen-
 to além de resguardar perfeitamente os seus
 proprios interesses é uma garantia para as
 partes; o que desejamos unicamente e que os
 empregados nos attendam com a sollicitude
 e delicadeza que deve ter um funcionario
 correcto, sendo muito desagradavel a nossa
 situação de victimas da falta de educação
 e má vontade de um agente que prevalece

Coutinho & Irmão

Commodos de Fazendas, Armazéns,
Frangos, Louças, Calçados, Chapéus de sol
— e de cabeça, Molhados, etc. —
Deposito de Sól. Kerosene, Anilão, Anilão líquido,
Machos e outros, etc.
Compras e vendas Café, Açúcar e outras mercarias

CAPETINGA — Via Postal — B. I. R.

182
Capetinga, de _____ de 192

Ilm. Snr.

de seu cargo para tratar quaisquer pessoas
injustificáveis, Agente que como sabe a Administração
meu sempre tem primado por cum-
pridos de seus deveres.

Este funcionario, conforme estamos in-
formados tendo adoptado a tatica de des-
gostar o commercio para ser promovido para
um cargo mais adiantado, como diz elle,
mudou agora de rumo e conta que vai di-
zer-se ameaçado em sua integridade phi-
sica a fim de ver se surte effeito o seu pla-
no, porém pode estar a Administracão
certa de que não ha nada contra elle
que por suas proprias mãos corra sua ruina

Como é preferivel deixarmos de nego-
ciar a termos de nos sujeitar ás consequen-
cias que poderão advir de semelhante esta-
do de coisas, appellamos para o zelo, boa volun-
tade e patriotismo da digna Administra-
ção da Estrada que eu hoia hora assumi
a sua direcção.

Saudações
Coutinho & Irmão

RECEBUEIRO
N.º 111 - 1924
CARTÃO DE RECEBUEIRO

Sr. Dr. Chefe do Tráfego

Respondida em carta nº 203/B,
de 4-VI-924.

Nair Jardim

[Faint, mirrored text from the reverse side of the page, likely bleed-through from another document.]

5

Bexiga 28 de Maio de 1824



M.º Sr. Dr. Felipe de Araújo

Tenho tido de vossa consuetude que desde a mi-
 nha chegada aqui em Bexiga, que o Sr. João
 Coutinho, encumbrado por seu irmão João e um movimento
 uma guerra contra mim e me indispondo com
 outras pessoas, porque sabem que f.º s.º me man-
 tem para aqui para por termo ao anarquismo
 que elles fazião nesta cidade. Ultimamente o Sr.
 João Coutinho, vendo que o Sr. me mantém aqui, pas-
 sou a me insultar até com cartas como f.º s.º
 verifica pela carta que junto a este este man-
 da me seu irmão menor aqui implicar com
 mim para elle ter a oportunidade de tomar as
 cores. Logo fui procurado por um senhor
 de nome que está residindo aqui, que me me
 dizer que achava bom eu me retirar d'aqui
 quanto antes ainda que perderei o emprego
 porque moviam uma tencion^{ção} minha e que eu
 tinha filhos e que houvesse seu conselho que
 embora eu não tivesse medo, que de uma in-
 fôrca da ninguém se livra. Em vista de não
 haver aqui garantia eu peço minha recusa-
 são. Depois que aqui cheguei zu mataram

Tres pessoas em plena Rua e um dos assassinos
foi obrigado de fugir.

Eu ja cumpri vossas ordens, ja estao aqui
a mais de um anno e agora vouho vos pe-
dir minha sahida por uma razao justa
e seria; acho que sendo v. S. um chefe de fami-
lia e vendo a situacao em que me acho deve
huar em consideracao o meu pedido.

O seu chefe de lugar sabe alguma a respeito
e peço-vos que cite informe.

Espero vossas providencias urgentes

Saudações

Paulo Roda de

Agente 5ª Classe

Cou...io & Irmão

Commerciaes de Fazendas, Armarioho,
Ferragens, Louças, Calçados, Chapéus de sol
— e de cabeça, Molhados, etc. —

Deposito de Sal, Comestiveis, Amarelo, Arroz, Legumes,
Machinas de costura, etc.

Compras e vendas de Café, Açúcar e outros cereaes

CAPETINGA — Via Fozal — 17. S. R.



1821
Capetinga, 2^a de Maio de 1924

Ilm. Srs. Duarte de Suddade

Muitas vezes digno Agente da
Estação de Capetinga

Chu: e Srs

Muito respeitosa e muito a sua presença
para lhe dizer que não ignoramos que Estação
de Ferro Ceste de Meunas por seus representantes esta
no dever de avisar as partes o dia da chegada,
nas Estações, de suas mercadorias, sendo que
para isso se paga 100 reis por despacho com
me 8^o de 1^o está causado e facto de saber

Embora as partes nada tenham a ver com
isso, o que entretanto se tolera por equidade, e
proibido que essa parte tomou-se unicamente
relaxada nas Estações aqui do interior. Como
porém, é prohibido adviçar, ~~resposta~~ a sua presença
lhe sollicitar nos informes por que forma havemos
de saber as mercadorias que nos chegam em co-
da laucha, uma vez que 8^o de 1^o procura a di-
formar a pessoa que mandamos ali para
saber o que a Estação tem o dever de man-
dar nos avisar. Sem outro negocio nos
firmamos com o apelo e o respeito devido
a sua austeridade pessoa - Chu: e Srs

Trajano Loureiro. para não amiguar
Loureiro & Irmão

ESTRADA DE FERRO OESTE DE MINAS

TELEGRAMMA EM SERVIÇO DA ESTRADA

D. Capitão para Onze
Expeditor Capitão Destinatário Onze
N. de ordem 58 Prefixo 46 N. de palavras 17

Enviado às <u>17h</u>	Transmitido às <u>4h 6</u>	Recebido às <u>17h</u>
de <u>de</u>	de <u>de</u>	
do <u>do</u>	do <u>do</u>	O Telegraphista, <u>Lucy</u>

Pelo vapor se hoje aprouver
também praticando matheus
Nascimento que receberá esta
mensagem. Siquiera prepare
proximo vapor.

Este comando
do Sr. Luiz Augusto de Toledo
O signatario desta
58 devia ter cumprido
ordem que receber pela

NOTA: Não se deve usar de telegrapho quando a comunicação possa ser feita por outro modo.

ESTRADA DE FERRO OESTE DE MINAS

TELEGRAMMA EM SERVIÇO DA ESTRADA

D Copetunza para 186
 Expedito 186 Destinatario 186
 N. de ordem 186 Prefixo 186 N. de palavras

Enviado às <u>10-05</u>	Transmitido às <u>16-08</u>	Recebido de <u>Copet</u>
de <u>31</u> de <u>5</u>	de <u>4</u> de <u>4</u>	
de <u>24</u>	de <u>13</u>	O Telegraphista, <u>17</u>

Peco vos mandar minha remocão urgente e substituta não posso continuar aqui. Segue officio explicando minuciosamente. Caso N. 17. não mande, vejo me forçado de deixar esta estação.

faudações
 Diante Andrad
 Ozeite 5ª Galt

NOTA: Não se deve usar de telegrama quando a comunicação possa ser feita por outro modo.

ESTRADA DE FERRO OESTE DE MINAS
TEORAMA EM SERVIÇO DA ESTRADA

Expedito
7 de maio de 1921
Destinatário: Sr. J. G. Silva
Remetente: J. G. Silva
Pagante: J. G. Silva
8/5/21

Senhor J. G. Silva
Rua...
Cidade de...
Estado de Minas Gerais
Deputado

Deputado
Estado de Minas Gerais
Cidade de...
Rua...

ESTRADA DE FERRO OESTE DE MINAS

TELEGRAMMA EM SERVIÇO DA ESTRADA

D. *Capitães.* para *Alto Horizonte.*
 Expedito *Alto Horizonte.* Destinatário *Alto Horizonte.*
 N. de ordem *10.* Prefixo *Lu.* N. de palavras *10.*

Impressão <i>16.05.</i>	Transmitido <i>16.05.</i>	Recebido de
<i>21 de 5</i>	<i>Lu</i>	<i>Cap</i>
<i>24</i>	<i>Lu</i>	<i>Alto Horizonte</i>

*Depois mandar minha res-
 ponsa urgente e substitua, mas
 sem continuar aqui.*

*Depois officio explicando mais
 minuciosamente.*

*Caso V. S. não mande, refi-
 me por favor deixo esta uteris.
 Saudações.*

*Grato Thorrade.
 Quinta 5ª classe.*

NOTA: Não se deve usar de telegrapho quando a comunicação possa ser feita por outro modo.

ESTRADA DE FERRO OESTE DE MINAS

TELEGRAMMA EM SERVIÇO DA ESTRADA

D. P. Negra para Destinatario J. Negro
Expeditor N. de ordem 11 Prefixo N. de palavras 14

Enviada de 12.35 Transm. de Recebido de 14.4
de 11.6 de de
de 19.21 de de
O Telegraphista

Representem-se por selo
posto. a parte do ante am
nabe aguardando vossas ordens.

Raymundo Ameno

Ex. Sua Superioridade
Frapp

Esse agaste de
para cumprir minhas
ordens comparando a
esta Blafia.

10 de Junho de 1924

Barbosa
Chefe do Tráfego

NOTA: Não se deve usar de telegrama quando a comunicação possa ser feita por outro modo.

P. Negra

189
St. 3^o Sub. 4
Tráfego 15

13

50

1958

14.40

166

24

Lopes

Aqui desacommodado, bagagem

no carro, peço solução.

Dante Andrade
agente

ESTRADA DE FERRO OESTE DE MINAS

TELEGRAMMA EM SERVIÇO DA ESTRADA 191

D. P. Nagra para St. 3.º Sub. Y
 Expedito St. 3.º Sub. Y Destinatario Tráfego
 N. de ordem 13 Prefixo 50 N. de palavras 15

Imposto de <u>14.40</u>	Transmitido de <u>14.40</u>	Recebido de <u>19.58</u>
de <u>14.40</u>	de <u>14.40</u>	
de <u>24</u>	de <u>10</u>	O Telegraphista, <u>Lopes</u>

Aqui desacomodado, bagagem
 na caixa, peço solução.

Dante Andrade
 agente

St. Sub. Superior do Tráfego

~~Que solução
 quer o Sr. agente?
 E cumprirá a
 ordem que dei e com-
 parcer a cargo da
 mercadoria?~~

Carapicá.
 D. que por o agente em
 Junho de 1924
 113

Chefe do Tráfego

NOTA: Não se deve usar de telegrama quando a comunicação possa ser feita por outro modo.

ESTADO DE FERRO OESTE DE MINAS
ESTABELECIAMENTO EM FERROVIA DE FERRO
Lr. Sr. Sr. Insper...

do tempo

Mande se
e assumir a esta-
cao.

Dizemos
sua vinda ao meu
gabinete.

17 de Junho de 1911
H. Bailonit
Chefe de Tráfego

~~Faint, mostly illegible handwritten text, possibly a draft or a copy of the letter above.~~

ESTRADA DE FERRO OESTE DE MINAS

DIVISÃO

Annexo ao processo n. 1806/1

Sr. Sub. Insp. de Tráfego. 190

De acordo com o despacho do Sr. Dr. Chaves Tráfego, de 5/3/26 - no papel 1806/1, fiz um apêndice de todas as promoções e faltas mais graves praticadas pelo Sr. Doutor Andrade, de 1916. Dato em que foi transferido para agente a esta parte. Abaixo transcrevo o que consta, resumido, relativamente a promoções e suspensões, exceptuando as faltas menos graves, como reprehensões, advertências, responsabilidades etc, que são innumeráveis.

1. De de Officio?

Designado para Bugios em 25 de Agosto de 1916. Transferido para Timbó em 30. Outubro de 1916. Suspenso por oito dias por indisciplina em Timbó em 4 de Novembro de 1916, papel no 3568DD. Removido para Bugios em 24 de Outubro de 1917. Removido para São Pereira em 28. 12/17. Removido para Carrancos em 6/7/18 - Removido para Bessas em 19. 10/18 - Removido para Capim em 5/11/18, Removido para Destreza em 15 de Novembro de 1918, Transferido de Bugios para Páid em 11/10/19, por effeito de que o duto de esgotos. Em 14 de Outubro de 1920, foi suspenso por dez dias, por não ter cumprido a Circular 847, relativa a remessa de fêcias. Papel 61210B. Em 15 de Outubro de 1920 foi suspenso por dez dias pelo seu mau serviço em O Real Papel n. 6260B. Em 5 de Julho foi suspenso por um dia por não ter de fê licença de um especial de cargas no dia 23/4/20 papel 8518L. Em 11 de Agosto de 1921, foi suspenso por 30 dias, pelo Direito

ESTRADA DE FERRO OESTE DE MINAS

2

DIVISÃO

Annexo ao processo n. 1846/1

ria, por ter usado em PReal as palavras
 insumidas e contrarias a disciplina, con-
 forme traducces na fita telegraphica, in-
 discussão com seu collega de C
 Altos popul 963 1 L. Em 6 de Agosto foi
 suspenso por dois dias, por não ter dado
 licença em PReal as estações intermediarias,
 resultando a atraso de 3 horas, de um espe-
 rial de pranchas, conforme popul 975 1 L.
 Em 28 de Setembro de 1921 foi suspenso por
 um dia, pelas irregularidades verificadas
 nos serviços de fôrta a pagar, conforme ter-
 mo de exame das estações de PReal e Protuber,
 popul 391 1 L. Em 7 de Novembro de 1921, foi
 suspenso por um dia, por ter cortado as commu-
 nicações telegraphicas entre PReal e Gargas,
 popul 207 1 L. Em 15 de Dezembro de 1921, foi
 suspenso por dois dias, por ter abandonado o
 serviço telegraphico em PReal popul 2386 L.
 Em 16 de Fevereiro de 1922, foi suspenso por
 tres dias, por não ter licenciado a M6 de 2^o popul
 popul 2844 L. Em 23 de Março de 1923, foi reu-
 vir para Capetinga, popul 4269 L. Em 31
 de Maio de 1924 foi reu vir para Pedra An-
 gra popul 9211 L. Em 17 de Setembro foi reu vir
 para Potts Ozeiro popul 10745 L. Em 20 de Abril
 de 1925 foi designado para servir em C Bell,
 popul de 1096 L. (Vindo de que consta anastado).

Em 8 de Março de 1926.
 Antonio Luiz de Almeida
 J. G. G. G.

192

Real Pratinha. - 2076/TL - Suspense por 1 dia por ter cortado as comunicações telegraphicas entre Porto Real e Garças. - 2386/A - Suspense por 2 dias por ter abandonado o serviço telegraphico em Porto Real. - 2844 I Suspense por 3 dias por não ter licenciado o M 6 de 26.10.1921.

Junto ao presente processo, estão juntes as seguintes documentos contra o referido agente:

Carta dos srs. Coutinho & Irmão, de Capetinga, de 29 de maio de 1924, pedindo providencias no sentido do agente sr. Dante Andrade ser mais attencioso e delicado para com as partes;

Carta de ^{João} Tobias da Silva, de Pedra Negra, de 30 de julho de 1924, queixando-se de que o agente sr. Dante Andrade trata as partes com aspereza e que não manda entregar aos destinatarios das mercadorias recebidas as necessarias cartas de aviso;

Carta de J.R. Mamado, de 12 de Setembro de 1924, de Pedra Negra, queixando-se do agente sr. Dante Andrade, por ter mandado chamar um seu empregado á estação e maltratá-lo;

Processo 6638/1 (4036/CC) Determinando ao agente sr. Dante Andrade para providenciar o immediato cumprimento e respostas exactas em os SE 19, 28, 29, 32, 38 do sr. Contador, de 9, 13, 15, 16 e 19, de setembro de 1924;

Carta dos Srs. Coutinho & Irmão, de Capetinga, de 9 de abril de 1925 (11111) contra o agente sr. Dante Andrade, pedindo sua remoção, em vista de sua culpabilidade em irregularidades na estação de Porto Osorio; e a carta do sr. Antonio Bernardes que originou o presente processo.

São innumerous os processos de chamados de attenção e pequenas faltas, contra o agente sr. Dante Andrade.

Bello Horizonte, 9 de Abril de 1926

J. P. Papulã *J. P. Papulã*
Sub insp. Trafego

9/4/26

193

Bello Horizonte, 26 de agosto de 1927.



E. F. OESTE DE MINAS

Sr. Dr. Chefe da 2a. Divisão.

11-121-S/L.

Para o vosso "CUMpra-SE," remetto-vos a inclusa portaria de demissão do agente de 4a. classe, Dante Andrade.

O processo que motivou a dispensa desse empregado será enviado, posteriormente, à vossa Divisão.

Acilios de Andrade

SECRETARIO DA ESTRADA.

-P.L. 627-S/27-

L.O.

*Sr. Dr. Secretario
Providenciado.*

Bello Horizonte 29 de Agosto 1927

J. S. de Almeida

S. D. Secretario

A portaria inclusa foi registrada nesta Secção.

*30-8-27
Amia Assunç.*

S. D. Chefe da 12ª Divisão.

*30-8-27
Acilios de Andrade
Secretario.*

E. F. OESTE DE MINAS
TRAFEGO
AGO 27 1927
1813/5

RECEBIDA
21 2 1927

A Secretaria

Dr. Chefe da 2ª Divisão

Registrar

127-27

O processo que motivou a dispensa desse empregado
portaria de emissão de agente de 4ª classe, Dante Andrade.
Para o verso "CURRA-SE", remete-se a inclusa

será enviado, posteriormente, a vossa Divisão.
3 Setembro 1927
Mário J. de Araújo

SECRETARIO DA ESTADA

-F. J. 227-2/27-

L.O.

L. O. Chefe da 2ª Divisão

*Passo as vossas mãos
o presente processo.*
3.9.27.

*Arvidis de Padua
Secretario.*



[Faint, illegible handwritten notes and signatures in the lower half of the page.]

190



O Director da Estrada de Ferro Oeste de Minas, usando das attribuições do seu cargo

Resolve demittir DANTE ANDRADE do cargo

de 4a. classe, a bem dos serviços desta Estrada, de accordo com o artigo 1o do Regulamento da mesma Estrada, approved pelo Decreto nº 17.589 de novembro de 1926 e á vista do que ficou apurado em processo administrativo

CUMpra-se.

J. P. ...

Bello Horizonte, 25 de agosto de 1927.

-P.1.627-8/27-

L.O.

...a partir de 25
de agosto de 1927

Em 29 - Agosto - 1927

J. B. de Faria
Chefe da 2ª Divisão

Registros

Escancelado, 30 de agosto de 1927

Artilheiro de Guerra

SECRETARIO DA ESTRADA

Registrado à fl. 60 de Livro
prolato nº 4, vol. nº 238.

Escancelado, 30 de agosto de 1927.

A. de Faria
Aux.

Contabilidade
Requisição
30 Agosto de 1927
Mário Teófilo

REGISTRE-SE

Em 1º 9 1927

Leandro

Chefe da Contabilidade

REGISTRE-SE
N.º - 544 -
em SET 1 1927
Capitão Teófilo
SECRETARIO

notado.

29/8/27

Luiz de Almeida

Officio nº 1 a

Senhor Dr. Chefe do Tráfego e Spedante da
1ª sub. Divisão.



Sencto chegado ao meu conhecimento
que Sen. Dr. Spedante da 3ª sub. divisão, satis-
fazendo caprichos de seu compadre Sen. M.
Linha da 24ª secção, pediu por S. M. a minha
remissão allegando que eu estou prepu-
dicando os serviços do lastro a cargo
do M. Linha acima citado; eu senho pedir
que seja aberto um inquerito a esse re-
peito e que sejam honrados nesse inque-
rito os Sen. Dr. Henrique Lima ex-ingenheiro
desta república, o Sen. Spedante de M. Linha
Ozorio Romanelle e todos os maquinistas
que trabalharam e trabalharam durante
minha gestão como agente nesta Estação.
Credade que os serviços de lastro aqui
quase nada tem feito em beneficio do
da linha, mas culpa do M. Linha que
nada delibera com acerto e bom calculo,
deixando de dar as circulares de accordo
com os art.º 628 e 789 das instrucções, que
foram muitas vezes e inutilmente reclama-
dos como se ve pelo S. M. nº 14 de 26 de Fegau-
bro anno p. passado que junto. Afinal
não se trata de questão de serviço pois
que é a causa que menos liga o Sen. Dr.
M. Linha, e justamente a serviços: trata-
se de um caso inteiramente particular

ESTRADA DE FERRO OESTE DE MINAS

B 1

TELEGRAMMA EM SERVIÇO DA ESTRADA

D. Camp^s Expedito^r N. de ordem 18 Prefixo SB N. de palavras 22

Luiz Residência, 191 Avenida 202
segunda e ter. Moura

Destinatario

Apresentado ás 6:40 de 9 de 5 de 27 Transmittido ás 8:12 de 9 de 5 de 27 Recebido ás O Telegraphista,

Partio machina 53 acha-se retido devido d'ista situação por falta de ordens.

Dante Agost

NOTA: Não se deve usar de telegrapho quando a communicação possa ser feita por outro modo.

Cópia do Livro
ESTRADA DE FERRO OESTE DE MINAS

TELEGRAMMA EM SERVIÇO DA ESTRADA

Temp. *12*
Expeditor *Agente* *Dr. A. G. Pinheiro, Sr. Luiten*
N. de ordem *27* Prefixo *56* N. de palavras

Apresentado às <i>10:50</i>	Transmitido às <i>12:45</i>	Recebido às _____
de <i>10</i> de <i>5</i>	de <i>12</i> de <i>5</i>	_____
de <i>19</i> <i>27</i>	de <i>19</i> <i>27</i>	O Telegraphista, _____

Communico-vos que desde dia 7
acha-se abandonada a 24ª secção
linha, sem m. linha sujudante,
achando-me em difficuldades para
resolver sobre serviços dos lastros
aqui utacionados. Peço-vos
vossas proximidades

Paulo Suassuaí
Agente

NOTA: Não se deve usar de telegrapho quando a communicação possa ser feita por outro modo.

ESTRADA DE FERRO OESTE DE MINAS

111

Cópia
TELEGRAMMA EM SERVIÇO DA ESTRADA

U. *Camp. 1.º*
 Expedito *Agente* para *Alto e B. de*
 N. de ordem *14* Prefixo *36* N. de palavras *55*

Apresentado as <i>950</i>	Transmitido as <i>1.º 5</i>	Recebido as
de <i>26</i> de <i>12</i>	de <i>26</i> de <i>12</i>	
de <i>1926</i>	de <i>1926</i>	O Telegraphista,

Rogo a fineza de providenciar para que me seja dada sempre pelo hum. *16* linha uma nota de serviço que os lastros desta secção tenham que fazer no dia seguinte, para evitar atrasos dos mel. *mor* e para que se possa cumprir o que determina os artigos 628 e 489 das instruções para o serviço de Tráfego.

Dante Saraiva de
Agente

Arayaí

Eng. Arayaí

268

6h7

28 12
20

50

3120

28 12
20

199
Tamanacuapara

M. Lima

18

Accordo sollicita agente. Ta-
manacuapara forneceris respondendo
agente de respara nota serviço
deveres executar dia seguinte
com lastro

Suação

Lincoln Penna
Eng. Auxiliar

ESTRADA DE FERRO OESTE DE MINAS

TELEGRAMMA EM SERVIÇO DA ESTRADA

Expeditor *Tamanduapara* para *B. Horizonte*
N. de ordem *22* Prefixo *SC* N. de palavras *26*

Apresentado às *10h* Transmitido às *10.00* Recebido às
de *23* de *4* de *23* de *4*
de *27* de *27* O Telegraphista,

M. Linha 24ª recado que que
maquina 11 aqui lastro, vá a
garças transportar maquina em
perheio C. Mendes, consulte -
nos se devo mandar ?

Paulo Sousa de
Agente

Copia

B. He to a Jampson JM
Cuc mor Agente
Sên: 21

18-	18 1/2
23-4-	23-4-
27-	27.

Não pode, mudança seguiria
sem ordinario. RSE 22

J Silva
Cuc: mor: 2

Cópia do Livro
ESTRADA DE FERRO OESTE DE MINAS

TELEGRAMMA EM SERVIÇO DA ESTRADA

Expeditor *Ferniga* para *Campos Gerais*
Destinatário *Agente*
N. de ordem *281* Prefixo *56* N. de palavras *30*

Transmitido *620* Recebido ds.
de *20* de *23*
de *27* de *27*
O Telegraphista,

Transmito 56122 Luc: mor: para
nova sciencia; Dr. chefe da linha
na concórdia machina 11 vinda
de Tamanduapara, venha Garcia
com mudança engenheiro Carlos
Mendes. Certo seguiri tunc
directo.

Nunes
Agente

NOTA: Não se deve usar de telegrama quando a comunicação possa ser feita por outro modo.

que é o seguinte: A Senhora e filhos do referido M. Pinha não sei por que motivo diariamente dirigem insultos a minha família, ora com palavras, ora com gestos e acenos immoraes, procuram e conseguiram por meios de intrigas indispor a vizinhança com todos os meus porcu, como eu e os meus tucum. nos todos nos collocado acena de tudo isso, dando o desprezo que de facto merecia; a Senhora do M. Pinha mettigando seu marido enveredou por seu caminho e aprojectando-se do compadre que tuu com o Dr. Aquante da 3ª sub. divisão resolveram a entregar-me junto de um chefe de serviço para realizarem a sua viagem e uma promessa feita pelo M. Pinha a uns descontentes aqui com-migo, pois que o firmão deseria a algum que quarranjaria a minha reuassão com o compadre Bering. e de facto assim aconteceu. O Sr. M. Pinha tuu commetido muitos factos, até dado material ^(substantivo) da para particulares e penso que rece sua communicacão de minha parte Progo sejam tomadas as devidas providencias

Saudações

Paulo Branca Jr.

Agente 4ª Classe

• Sr. Dr. Chaves do Tráfico.

Peço combent.

20/V/547. J. A. S. Oliveira

Ag. S. M.

Sr. Sr. Agudante da 1.ª Sub. Divisão

Conforme vossa ordem, li o processo que originou a demissão do sr. ex-cellega Sr. Duarte Andrade.

A digníssima comissão que presidiu o referido inquérito diz ao final de seu parecer que em não estão de todo estranhos as irregularidades no recenseamento de lavoura sem vista de divergência e coincidência de seu fisco e lançamento das licenças no caderneta C4 com o mesmo lapis e mesma tinta.

A minha explicação que posso dar a referido coincidência é que a Estrada ainda não exigio que os seus serviços fossem feitos com um lapis ou outra panga off. ficial; assim é que, conforme a hora ou o lugar que o Agente recebe o trem faz o lançamento a lapis ou a tinta.

Pelo vos licença para ponderar que, si, de facto, a digna comissão achou que se podia trazer luz sobre as irregularidades referidas, penso, devia ter tomado o seu devido termo.

Contrei o caso que deu origem a este processo, somente depois que houve o primeiro inquérito.

Ninguém ignorava que o Agente, digo o ex-Agente Sr. Duarte Andrade sabia de vez em quando da sua estacão para ir em Araxá, porém, maior parte das vezes elle não se apresentava, porque elle sabia

H. F. O. M.

que eu não aprovara o seu procedimento;
bem como ao dia em que foi des-
cargado com especial de hube sem
pagar de passagem, apenas com duas peças
cheas com hube; nesse dia se soube que
o Sr. Dante tinha vindo sem Araxá,
mas não me apressei.

Sou completamente estranho a qual-
quer combinação ilícita como muito
bem sabem os distintos membros da
comissão deste inquérito.

B. Horizonte, 2 de Outubro 1927
João Araújo Sobrinho
Agente 2.

Ex. Sr. Chefe da 2ª Divisão,

Com a justifica-
ção anexa.

O agente João Araújo Sobrinho sofreu a pena de
remocção de Estado, de onde não poderia
sair a para este trabalho, para
Fombare, a vista das conclusões deste
processo.

Bela Horizonte 26 de Outubro de 1927

Lauro de
Agente Chefe da 2ª Divisão (1ª Sub-
Divisão)

Do Excerpto Sentença da 2ª Divisão,

Anote-se a remocção
disciplinar, cuja indicação a parte de
este processo se encontra no nº 14.

H. F. O. M.

Chefe esta Divisao

Boia Horizonte 27 de Outubro de 1927

Paulo de Almeida
Chefe da 2ª Divisao (Subdivisao)

Acusado

Em 27/10/27.

Antonio Lourenço de Almeida
1º Escrivão

St. Sr. Chefe da 2ª Divisao,
Providencias, passas as vossas
mas.

27-10-27

Venero Castan
por tecnica

St. Sr. Chefe da 3ª Divisao,

Prez. em o obsequio

de conclusao

Logo que seja deves-
cessario, nessa Divisao, o presente pro-
cesso, prez. em o obsequio de fazer o
restar a esta.

Boia Horizonte 27 de Outubro de 27



Paulo de Almeida
Chefe da 2ª Divisao

St. Sr. Chefe da 3ª Divisao

ficente e agendado



Boia Horizonte 3 de Novembro de 1927

Alvaro
Chefe da Locomocao

Inyormação

Cum ad inyormação, ora pres-
 tadas pela directoria da Rêoz Minas
 da Rêdição, pelo que se apura do
 infuente administrativo junto aos au-
 tos, a meu vêr, fica patenteada a
 falta de fundamento para a frei-
 xa que D.oute Anacleto apresentou
 contra a sua demissão do Estado
 do Furo Ceste do Minas, hoje incorpo-
 rado àquelle Rêoz.

Cumprime cuncta os autos, o
 reclamante foi demittido da lista
 do por portaria da directoria de
 25 de agosto de 1927, a bem do ser-
 viço, de accordo com o art. 54, letra b
 do Regulamento approved pelo
 Dec. n.º 17.524, de 9 de novembro de
 1926, à vista do que ficou apurado
 no infuente administrativo cunctan-
 te os autos.

Si epica a dispensa já estar
 promulgada, a lei 5109, de 26 de dezem-
 bro de 1926; accutece, porém, que essa
 lei só foi regulamentada em 11 de
 outubro de 1927, pelo Dec. 17941, e, assim,
 quanto occorreu a exoneração, pare-
 ce, não estar o reclamante ainda
 com direito à estabilidade funcional,
 porque as listas do Furo pertencen-
 tes à União e as listas só ficaram
 definitas, a organização do C.A.P. depois

na publicação de recibos.

Quisa, condições, podia a RER
emitir o recibo quieto e a este cou-
pello nada i d'isso fazer em favor da
pretensa mais zelada. sup. a petição
de J. B.

Salvo melhor juizo e o que
me parece.

Em atazo, por accumulo de
serviço a meu cargo.

Rio de Janeiro, 27 de Setembro de 1935
Raphael Bezerra
Dir. 1.ª of.

Rec. 1/10/35

A consideração do Sr. Director Geral
de accorde com a informação sup.

Rio de Janeiro, 1 de Outubro de 1935

Alcides de Almeida Lima

Director da 1.ª Secção

2/10/35

Recib. Feb. 2-10-35-

VISTO - Ao Sr. Dir. P. para o Geral
do ordem do Exmo. Sr. ...

Em 3 de Outubro de 1935

Quacador
Director da Secretaria

Rec. na Proc. em 4-10-35

Requeri por esse inform. ...
em 2.ª of. ...
em 2.ª of. ...

dado no Juiz de Minas.

Res. 10-10-35

J. Lima de Almeida
P. prof.

Rec. em Tab. 21-10-35

Do Sr. Superfator Chefe para
informar.

Res. 22 de Outubro de 1935

Quarta-feira
Director Geral

23/10/35

A Estada de ferro Oeste de Minas
foi arrendada pela Uniao do Governo do
Estado de Minas por um contracto celebrado
em 24 de Janeiro de 1931:

Res. 24-10-935

Responsible

A Director.

VISTO - Ao Sr. Dr. Procurador Geral,
de ordem do Sr. Presidente.

Em 25 de Outubro de 1935

Quarta-feira
Director da Secretaria

Rec. na Proc. em 26-10-935

PARECER

Depois de um exame minucioso destes autos onde se encontram destacados 3 processos - o primeiro que vai de fls. 13 a fls. 42, refere-se aos esclarecimentos e informações pedidos á Rêde Mineira de Viação por este Egregio Conselho sobre a demissão de Dante de Andrade.- o segundo que se encontra á fls. 43 á fls. 49, refere-se ao pedido de revisão do processo administrativo que é datado de 9 de Dezembro de 1929, e o terceiro que é o processo propriamente do inquerito administrativo, feito em Junho de 1927 em atenc^{ção} ao decreto federal n^o 17.524, de 9 de Novembro de 1926, art. . . . que prescreve que os empregados com mais de 10 anos de serviço s^o podem ser demittidos em virtude de processo administrativo.

A prova desse inquerito é abundante, não só na parte relativa ás testemunhas, como a documental.

Ha duas preliminares que, uma vez precedentes e penso que elles não podem deixar de ser aceitas pela Egregia Camara, impedem o exame da prova e o conhecimento do merito do recurso, principalmente a segunda preliminar que o Egregio Conselho não póde relevar.

Assim manifesto-me pelas preliminares e deixo de entrar no merito do inquerito administrativo feito.

Dante de Andrade era empregado da antiga Estrada de Ferro Oeste de Minas, ferrovia federal, e ao tempo da demissão do referido empregado, estava em vigor o Dec. 17.524, de 9 de Novembro de 1926.

Esse empregado que contava 5.169 dias de serviço na Oeste de Minas, ou sejam 14 anos, 4 mezes e 9 dias, foi demittido a bem dos serviços da estrada, em 25 de Agosto de 1927, em virtude de processo administrativo e na conformidade do art. 54 do referido decreto, conforme o áto do diretor da Estrada

á fls. 194.

Para bem esclarecer a Egregia Camara, cumpre acentuar que a esse tempo a E. F. Oeste de Minas era da administração direta da União e foi arrendada ao Governo do Estado de Minas Geraes por contrato celebrado em 24 de Janeiro de 1931, conforme informação á fls. 207, vindo a ser atualmente incorporada á Rede Mineira de Viaçãoo.

Não se conformando com essa demissão, o ex-empregado Dante de Andrade, por intermedio de advogado, promoveu este processo de reintegraçãoo, que teve inicio a 10 de Dezembro de 1934, portanto após 7 anos, 3 mezes e 13 dias da data da demissãoo.

- A -

Nestas condiçõoes destaca-se a primeira preliminar.

Si as empresas ferroviarias não podiam dispensar empregados com mais de 10 anos de serviço senão em virtude de inquerito administrativo (art. 42 da lei 4.682, de 24 de Janeiro de 1923), é verdade tambem que essa garantia não atingia os empregados das ferrovias administradas diretamente pela União, uma vez que a extensão dessa legislação até essas empresas teve applicaçãoo a contar da data da execução da lei nº 5.109, de 20 de Dezembro de 1926 que, para os ferroviarios, data do Dec. 17.941, de 11 de Outubro de 1927.

Ora, a demissão do recorrente deu-se em 25 de Agosto de 1927, logo no momento em que não tinha ele a garantia de estabilidade pela legislação relativa ás instituições de previdencia social.

Si não tinha essa garantia, a este Egregio Conselho falta competencia para conhecer da reclamação uma vez que a sua atribuiçãoo para esse efeito decorre do dispositivo expresso da lei 5.109, art. 43. O direito que reclama o recorrente não encontra proteçãoo na lei 4.682, logo ao Conselho Nacional do Trabalho falta competencia para decidir o caso em apreço.

É certo que o art. do Dec. 17.524 citado previu a ga-

garantia da não demissão dos empregados da Oeste de Minas que tivessem mais de 10 anos, mas essa garantia desaparece no caso concreto, porque a administração da Oeste fez o inquerito administrativo justificando a demissão a bem do serviço da estrada e quando não fizesse o processo, só o Poder Judiciário poderia resolver sobre o pedido e restabelecer o direito violado. Logo ao Conselho Nacional do Trabalho não cabe conhecer e muito menos decidir o recurso porque ao tempo da demissão não era vigente a lei 5.109 e a de nº 4.682 não se applicava aos empregados federais da E. F. Oeste de Minas.

- B -

Sendo, como era, ao tempo da demissão, Dante de Andrade um empregado de uma estrada federal, a sua reintegração no cargo, além de garantir-lhe a atividade no serviço, dava-lhe direito aos proventos do cargo e a indenização do que deixasse de receber pelo tempo do afastamento injusto. Logo a reintegração tinha como corolário imediato o recebimento dos vencimentos atrasados. Pois be.. Dante de Andrade foi demitido em 25 de Agosto de 1927 (fls. 194) e só reclamou contra a demissão, em 10 de Dezembro de 1934, logo depois de 7 anos, 3 mezes e 13 dias da data da dispensa.

Pelo art. 178, § 10, alinea VI do Código Civil prescrevem em 5 anos as dividas passíveis da União e bem assim toda e qualquer ação contra a Fazenda Federal, devendo o prazo da prescrição correr da data do ato a do fato do qual se originou a mesma ação.

Logo, quando ao recorrente assistisse direito a pleitear perante este Egregio Conselho a reintegração, o direito ao mesmo estava prescrito porque ele só reclamou a reintegração após 7 anos do ato da demissão, quando já se havia consumado a prescrição legal, como acima está citado. Dir-se-á que a prescrição não chegou a se consumir porque em 10 de Dezembro de 1929 o recorrente a interrompeu com o pedido de revisão do inquerito administrativo. (fls, 46).

Para mim é fóra de duvida que a prescrição não foi interrompida pelo pedido de revisão do inquerito porque os únicos casos em que a prescrição não correu no caso concreto, seriam os das alíneas II e V do art. 172 do Código Civil.

Seguindo-se os ensinamentos que o grande mestre Clovis Bevilacqua expõe nos comentários a esses dispositivos, verifica-se que o protesto que interrompe a prescrição é o judicial, isto é, o que é feito perante o juiz, quando por qualquer motivo não pôde ser proposta a ação.

O pedido de revisão de inquerito não é protesto.

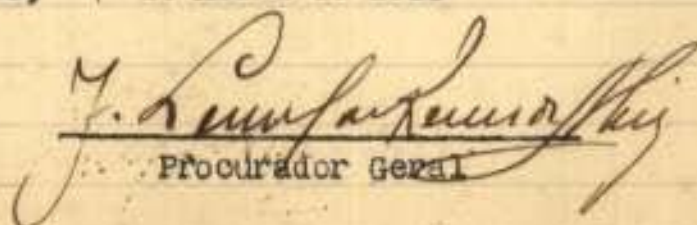
Quanto a alínea V, não se verifica também a hipótese, uma vez que pedida a revisão do inquerito, a estrada não a procedeu, não informou ao reclamante, não produziu provas e até arquivou o pedido (fls. 49); logo não há um ato inequívoco da Oeste de Minas que importasse no reconhecimento do direito do recorrente.

Aliás se houvesse causa que interrompesse a prescrição, só ao poder judiciário competia conhecê-la e julgá-la, uma vez que a este Egregio Conselho não cabe conhecer das demissões dos funcionários ao tempo em que foi dispensado o recorrente.

À vista destas preliminares, não é de se conhecer deste recurso, pelo que opino pela sua inteira improcedência.

Devo acentuar que o retardamento deste processo decorreu do grande acúmulo de serviço nesta procuradoria, principalmente no fim do ano quando, tive necessidade de suspender quasi todo exame dos processos e recursos, para officiar em centenas de processos de orçamentos das caixas, serviço urgente e preferencial pela sua própria natureza.

Rio, 4 de Abril de 1936


Procurador Geral

11/4/36.

CONCLUSÃO

Nesta data, faço estes autos e nelucos ao

Ex. Sr. Presidente

Em 16 de Abril de 1936

[Signature]
Director da Secretaria Interino.

De ordem do Sr. Presidente, transmitta o presente pro-
cesso ao relator sorteado Sr. E. de O. Pederneras

Rio, 20 de Abril de 1936

[Signature]
Secretario da Sessão

A' Secção respectiva, na forma
do regulamento em vigor.

Rio, 14 de Maio de 1936

[Signature]
Encarregado de Actas

Recebido na 1.ª Secção em 15-5-36

1^a CAMARA C. N. T. 2^o
CONSELHO NACIONAL DO TRABALHO

(SECÇÃO)

PROCESSO N. 13. 873

1937

ASSUMPTO

Dante Andrade reclama contra
sua demissão de E. F. Jaste de
Muros.

RELATOR

Pederneiros

DATA DA DISTRIBUIÇÃO

20. 4. 36

DATA DA SESSÃO

11-5

RESULTADO DO JULGAMENTO

Julgou-se improcedente



Ministerio do Trabalho,
Industria e Commercio

CONSELHO NACIONAL DO TRABALHO

Proc.13.873/34

ACCORDÃO

Secção

Ag/SSEF.

19³⁶.....

Vistos e relatados os autos do processo em que Dante Andrade reclama contra a sua demissão da Estrada de Ferro Oeste de Minas - Rede Mineira de Viação:

RELATORIO

Dante Andrade era empregado da antiga Estrada de Ferro Oeste de Minas, ferrovia federal, e contava 14 annos e 4 mezes de serviço, quando foi demittido em Agosto de 1927, em virtude de processo administrativo e na conformidade do art. 54 do Dec. nº 17.524, de 9 de Novembro de 1926, então vigente, conforme consta do acto do Director da Estrada, e fls. 194.

Pedidos esclarecimentos á esta ultima, foi enviado o inquerito a que respondeu o reclamante, tendo ficado apurado que ao tempo da dispensa a reclamada era administrada directamente pela União e foi arrendada ao Governo do Estado de Minas Geraes, por contracto celebrado em 24 de Janeiro de 1931, vindo a ser incorporada, actualmente, á Rede Mineira de Viação.

Não se conformando com a sua demissão, o referido ferroviario, por intermedio de advogado, promoveu o presente processo de reclamação, que teve inicio a 10 de Dezembro de 1934, portanto após 7 annos da data em que se verificou o acto demissorio. Isto posto

CONSIDERANDO, preliminarmente, que si as empresas ferroviarias não podiam dispensar empregados com mais de 10 annos de serviço, senão em virtude de falta grave apurada re-

gularmente em inquerito administrativo (art. 42 da Lei nº 4.682, de 24 de Janeiro de 1923), é verdade também que essa garantia não attingia os empregados em ferrovias administradas directamente pela União, uma vez que a extensão dessa legislação até essas empresas teve applicação a contar da data da execução da Lei nº 5.109, de 20 de Dezembro de 1926, que, para os ferroviarios, data do Dec. nº 17.941, de 11 de Outubro de 1927. Ora, a demissão do reclamante occorreu em Agosto de 1927, logo em epoca que não tinha elle assegurada a sua estabilidade funcional, outorgada pela legislação relativa ás instituições de previdencia social;

CONSIDERANDO, assim, que, si não tinha o reclamante essa garantia, a este Conselho fallece competencia para conhecer da reclamação, uma vez que a sua attribuição para esse effeito decorre do dispositivo expresso - art. 43 da citada Lei nº 5.109;

Resolvem os membros da Primeira Camara do Conselho Nacional do Trabalho julgar improcedente a reclamação, por falta de fundamento legal.

Rio de Janeiro, 11 de Maio de 1936

C. J. de S.

Presidente, no impedimento do effectivo

Eduardo V. de S.

Relator

Fui presente:-

J. de S.

Procurador Geral

Publicado no Diario Official em 24 de junho de 1936

*T. B. Santos
Permissão
de S. M. L.*

Oswaldo Soares
Director Geral da Secretaria

Proc. 13.873/34

4

Agosto

6

AE/SSBP.

1-1.040

Sr. Director da Rede Mineira de Viação
Rua de Sapucahy, nº 72
Bello Horizonte
Minas Geraes

Transmitto-vos, para os devidos fins, copia authenti-
cada do accordo proferido pela Primeira Camara deste Conselho,
em sessão de 11 de Maio p. passado, nos autos do processo em
que consta reclamação de Duarte Andrade contra a sua demissão de
serviços da Estrada de Ferro Oeste de Minas.

Atenciosas saudações
Atenciosas saudações

Oswaldo Soares

Director Geral da Secretaria

1-1-040

DR. DIRECTOR DE BOMAS MILITARES DE VIAGROS
CASA DE BOMAS MILITARES, Nº 22
BOMAS MILITARES
VIAGROS

Transmito-vos, para os devidos fins, copia autografa
de um relatório recebido pela Direção Militar de Bommas
de Bommas, em data de 11 de Maio de 1944, sobre o
relatório recebido de Bommas Militar de Bommas, em
data de 11 de Maio de 1944.

Junfa da

Relatório recebido

Nesta data junto
aos autos o documento
referido do relatório
de 11-5-44.

8/9/44
Junfa da
Junfa da
Junfa da



RÊDE MINEIRA DE VIAÇÃO

DIRECTORIA GERAL

PROTÓCOLO GERAL
 10774
 DATA 26/8/1936
 MINISTRO
 DE FERROVIAS
 DE 1936.
 REALIZAÇÃO
 ENGENHARIA
 ESTATÍSTICA
 ARCHIVO
 31/8

N. 421/3/8V

Bella Horizonte, 20 de agosto de 1936.

Inde-se indicação, na resposta, do assunto e data deste officio.

Objecto Reclamação de Dante Andrade.-

SR. DIRECTOR GERAL DA
SECRETARIA DO CONSELHO NACIONAL DO TRABALHO

• RIO DE JANEIRO •

Accuso em meu poder vosso officio nº 1-1.040, de 4 do fluente, transmittindo-me copia do accordão proferido pela Primeira Camara desse Conselho, em sessão de 11 de Maio p.passado, nos autos do processo em que consta reclamação de Dante Andrade contra a sua demissão dos serviços da Estrada de Ferro Oeste de Minas.

Saudações attenciosas

Waldemar Luz

Waldemar Luz
DIRECTOR GERAL

*Ac. de C.ª. Colina Jania para activas nos autos
de 15 de Setembro de 1936
Fls. de 1 de Almeida Pódi
Director da 1.ª Secção*

Proce nº1759-EX/36.

AT/AGR.

Recebido na 1.ª Secção em 1/9/36